



En este número:

- Diseño de servicios con horarios fijos de pasada
- La Ley de Convivencia Vial y la Velocidad Máxima de 50 km/h en zonas urbanas

Editorial

por **Gabriel Montero B., editor**



Durante este mes la SOCHITRAN creció, incorporando a tres nuevos socios: bienvenidos Patricia, Rodrigo y Eduardo, pronto estaremos leyendo sus opiniones en el boletín.

También inauguramos la nueva modalidad de encuestas, herramienta que permite conocer la "sensación térmica" de la opinión de los socios sobre una determinada materia, en este caso la eventual reducción de la velocidad urbana por defecto. Contestaron 63 de 99 socios activos, mejor tasa de respuesta de lo que esperábamos. El formato no permite mayor debate, pero permite generar opiniones de consenso entre un grupo de personas especialistas en la materia, lo que le otorga valor a su resultado. La opinión mayoritaria en este caso es que parece buena idea reducir la velocidad urbana a 50 km/h, aunque no deja de ser destacable que cerca de un 30% de los socios contestó que es irrelevante o, de lleno, mala idea.

Coincidente con el tema en cuestión, Jaime Valenzuela nos relata en una columna de opinión la experiencia de haber participado en el proceso de la Ley de Convivencia Vial como representante de SOCHITRAN en el COSOC del Ministerio de Transporte y rescata lecciones sobre cómo podemos abrir caminos para influir con mirada técnica en los procesos de decisión de políticas públicas de transporte.

Guillermo Muñoz, por su parte, nos describe la interesante experiencia de servicios de buses con horarios fijos de pasada implementados en Transantiago recientemente.

Eso por ahora. Nos vemos en julio.

Diseño de servicios con horarios fijos de pasada

por **Guillermo Muñoz S., socio**



En los últimos 10 años, los sistemas de transporte público de las principales ciudades en Latinoamérica, se han visto enfrentados a distintas transformaciones y reformas, cuyo objeto principal siempre fue el de aumentar el número de pasajeros y frenar la caída en la participación modal que se ha venido experimentando desde la década de los noventa en adelante.

Las reformas llevadas a cabo en Curitiba primero, y luego en Bogotá, Santiago, Río de Janeiro, Lima, Buenos Aires y Ciudad de México, sólo por nombrar a algunas, si bien buscaban una mejora integral, se han enfocado principalmente en mejorar tiempos de viaje (construcción de BRTs y Metro); en modernizar la flota y; en la formalización y empresarización de los transportistas.

En mayor o menor medida, cada una de las ciudades antes mencionadas, les ha afectado- a pesar de las reformas- la disminución de viajeros que se ha experimentado en la última década.

En efecto, distintos autores y publicaciones (Waker, 2012; TRB, 2013) han señalado la importancia que, en la elección de modo, tiene el tiempo de espera y su predictibilidad. Baste aquí indicar que un usuario percibe, casi tres veces peor, los minutos que espera, que los que está a bordo del vehículo en viaje.....

[Seguir leyendo >](#)

La Ley de Convivencia Vial y la Velocidad Máxima de 50 km/h en zonas urbanas

por **Jaime Valenzuela S., socio**



"En condiciones de ser visto por la sala de la Cámara Baja quedó el proyecto de ley que modifica la Ley de Tránsito, para incorporar disposiciones sobre convivencia de los distintos medios de transporte. Esto luego que la Comisión Mixta conformada para acercar las discrepancias entre senadores y diputados respecto a la norma, aprobara la iniciativa.

"El presidente de la Comisión Mixta, el senador Juan Pablo Letelier explicó que el punto que había generado diferencias entre los legisladores era la idea de rebajar de 60 a 50 kilómetros por hora, el límite de la velocidad urbana. "No todos los legisladores estaban convencidos de ello, pero se optó por proteger a los más vulnerables que son los peatones y ciclistas. Son ellos los que sacar la peor parte en accidentes automovilísticos, declaró."

Los subrayados son míos.

Antes de referirme a lo que más debería interesar a la SOCHITRAN en todo esto, contaré que..

[Seguir leyendo >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

Transantiago - Analizan nueva forma de medir evasión, G.Hutt, J.de D.Ortúzar (La Segunda, mayo 30, 2018)

Biotrén - El transporte urbano que mejoró la vida de miles, A.Tudela, G.Hutt, J.A.Carrasco (Diario Concepción, mayo 29, 2018)

Adiós a torniquetes del Transantiago- Gobierno apostará por zonas pagas para bajar evasión, G.Hutt (biobiochile.cl, mayo 29, 2018)

Infraestructura vial es clave para el desarrollo del Gran Concepción, J.A.Carrasco (Diario Concepción, mayo 27, 2018)

Uber cumple cuatro años en Chile y su uso crece en adultos de ingreso medio, A.Tirachini (La Tercera, mayo 28, 2018)

Cómo lograr reducir la congestión vehicular en la Región Metropolitana, R. Hurtubia (Pulso, mayo 25, 2018)

Transportes califica de gran interés tren rápido Santiago-Valparaíso y acelera análisis, G.Hutt (El Mercurio, mayo 23, 2018)

Metro aplaza el debut de la Línea 3 para el próximo año, L.de Grange, G.Hutt (Hoy x Hoy, mayo 15, 2018)

La expansión de Metro tiene que ser más acelerada, y la meta es duplicar la tasa de crecimiento de las nuevas líneas, L. de Grange, (El Mercurio, mayo 13, 2018)

SEP designa a Pedro Pablo Errázuriz como nuevo presidente de Ferrocarriles (El Mercurio, Economía y Negocios Online, mayo 10, 2018)

Ministra de Transportes da respaldo a construcción del T2 y del PGE de San Antonio, G.Hutt (Portal Portuario, mayo 08, 2018)

Para 2018 se espera que en Chile viajen en avión más de 46 millones de pasajeros, F.Delgado (El Mercurio, Economía y Negocios. mayo 07, 2018)

Con 60 autos inician plan para introducir primeros taxis eléctricos en el Gran Santiago, G.Hutt (El Mercurio, mayo 06 2018)

"No me gusta tanto la restricción vehicular porque termina en la compra de otro auto", G.Hutt (La Tercera, mayo 05, 2018)

[Ver más >](#)

Eventos

XIII Congreso de Ingeniería del Transporte 2018, 6, 7 y 8 de junio de 2018, Gijón, España

The 7th International Symposium on Dynamic Traffic Assignment "Smart Transportation" June 6 - 8 2018, Hong Kong

IATBR 2018 - 15th International Conference on Travel Behavior Research, July 15 - 20 2018, California, USA

International Conference on Transportation & Development, Pennsylvania, USA, July 15, 2018, Pennsylvania, USA

Conference on Advanced Systems in Public Transport and TransitData 2018, July 23, Brisbane, Australia

13° Congreso Internacional Provia, 06 agosto 2018, Arica - Parinacota, Chile

3rd International Conference on Green Cities in September 2018 in Szczecin, 13 - 14 september 2018 Poland.

European Transit Conference, October 10 2018, Dublin - Ireland

Spaces & Flows: Ninth International Conference on Urban and Extra Urban Studies, October 25, 2018, Heidelberg, Germany

Fifteenth International Conference on Environmental, Cultural, Economic & Social Sustainability, January 17, 2019 Vancouver, Canada

[Ver más >](#)

Semáforo



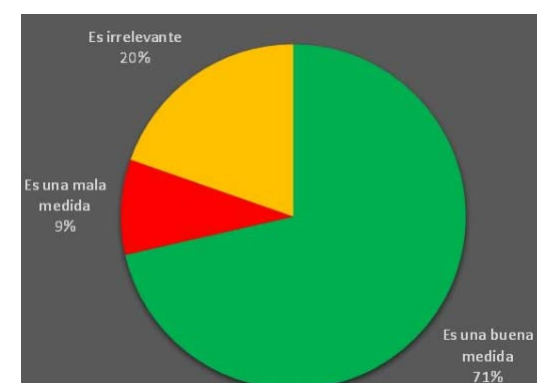
Desincentivo al transporte público en zonas congestionadas de Huechuraba a través de la prohibición de instalación de terminales.

Uso en proyectos no relacionados con transporte público del fondo espejo de Transantiago para regiones.

Acuerdos entre MOP y concesionarias viales para eliminación de casetas de peaje.

Encuesta del mes

Respecto de la posible reposición de la medida de bajar la velocidad máxima de circulación de 60 km/h a 50 km/h para reducir los accidentes de tránsito y sus impactos, Ud. opina que:



Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.