SOCHITRAN BOLETÍN N°61

En este número:

- Lanzamiento del Observatorio Logístico
- Mi nuevo Transantiago

Número 61, enero 2017

Editorial

por Gabriel Montero B., editor

En noviembre se llevó a cabo la elección de Consejo Directivo de SOCHITRAN que definió a los nueve directores que entraron en ejercicio el 6 de enero, ocasión en que se definió los cargos que éstos ocuparán en 2017-2019. Se destaca el nombramiento de Juan Carlos Herrera (PUC) como Presidente, a quién deseamos la mejor las suertes en este periodo que tendrá bastante acción: dos CChIT, una elección presidencial y varias comisiones activas a las que la Sociedad está invitada.

En este primer boletín del año, que estrena nuevo formato, destacamos dos temas que revelan la diversidad de intereses de la especialidad. Por un lado, en el centro de la contingencia, Transantiago se apresta a una nueva licitación de servicios y vale la pena enterarse de los lineamientos que ha entregado recientemente la Subsecretaría de Transportes, así como de las críticas recibidas y los aportes que han hecho varios socios a la discusión. Sin duda estamos frente a una oportunidad única de generar cambios importantes en el sistema y pasará bastante tiempo antes de tener otra similar, por lo que debemos estar atentos a no desaprovecharla. El proceso de consulta pública iniciado por la Autoridad permitirá incorporar mejoras a lo avanzado. Por otro lado, buenas noticias en el transporte de carga: el reciente lanzamiento del Observatorio Logístico pone a disposición del público valiosa información sobre el desempeño del sistema logístico, lo que enriquecerá los análisis sobre la materia que se desarrollen en el futuro. Este lanzamiento se sincroniza con el de otras instituciones que han disponibilizado al público información relevante para la planificación de transporte.

Los invitamos a leer y comentar esta versión del boletín y ¡hasta marzo!

Lanzamiento del Observatorio Logístico

por Pablo Manterola B., socio

Tengo la impresión de que somos un pueblo opinante. Nos gusta expresar opinión, sobre experiencias, sobre fútbol y, particularmente, sobre políticas públicas. Y me he formado la idea de que esas opiniones se basan frecuentemente en preconcepciones y no sobre información certera. ¡Cuán diferentes serían esas conversaciones si tuviésemos a la mano datos duros para debatir! Aunque, la verdad sea dicha, el mundo camina muy rápidamente hacia allá, pues en la sobremesa, mientras uno habla, otro está buscando en su teléfono una fuente de datos para echar abajo el argumento. Pero ¿tenemos sitios donde buscar, que concentren información y analíticas que apoyen discusiones en todos los ámbitos?

Llevo algunos años ya de vida profesional cercano al mundo de los estudios sobre transporte interurbano, cargas y logística. En los estudios que me ha tocado ver, liderar o participar, se sigue la mayor parte de las veces –en buena hora– un método riguroso en que las propuestas del asesor se basan en diagnósticos analíticos, cuantitativos, sobre la base de información cuidadosamente recolectada. Demografía, producción, tránsito medio anual, venta de pasajes; información disponible en anuarios estadísticos INE, cartas geográficas IGM, matrices insumo producto del Banco Central …

Seguir leyendo ⟩

Mi nuevo Transantiago

por Rodrigo Quijada P., socio

Con el ánimo de incidir en el proceso de rediseño de Transantiago que se abre con la licitación 2017, escribí un extenso documento, “Mi nuevo Transantiago” con 17 diagnósticos y 27 propuestas concretas. Los invito a leerlo siguiendo este enlace. Como aliciente, les dejo aquí un extracto.

En mi opinión existen 60 tareas principales que deben realizarse permanentemente para que Transantiago funcione. Lo que significa que hay más tareas incluso, pero que pueden considerarse secundarias.

Sé que 60 parecen muchas y por lo mismo ha habido una tendencia de los encargados del Transantiago (y todos quienes han querido opinar sobre él) en simplificar el panorama visualizando menos; supuestamente lo “verdaderamente importante” son tres o cuatro tareas, ¿no? Pero nos disparamos en los zapatos cuando seguimos esa línea simplificatoria - error sobre el que ahondo en páginas posteriores. Incluso más, cuando uno se pregunta quién hace cada una de estas tareas, asoman nuevas e interesantes conclusiones.

Nótese que lo que estoy diciendo es que a mi entender no es posible ignorar ninguna de estas tareas sin mediar problemas...

Seguir leyendo ⟩

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

Transantiago, los 10 años de un sistema que aún no encuentra el rumbo, L. de Grange (Pulso, enero 24, 2017)

Carlos Melo por licitación: No estamos publicando un documento de política pública respecto al futuro del Transantiago, C. Melo (Pulso, enero 24, 2017)

Nuevo Transantiago fija vida útil de buses en 10 años, pese a deterioro de flota actual que ya tiene esa antigüedad, C. Melo (El Mercurio, 22 de enero, 2017)

Licitación del Transantiago, L. de Grange (La Tercera, enero 21, 2017)

Licitaciones de vías de Transantiago, C. Melo (El Mercurio, enero 17, 2017)

Nuevo Transantiago- Gobierno reformulará pago a operadores y arrendará terminales, C. Melo (El Mercurio, enero 15, 2017)

Gratuidad en el Transantiago, L. de Grange (La Tercera, enero 14, 2017)

Transantiago ha costado 15 mil millones de dólares - prevén alza en relicitación, C. Melo (El Mercurio, enero 14, 2017)

Licitaciones Estrenando nuevo estándar de transparencia, R. Quijada (El Dínamo, enero 11, 2017)

Parquímetros en Recoleta, R. Hurtubia y R. Mora (La Tercera, enero 7, 2017)

Restricción por congestión II, M. Bertín (El Mercurio, enero 7, 2017)

Restricción por congestión I, L. de Grange (El Mercurio, enero 6, 2017)

Licitación del Transantiago III, I. Thomson (La Tercera, enero 6, 2017)

Licitación del Transantiago II, L. de Grange (La Tercera, enero 3, 2017)

Licitación del Transantiago, R. Quijada (La Tercera, enero 2, 2017)

Ver más ⟩

Eventos

18° Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 24-26 Octubre 2017, La Serena, Chile

Western Economic Association International (WEAI) 13th International Conference, January 3-6, 2017, Santiago, Chile

The Active Living Research Conference, 26 Feb – 1 March 2017

Urbanics 3 March 13 – 16, 2017, Pucón, Chile

International Choice Modelling Conference, 3 - 5 Abril 2017, Cape Town, South Africa

2o Congreso Internacional de Seguridad Vial, 10-12 Mayo 2017. Santiago, Chile

The 8th International Conference on Ambient Systems, Networks and Technologies (ANT-2017) 16 – 19 May, 2017 Madeira, Portugal

5th International SaferRoads, 21 - 24 May, 2017 Auckland, New Zealand

World Conference on Pavement and Asset Management, 12 – 17 June, 2017 Milan, Italy

Ver más ⟩

Semáforo

Aumento de la cantidad de fallecidos en accidentes de tránsito nos aleja de la meta de reducir 20% en periodo 2010-2020.

Críticas a los “Contenidos esenciales nuevas Bases de Licitación de Transantiago”, actualmente en **consulta pública**.

MTT, **INE** y **SII** ponen nueva información disponible a la ciudadanía vía web sobre logística, precenso 2016 y roles, respectivamente.

Noticias

2017-2019: Nuevo Consejo Directivo SOCHITRAN

SOCHITRAN entrega opinión sobre “Aspectos esenciales de las nuevas Bases de Licitación de Transantiago”

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

Este Boletín ha sido enviado por la Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte. Para comunicarse con nosotros o si usted no desea recibir este Boletín, envíe un correo a **edith@sochitran.cl**

Visítenos en **www.sochitran.cl**