



En este número:

- Investigación en seguridad vial
- Accesibilidad universal en transporte público

Editorial

por Gabriel Montero B.



La actividad del transporte, particularmente de pasajeros, tiene importantes impactos en la vida diaria de las personas, que van mucho más allá de los evidentes en los cuales se ha centrado la profesión de la ingeniería de transporte: consumo de tiempo de las personas y consumo de recursos involucrados en la provisión de los servicios, como infraestructura, vehículos, combustible y otros.

Sin desconocer la centralidad de estos elementos, no debemos olvidar que muchos otros también son relevantes para las personas que utilizan los servicios o se ven afectados por su operación. Entre ellos destacan externalidades del transporte como: congestión, contaminación, accidentes de tránsito; calidad y confort, hacinamiento, accesibilidad universal, por nombrar algunos.

Justamente sobre estos temas entregan su opinión dos socios que se han integrado en el último año a la Sociedad. Por un lado, se revisan los desafíos en lo relativo a seguridad de tránsito, identificando aspectos a mejorar y, sobre todo, invitando a los especialistas e investigadores a aumentar su interés por este tema, en el cual Chile tiene una deuda pendiente. En palabras de un socio que expuso en un plenario de la sociedad hace no mucho, la anterior fue "la década perdida en seguridad de tránsito". Por otro lado, se nos recuerda el tema de la accesibilidad universal a los sistemas de transporte de pasajeros. La deuda en esta materia es posible mayor, tanto por la poca atención que ha recibido por parte de la profesión como por el pobre desempeño de nuestros sistemas en esta materia.

Así como éstos, seguramente muchos otros temas relacionados con el transporte están a la espera de ser mejor tratados. Esperamos tu contribución en los temas de tu interés para próximos boletines.

Feliz junio!

Investigación en seguridad vial

por Marisol Castro A., socia



El mes de mayo estuvo marcado por dos eventos relacionados con la seguridad vial, la Cuarta Semana Mundial de las Naciones Unidas sobre Seguridad Vial y el Segundo Congreso Internacional de Seguridad Vial, ambos con el objetivo de visibilizar la importancia de los accidentes de tránsito y estudiar los avances en dicha materia.

Efectivamente, el tema de la seguridad vial en nuestro país ha logrado mayor visibilidad en la última década, y se han logrado grandes avances como la Ley de Tolerancia Cero, la Ley Emilia y el uso de sistemas de retención para niños. Como resultado de estas y otras medidas, de acuerdo a datos de la CONASET el número de fatalidades se ha mantenido estable en los últimos 10 años y presenta una baja considerable con respecto al número de fallecidos de la década anterior: en el periodo 2006-2015 murieron 17.803 personas en accidentes de tránsito, mientras que el periodo 1996-2005 la cifra fue de 19.207 personas. Considerando el fuerte aumento del parque automotriz, estas cifras son auspiciadoras; sin embargo, también reflejan la magnitud del problema. En promedio, en Chile mueren diariamente 5 personas producto de accidentes de tránsito...

[Seguir leyendo >](#)

Accesibilidad universal en transporte público

por Sebastián Raveau



Sabemos que el objetivo de todo viaje es llegar de un lugar a otro lugar para realizar diversas actividades productivas y sociales. Por lo tanto, un sistema de transporte público permite a las personas de ser parte de la sociedad. Esto debiera ser un derecho para todos los ciudadanos sin importar su condición física y/o socioeconómica. Lamentablemente, este no es el caso para todas las personas, pues una proporción considerable de chilenos presenta dificultades al momento de viajar debido a alguna discapacidad física, psicosocial, cognitiva o sensorial. Así, un sistema de transporte público que no sea capaz de atender las necesidades de estas personas atenta contra su inclusión, pues no permite que se desarrollen correctamente en todas sus dimensiones y que se incluyan en la sociedad.

De acuerdo al Segundo Estudio Nacional de la Discapacidad llevado a cabo en 2015, un 20% de la población adulta de la Región Metropolitana se encuentra en situación de discapacidad. Parte importante de este grupo corresponde a personas activas laboralmente que deben viajar diariamente. Además, la prevalencia de la discapacidad es mayor en los quintiles de menores ingresos, quienes tienden a ser usuarios cautivos del transporte público. Cabe destacar que este Estudio entiende la discapacidad de acuerdo a la definición de la Organización Mundial de la Salud, la cual solamente considera la condición de salud. El Directorio de Transporte Público Metropolitano (DTPM) propone una definición más amplia de la población con movilidad reducida, considerando no sólo condiciones de salud, sino también adultos mayores, niños menores de cuatro años, mujeres embarazadas y personas con obesidad...

[Seguir leyendo >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

Nueva Línea 7 incorporará a Vitacura, Cerro Navia y Renca a la red del Metro, G. Hutt (El Mercurio, may 31 2017)

Expertos piden evaluar la reversibilidad de Andrés Bello, por más viajes al sector oriente, G. Hutt, C. Melo (El Mercurio, may 28, 2017)

Transantiago hizo 220 mil controles de evasión entre enero y abril, 60% menos que en 2016, A. Tirachini, L. de Grange (El Mercurio, may 25, 2017)

Infraestructura vial frente a lluvias extremas, H. de Solminihac (Diario Financiero, may 24, 2017)

Metro hasta Bajos de Mena y sumar taxis colectivos a la Bip: los cambios que propone experto en transportes, L. de Grange (Publimetro may 19, 2017)

Transporte en Santiago, L. de Grange (La Tercera, may 19 2017)

Reemplazo de Transantiago III, J.de D. Ortúzar (El Mercurio, may 19,2017)

Eliminación de buses del Transantiago, Á. Guevara, R. Fernández (La Tercera, may 18 2017)

Reemplazo de Transantiago II, J.de D. Ortúzar (El Mercurio, may 16, 2017)

Redbus lidera caída en evasión en Transantiago, A. Tirachini (El Mercurio, may 16, 2017)

Gobierno rechaza propuesta de senadores para que se permita virar a la derecha con luz roja, C. Melo (El Mercurio, may 15, 2017)

Independencia toma medidas por obras del Transantiago que alejaron a compradores, G. Muñoz (El Mercurio, may 15, 2017)

La Serena busca revivir fotorradars para frenar accidentes de tránsito, P. P. Errázuriz, (La Tercera, may 15, 2017)

Reemplazo del Transantiago I, L. de Grange (El Mercurio, may 14, 2017)

[Ver más >](#)

Eventos

18° Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 24-26 Octubre 2017, La Serena, Chile

World Conference on Pavement and Asset Management, 12-17 June 2017 Milan, Italy

ITEA 2017, 21-23 Junio, Barcelona, España

21st Conference of the International Federation of Operational Research Societies (IFORS 2017), 17-21 July 2017, Québec City, Canada

XII Congreso Colombiano de Transporte y Tránsito, 24-26 Julio 2017, Bogotá, Colombia

15th International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport, 13-17 October 2017, Stockholm, Sweden

XXIX International Baltic Road Conference, 28-30 August 2017, Tallinn, Estonia

17th International Conference on Urban Transport and the Environment, 5-7 September 2017, Rome, Italy

11th International Conference on Transport Survey Methods, 24-27 Sept.2017, Estérel, Québec

45th European Transport Conference, 4-10 Octubre 2017, Barcelona, España

The 15th International Logistics and Supply Chain Congress (LMSCM), 19-20 October, Istanbul

CODATU XVII and UMI Conference, 7-10 November 2017, Hyderabad, India

[Ver más >](#)

Semáforo



Venta de automóviles en Santiago aumenta en 13% y se anticipan crecientes problemas de congestión en la ciudad.

Inaplicabilidad inconstitucional de pena aflictiva a conductores en estado de ebriedad que causen lesiones gravísimas o muerte.

Gobierno anuncia Línea 7 del metro que mejora conectividad oriente-poniente en Santiago y contribuye a descongestionar Línea 1.

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.