



BOLETÍN N° 58
Septiembre, 2016

EDITORIAL

El 6 de octubre fue promulgada la Ley 20.958 de Aportes al Espacio Público, que establece nuevas responsabilidades e instrumentos para que los proyectos inmobiliarios realicen mitigaciones de su impacto de transporte y aportes para el mejoramiento de espacio público de las comunas en las cuales se emplazan.

Esta ley busca que el proceso de identificación de impactos de transporte y su mitigación se realice de forma más expedita y transparente en comparación con el sistema actual de los Estudios de Impacto Sobre el Sistema de Transporte Urbano (EISTU). Entre otros cambios sustantivos está la creación de un registro de consultores habilitados para desarrollar los estudios de impacto y la consideración de todos los usuarios del espacio público y no solamente los usuarios motorizados.

La ley debe ser acompañada por un reglamento que será definido en los próximos meses y en él se establecerán los requerimientos específicos de los nuevos estudios de impacto, que ahora se denominarán Informes de Mitigación de Impacto Vial. El nuevo sistema comenzará a funcionar 18 meses después que se publique el reglamento.

Mauro Huenupi A.
Editor

LA OPINIÓN DE LOS SOCIOS

Metodologías de evaluación social de proyectos de transporte por Gisèle Labarthe B. y Alan Thomas T.

En el último tiempo, las metodologías de evaluación social de proyectos de transporte que se aplican en nuestro país han sido fuertemente cuestionadas, principalmente por el supuesto de que éstas no están debidamente actualizadas y/o que presentan limitaciones al incorporar como beneficios, en las evaluaciones sociales, sólo aquellos provenientes del ahorro del consumo de recursos: tiempo de viaje de los usuarios y costos de operación de los vehículos.

Con la finalidad de objetivar la discusión, creemos esencial dar a conocer el estado de situación de las metodologías utilizadas en el país, lo cual presentamos brevemente en este artículo. [Leer más...](#)

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.

LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS

- La difícil ruta que deberá seguir el Transantiago para llegar a su nueva versión, L.de Grange (La Tercera, Sep 25, 2016) [ver más...](#)
- Cifra de muertos por accidentes es la más alta en los últimos ocho años, L.I.Rizzi (El Mercurio, Sep 22 2016) [ver más...](#)
- Una de cada cuatro calles del Gran Santiago sufre niveles críticos de congestión vehicular, F.Jofré, A.Thomas, L.de Grange (El Mercurio, Sep 13, 2016) [ver más...](#)
- Gobierno reafirma plazos de licitación del Transantiago, C.Melo, P.P.Errázuriz, L.de Grange (La Tercera, Sep 10, 2016) [ver más...](#)
- Estos 3 semáforos engañan en Tobalaba con Vespucio, M.Bertin (La Últimas Noticias, Sep 6, 2016) [ver más...](#)
- Línea 7 del Metro, L.de Grange (El Mercurio, Sep 5, 2016) [ver más...](#)

EVENTOS

- Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito (CAVT) – Octubre 2016 [Ver más...](#)
- V Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial (CISEV) – Octubre 2016 [Ver más...](#)
- XVIII CLAIO – Octubre 2016 [Ver más...](#)
- CLATPU 2016 – Noviembre 2016 [Ver más...](#)
- V Congreso “Las mejores prácticas SIMUS en América Latina” 28 – 30 de Noviembre 2016, México [Ver más...](#)
- Western Economic Association International (WEAI) 13th International Conference, January 3-6, 2017, Santiago, Chile [Ver más...](#)
- Urbanics 3 March 13 – 16, 2017, Pucón, Chile [Ver más...](#)
- International Choice Modelling Conference – 3 – 5 Abril 2017, Cape Town, South Africa [Ver más...](#)

[Ver todos los eventos...](#)

SEMÁFORO

- **Los más de 1200 fallecidos en accidentes de tránsito durante 2016,** [Leer más...](#)
- **El acotado plazo restante para la nueva licitación de Transantiago,** [Leer más \(1\)...](#) [Leer más \(2\)...](#)
- **La publicación de la Ley de Aportes al Espacio Público,** [Leer más \(1\)...](#) [Leer más \(2\)...](#)