



En este número:

- Ley de convivencia vial
- Sobre el valor del tiempo en la evaluación social de proyectos de transporte

Editorial

por Gabriel Montero B., editor



Tal como anticipamos en el boletín anterior, la agenda de SOCHITRAN ha estado agitada. El trabajo en distintas comisiones está activo y el Congreso Chileno (www.cchit.cl) se acerca rápidamente y promete interesantes actividades: keynote speakers de alto nivel, mayor participación de proyectos aplicados y otros. Lo inusual de la sede (La Serena-Coquimbo) no ha resultado ser un impedimento para que más de 150 asistentes se encuentren inscritos a la fecha.

Los socios también estuvieron activos en la prensa este mes, en que se registran varias menciones y en temas diversos: buena noticia para una Sociedad que busca ayudar a “solucionar los grandes problemas del sector transporte en el país”, como establecen nuestros estatutos.

Dos socios colaboran en esta edición entregando su opinión sobre temas diferentes, pero muy relevantes para la profesión. Por un lado, Carola Jorquera nos cuenta algunos detalles de la Ley de Convivencia Vial actualmente en trámite en el Parlamento y que viene, de cierta forma, a poner a la Ley de Tránsito más a tono con formas de transporte que se han ido masificando y que han ido aumentando y complejizando la cantidad de actores del sistema de transporte, otorgando importancia a todos ellos. SOCHITRAN ha apoyado activamente el desarrollo de esta ley y seguido de cerca su tramitación, que enfrenta un último trámite en el Senado, luego de más de un año de discusión. Rodrigo Contreras, uno de nuestros flamantes nuevos socios, aporta con una mirada sobre un tema central para todos aquellos que participan de alguna forma del ciclo de evaluación de las inversiones en transporte: el valor social del tiempo. Esta componente es la central en la evaluación social de la mayoría de los proyectos de inversión en transporte, por lo que resulta de gran interés repasar algunos conceptos básicos y enterarse de las innovaciones recientes y futuras en la materia.

Como siempre, les invitamos a leer el boletín y participar con sus opiniones en los siguientes números.

Ley de convivencia vial

por Carola Jorquera Z., socia



Hace pocos días se aprobó en la Comisión de Transporte del Senado un largamente esperado proyecto de ley que modifica la Ley de Tránsito para incluir materias básicas de convivencia vial. Este proyecto nace del trabajo iniciado el 2013 para generar un diagnóstico común entre la academia, el gobierno y la ciudadanía sobre los temas críticos para mejorar la seguridad de nuestras calles y facilitar el uso de los modos de transporte más eficientes y menos contaminantes. Para eso el proyecto apunta a establecer un marco regulatorio claro para los vehículos no motorizados y asistidos, modifica la normativa, recogiendo buenas prácticas internacionales y facilita la interacción entre los distintos tipos de vía en la ciudad al entregar estándares de operación y seguridad.

En primer lugar, permite actualizar la legislación vigente a las nuevas necesidades de movilidad. Por un lado, distingue a la bicicleta como un modo de transporte distinto, y establece una regulación propia. Además corrige otra debilidad de la normativa actual, reconociendo que no todo vehículo con motor debe tener las mismas exigencias.

[Ver más >](#)

Sobre el valor del tiempo en la evaluación social de proyectos de transporte

por Rodrigo Contreras F., socio



Se puede argumentar que el principal beneficio social generado por los proyectos de transporte corresponde al ahorro de tiempo que los usuarios experimentan, tiempo que puede ser redestinado a actividades de ocio o productivas. Clara es entonces la importancia de representar adecuadamente el valor de este recurso en la evaluación social de proyectos, lo que en el caso nacional se realiza a través del precio social para el tiempo.

En las metodologías vigentes del Sistema Nacional de Inversiones, en particular, en el documento de Precios Sociales, es posible encontrar el conjunto de “valores del tiempo” oficiales para el presente año, los que comentaré en esta columna. En primer lugar describiré los procedimientos asociados a la metodología actual de cálculo, mencionando los avances que se esperan en un futuro cercano, y concluiré con una opinión sobre nuestros procedimientos y sus resultados.

Actualmente se define el precio social del tiempo gastado en viajes urbanos como una composición de dos cantidades, que representan precios distintos según el propósito del viaje: la tasa salarial, que se supone igual al precio del tiempo para viajes de trabajo (se utiliza un promedio nacional), y una disposición a pagar (obtenida a través de experimentos) por reducir tiempo de viaje, que es el precio supuesto para el tiempo durante viajes de ocio. Estos valores se ponderan utilizando la proporción observada de viajes por propósito, en todos los modos, en una Encuesta Origen-Destino de Santiago.

[Ver más >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

Hacienda revisa futuros contratos del nuevo Transantiago, L.de Grange (La Tercera, Ago. 31, 2017)

Fin a la reversibilidad vial de la Av. Andrés Bello - Expertos entregan su visión, F. Fresard (EMOL, Ago. 29, 2017)

Providencia solicitará fin de reversibilidad vial en Av. Andres Bello, A. Tirachini, J. C. Muñoz (La Tercera, Ago. 28, 2017)

Teleférico, F. Frésard (El Mercurio, Ago. 27, 2017)

A principios de septiembre comenzará a operar los buses que conectarán el Biotrén con Lota, C. Melo, A.Tudela (Soy Concepción, Ago. 23, 2017)

Teleférico Bicentenario-18 empresas han comprado bases de licitación, L.de Grange (La Tercera, Ago.19, 2017)

Mientras Metro intenta controlarlos: Con canciones de artistas callejeros, Transportes busca bajar la evasión, L.de Grange (El Mercurio, Ago. 19, 2017)

Uber llega a 2 millones de usuarios en las 19 ciudades donde funciona, A.Tirachini (El Mercurio, Ago. 17, 2017)

Gratuidad en Estacionamientos, L.de Grange (La Tercera, Ago. 16, 2017)

Ruta 5 Sur tiene 13 cruces vehiculares a nivel y especialistas advierten riesgo para los usuarios, J.E.Coeymans (El Mercurio, Ago. 16, 2017)

Se reducen viajes en buses del Transantiago y tren a Nos irrumpe con 1,8 millones de pasajes este año, C.Melo, G.Muñoz, L.de Grange (El Mercurio, Ago. 16, 2017)

[Ver más >](#)

Eventos

18° Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 24-26 Octubre 2017, La Serena, Chile

17th International Conference on Urban Transport and the Environment, 5-7 September 2017, Rome, Italy

11th International Conference on Transport Survey Methods, 24-27 Sept.2017, Estérel, Québec

45th European Transport Conference, 4-10 Octubre 2017, Barcelona, España

15th International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport, 13-17 October 2017, Stockholm, Sweden

The 15th International Logistics and Supply Chain Congress (LMSCM), 19-20 October, Istanbul

CODATU XVII and UMI Conference, 7-10 November 2017, Hyderabad, India

The 22nd International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies, 9-11 December 2017, Hong Kong

4th Conference of Transportation Research Group of India, 17-20 December 2017 Mumbai, India

[Ver más >](#)

Semáforo



La regulación de plataformas tecnológicas de transporte avanza lentamente, prolongando situación de operación informal de esas aplicaciones.

Revisión de las bases de Transantiago, ya reingresadas a Contraloría, ha resultado más extenso de lo esperado, tensionando los plazos para el desarrollo del proceso durante esta administración.

Metro de Santiago da nuevo impulso a su plan de mejora de la accesibilidad con el anuncio de nuevas inversiones por más de US\$50 millones en ascensores en estaciones de líneas 1,2 y 5.

Noticias

SOCHITRAN suscribe convenio de cooperación con el MTT respecto de la evasión en Transantiago

Premio SOCHITRAN 2017 a la mejor intervención en el Sistema de Transporte

SOCHITRAN ofrece becas para asistir al próximo Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.