



En este número:
18° Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 24 al 26 de octubre, La Serena

Editorial

por Gabriel Montero B., editor



Feliz octubre!

Salimos un poco más tarde este mes, pero esperamos que la espera valga la pena para leer a Christian (nuevo socio a quien damos la bienvenida a esta sección) y a Milton, quienes aportan con sendas columnas sobre temas de interés para la profesión. En la primera de ellas, se abordan los principales desafíos de la inversión en infraestructura de transporte por parte del MOP, tanto a nivel de las obras necesarias como de las coordinaciones institucionales que se debiera lograr.

La seguridad vial es el tema que aborda la segunda columna, planteando un desafío ambicioso, pero de gran importancia: disminuir la cantidad de fallecidos anuales en un 50% en el periodo 2017 - 2021. Los invito a leer ambas columnas con atención para reflexionar sobre cómo puede la profesión contribuir para estar a la altura de los desafíos. Como siempre, les invito también a revisar las otras secciones del boletín en que se muestran referencias a las apariciones de los socios en los medios.

Por último, con la llegada de octubre se anuncia inminente el 18° Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, actividad estrella de SOCHITRAN que de manera novedosa se desarrollará en La Serena. Tenemos ya más de 200 inscritos, dos keynote speakers de talla mundial, más de 90 presentaciones de investigaciones y proyectos seleccionados, cerca de 20 posters y fuerte presencia de actores de diversas ocupaciones. Infórmense de los detalles en www.cchit.cl y nos vemos el 24 en La Serena.

MOP: Transporte e Infraestructura

por Christian López G., socio

El Ministerio de Obras Públicas provee de infraestructura al país, a través de sus distintas Direcciones Ejecutoras. En el ámbito asociado al transporte, destacan principalmente las inversiones realizadas por la Dirección de Vialidad (DV) y la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP), las que en su conjunto representan aproximadamente el 78% de la inversión total ministerial para iniciativas de inversión (sin incluir las transferencias a Metro para la construcción líneas 3 y 6 ni el IVA de construcción y explotación para los contratos de concesión). En el caso de la DV, los fondos por una parte van destinados a la conservación de la red vial, como también a la ejecución de proyectos de mejoramiento, reposición, ampliaciones de calzada, construcción de puentes, etc., en distintos sectores del país que así lo requieren. Destaca el programa de Caminos Básicos que contempla el mejoramiento de caminos rurales de bajo tránsito a través de soluciones económicas que permiten por una parte un tránsito más expedito y seguro de personas y mercancías como también minimizar los efectos del polvo y barro sobre las poblaciones aledañas.

[Ver más >](#)

Nueva Política de Seguridad de Tránsito

por Milton Bertin J., socio

Antecedentes de la política nacional vigente

Al asumir el Gobierno de Don Patricio Aylwin se identifica, por parte de la Subsecretaría de Transportes, conducida por Sergio González, que el creciente número de fallecidos en accidentes de tránsito era uno de los problemas que no tenía ni políticas ni medidas para enfrentarlo, a pesar de que el número de las víctimas fatales venían creciendo anualmente a tasas del 11% promedio. Lo anterior llevó a que la Subsecretaría de Transportes incorporara entre sus tareas la revisión y propuestas de medidas para controlar, y eventualmente reducir, los niveles de víctimas fatales en accidentes de tránsito.

En el año 1994 Chile publicó su primera política de seguridad de tránsito, la que reconocía que los accidentes de tránsito eran un fenómeno grave y creciente. Esa política puso como meta, para el periodo 1994 -1999, el controlar la elevada tasa de crecimiento de víctimas fatales, que venían aumentando anualmente al 11%.

[Ver más >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

Cuatro de cada 10 automovilistas circulan a exceso de velocidad, F.Frèsard (El Mercurio, Sep 25, 2017)

Alza de pasajeros de metro desborda las estaciones de combinación en horas punta, L.de Grange (El Mercurio, Sep.24, 2017)

Uno de cada cuatro viajes diarios en la Región Metropolitana se hace en auto, C.Melo (LUN, Sep. 23, 2017)

Transportes posterga por tercera vez la nueva licencia de conducir, C.Melo, P.P.Errázuriz (El Mercurio, Sep.22, 2017)

Autos Uber y Cabify ya duplican el parque de taxis y alcanzan el 90% de las zonas urbanas, C.Melo, L.de Grange, A.Tirachini, G.Hutt (El Mercurio, Sep.21, 2017)

Cuatro de cada 10 muertos en accidentes viales son peatones, F. Frésard, A.Tirachini (La Tercera, Sep. 19, 2017)

Transantiago llega a menor nivel de viajes en sus diez años y crece uso de aplicaciones tecnológicas, L.de Grange (El Mercurio, Sep.17, 2017)

Louis de Grange por ampliación del aeropuerto de Santiago: "Es factible avanzar en un tren ligero" (El Líbero, Sep.15, 2017)

Expertos critican ingreso de taxis a pistas para buses, A. Tirachini (La Tercera, Sep. 14, 2017)

Transantiago - pese a mejorar índices de calidad, bajan los viajes en bus, G. Muñoz, A. Tirachini, L.de Grange (La Tercera, Sep. 12, 2017)

Accidentes de tránsito son la primera causa de muerte entre los jóvenes, M. Bertin (La Tercera, Sep. 12, 2017)

Eventos

18° Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 24-26 Octubre 2017, La Serena, Chile

45th European Transport Conference, 4-10 Octubre 2017, Barcelona, España

15th International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport, 13-17 October 2017, Stockholm, Sweden

The 15th International Logistics and Supply Chain Congress (LMSCM), 19-20 October, Istanbul

CODATU XVII and UMI Conference, 7-10 November 2017, Hyderabad, India

The 22nd International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies, 9-11 December 2017, Hong Kong

4th Conference of Transportation Research Group of India, 17-20 December 2017 Mumbai, India

Workshop in Management Science, 4 Enero, Pucón, Chile

XV Congreso Internacional de Vialidad Invernal, Gdansk, Polonia

34th PIANC World Congress 2018 in Panama City, Panama.

The 7th International Workshop on Agent-based Mobility, Traffic and Transportation Models, Methodologies and Applications (ABMTRANS-2018) Porto, Portugal

[Ver más >](#)

Semáforo



La circulación de taxis en las pistas Sólo Bus de Transantiago y su impacto en los tiempos de viaje de los buses.

Desacuerdos en torno a los posibles impactos de la estación inicial del Teleférico Bicentenario y la forma de solucionarlos

Primeros buses eléctricos se aprontan a entrar en servicio en Transantiago

Noticias

SOCHITRAN entregó cinco becas a profesionales de la Cuarta Región para participar en el 18° Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte.

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.