



Editorial

por Gabriel Montero B., editor



Se inicia el 2018, un año de cambio de Gobierno y de parte del Congreso. Seguramente tendremos bastante entretención para el sector transporte, pues veremos el cierre del ciclo de las autoridades salientes y el inicio de las entrantes.

En el caso de SOCHITRAN, como en todo año par, tendremos descanso del Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, aunque los equipos organizador y de programa de la versión 2019, que vuelve a Santiago, ya están en acción. Y en otras materias, esperamos mantener las actividades ya habituales de la Sociedad, sumadas a los nuevos desafíos de mayor presencia en la discusión pública, tal como acordamos en nuestra última asamblea.

En lo relativo al boletín, iniciamos este año con dos artículos de áreas bien distintas. Por un lado, Mauro Huenupi nos entrega un relato de un interesante trabajo desarrollado en conjunto con el DTPM y la UOCT en la solución de algunos problemas de tránsito que imponían demoras excesivas a buses urbanos e interurbanos y automóviles en el acceso poniente a Santiago que, además del interés de sus resultados, ofrece un ejemplo de cómo es posible lograr importantes mejoras para el transporte público con intervenciones relativamente sencillas. Por otro, Felipe Delgado ofrece una mirada panorámica del desarrollo reciente del mercado de transporte aéreo nacional, deteniéndose en el fenómeno de las *low cost* y abriendo los desafíos que ello impone al resto del sistema aéreo y aeroportuario.

Nos vamos ahora al receso de vacaciones y nos encontramos en marzo.

Programación de semáforos al rescate

por Mauro Huenupi A., Socio

Uno de los sectores más congestionados del área poniente de Santiago es la zona donde la Av. Teniente Cruz cruza la Ruta 68. Ese cruce es la única opción de conexión norte sur en el tramo entre Av. Pajaritos y Av. Américo Vespucio (6 km); hay pocos sectores urbanos de la ciudad con tan precario nivel de conectividad. Esta configuración vial produce una altísima concentración del flujo vehicular en horarios punta. Sin duda fue un error no generar el cruce de Av. La Estrella, que también está planificado en el PRMS, cuando se construyó la Ruta 68 a principios de los 2000.

La siguiente imagen muestra las calles del sector:

[Ver más >](#)

Low Cost y los desafíos del transporte aéreo

por Felipe Delgado B., Socio

El tráfico de pasajeros en rutas nacionales en el período enero-noviembre de 2017 creció un 6,1% comparado con igual periodo del año anterior. A simple vista, este crecimiento no pareciera particularmente exorbitante ni alejado del crecimiento de un 6,3% que tuvo el mercado latinoamericano en el año 2016. Sin embargo, si miramos en detalle al periodo agosto-noviembre, el crecimiento respecto al año anterior casi se duplica llegando al 11%. Una posible explicación a este explosivo crecimiento se podría atribuir a la aparición de la nueva aerolínea Jetsmart que vino a revolucionar el mercado aéreo nacional, ofreciendo pasajes a un precio muchas veces inferior al pasaje de bus. Esto se suma al nuevo modelo *low cost* que comenzó a implementar Sky a mediados de marzo.

La arremetida de las *low cost* pareciera que entregó, no solamente, mayores opciones para volar a los antiguos pasajeros, sino que también abrió las posibilidades de que personas, que antes no tenían acceso a volar, lo hicieran. Así como la puesta en marcha de Transantiago democratizó el metro, pareciera ser que las *low cost* han empezado a democratizar el transporte aéreo, aumentando no solo el volumen de pasajeros, si no también transformando su composición hacia un perfil de viajeros con fines turísticos o familiar.

Existen, sin embargo, al menos tres factores que constituyen posibles obstáculos para que esta demanda continúe creciendo: i) altas tasas de embarques, ii) inadecuada accesibilidad hacia y desde los aeropuertos y iii) déficit en infraestructura aeroportuaria.

[Ver más >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

El automóvil sigue siendo el medio de transporte más rápido de las calles, R. Hurtubia (Canal 24horas, Ene 9, 2018)

Transantiago pondrá en marcha tres nuevos recorridos, G. Muñoz (La Tercera, Ene. 6, 2018)

Los temas que se tomarán la agenda del transporte público, L.de Grange (PULSO, Ene 5 2018)

Se acabaron las interminables obras: Nuevo corredor de Vicuña Mackenna quedó completamente habilitado G Muñoz (Publimetro Chile, Ene. 5, 2018)

Licitación del Transantiago, R. Quijada, (La Tercera, Ene 3, 2018)

Gobierno y privados buscan crear ente para mejorar logística nacional, C. Melo (La Tercera, Ene 2, 2018)

Aquí se Debate - Hay mala licitación del Transantiago, R. Quijada (CNN Chile, Dic. 28, 2017)

Sólo siete empresas postularon a nuevas zonas del Transantiago, P.P. Errázuriz (La Tercera, Dic. 27 2017)

Transantiago - empresas priorizan ofertas por la Alameda y zona oriente, G. Muñoz, Dic 27, 2017 12

Menos de 70 días demorará evaluación de ofertas para el nuevo Transantiago, G. Muñoz, C. Zúñiga, L. Araya (La Tercera, Dic 27, 2017)

En qué quedó el proyecto de un metro para Concepción A. Tudela (La Tercera, Dic 4, 2017)

Recursos que da el Estado al Transantiago llegan a récord y subirán todavía más en 2018, C. Melo (El Mercurio, Dic. 3 2017)

[Ver más >](#)

Eventos

XV Congreso Internacional de Vialidad Invernal, 20-23 February, Gdansk, Polonia

34th PIANC World Congress 2018, 7 – 11 May, Panama City, Panama.

The 7th International Workshop on Agent-based Mobility, Traffic and Transportation Models, Methodologies and Applications (ABMTRANS-2018) 8 – 11 May, Porto, Portugal

6th Annual International Conference on Architecture and Civil Engineering (ACE 2018), 14 - 15 May 2018, Singapore

Eighth International Conference on The Constructed Environment, 24 - 25 May 2018 Detroit, USA

XIII Congreso de Ingeniería del Transporte 2018, 6, 7 y 8 de junio de 2018, Gijón, España

The 7th International Symposium on Dynamic Traffic Assignment "Smart Transportation" 6 - 8 Junio 2018, Hong Kong

IATBR 2018 - 15th International Conference on Travel Behavior Research, July 15 - 20 2018, California, USA

International Conference on Transportation & Development, Pennsylvania, USA, July 15 2018, Pennsylvania, USA

Conference on Advanced Systems in Public Transport and TransitData 2018, July 23, Brisbane, Australia

[Ver más >](#)

Semáforo



Nuevo proyecto que busca reducir los cobros en estacionamientos públicos avanza en el Congreso.

Venta de automóviles alcanza récord histórico de 380.000 unidades, más de mil por día, que vendrá a agravar las condiciones de congestión y contaminación en las ciudades del país.

Finalmente se logra completar obras y poner en funcionamiento el corredor de buses de Vicuña Mackenna, que se espera traiga importantes ahorros de tiempo para los usuarios.

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.