



EDITORIAL

El costo social por fallecimiento prematuro de una persona, por ejemplo en un accidente de tránsito, es UF 3.000 según el Ministerio de Desarrollo Social. Este valor, aunque es muy bajo en comparación con el utilizado en otros países, permite que proyectos que reducen la mortalidad generen grandes beneficios sociales. En esta línea está el proyecto que pretende generar el Centro Automatizado de Tratamiento de Infracciones de Tránsito (CATI) y el estudio que está licitando CONASET para identificar los lugares donde comenzaría a implementarse la fiscalización automática de velocidad en el país.

Mauro Huenupi
Editor

LA OPINIÓN DE LOS SOCIOS

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

Personas fallecidas en accidentes de tránsito. Por Luis I. Rizzi C.

Habiendo transcurrido ocho meses de este año 2014, las cifras de accidentes viales a la fecha se asemejan a las del año pasado, siendo levemente mayores según se desprende de la página web de CONASET a partir de datos de Carabineros de Chile. Con estas cifras es de esperar que el resultado total del año sea muy similar al del año pasado, con un número final cercano (y probablemente mayor) a las 1600 fatalidades [Leer más...](#)

Diálogo Ciudadano Concepción: algo que contar. Por Alejandro Tudela, Presidente SOCHITRAN y miembro de la CPMU

El pasado 27 de agosto se desarrolló el diálogo ciudadano en el Gran Concepción, en el marco del Comisión Pro Movilidad Urbana (CPMU). La actividad tuvo lugar en el salón mural de la Intendencia, otrora hall central de la estación central de ferrocarriles de la ciudad de Concepción. [Leer más...](#)

Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.

NOTICIAS: Actas de los congresos de SOCHITRAN digitalizadas, en la página web. Por Mauro Huenupi A.

Una de las actividades más importantes desarrolladas por SOCHITRAN ha sido la organización de 16 versiones del Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte desde 1984. En esos congresos se han presentado los avances teóricos y prácticos más importantes generados por los académicos y profesionales de Chile y otros países en los últimos 30 años, trabajos que han quedado registrados en las actas de cada versión, pero que hasta la fecha no se habían consolidado en un lugar de fácil acceso para una persona interesada, ya fuera de la Sociedad o externa.

Desde ahora esto ya no será así. Desde el mes pasado nuestra secretaria ejecutiva Edith Durán, con el apoyo del director Gabriel Montero, se han dado a la tarea de obtener, digitalizar y subir a la página web de la Sociedad las [actas de todos los congresos](#), desde 1984 a 2013. El material puede ser descargado en formato .pdf, y está disponible para toda la comunidad, sujeto a la obligación de citar correctamente los trabajos.

LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS

- Expertos cuestionan factibilidad del retorno de los trolebuses, G. Hutt, L.de Grange (El Mercurio, Julio 27 2014) [Ver más...](#)
- Calidad de la nueva infraestructura debe ser muy superior a la actual, L. de Grange (La Tercera, Julio 29, 2014) [Ver más...](#)
- Transporte: soluciones para mejorar el servicio público, L. Basso, L. de Grange, J.C. Muñoz (La Tercera, Julio 29, 2014) [Ver más...](#)
- Providencia, Santiago Centro y Vitacura concentran los nudos viales más congestionados..., J. Carlos Muñoz (El Mercurio, Agosto 1, 2014) [Ver más...](#)
- Velocidad de buses y confiabilidad, J.C. Muñoz (La Tercera, Agosto 11, 2014) [Ver más...](#)
- El Transantiago al pizarrón-los mejores y peores recorridos en horario punta, L.de Grange (La Tercera, Agosto 11, 2014) [Ver más...](#)
- El Metro está estresado y sobre exigido, L. de Grange (La Tercera, Agosto 14, 2014) [Ver más...](#)
- Los pros y los contras de los proyectos de tranvías que evalúa el gobierno, J. A. Carrasco, L.de Grange (La Tercera, Agosto 18, 2014) [Ver más...](#)
- Nadie anda paseando una maleta, es una necesidad, L.de Grange (LUN, Agosto 19, 2014) [Ver más...](#)
- Cómo mejorar la fragilidad del transporte público, A. Tirachini (24 horas.cl - Programa Vía Pública, Agosto 21, 2014) [Ver más...](#)
- Plan Centro, R. Fernández (La Tercera, Agosto 21, 2014) [Ver más...](#)
- Colapso del transporte público, L. de Grange (La Tercera, Agosto 30, 2014) [Ver más...](#)
- Metro llega a los \$700 en hora punta tras alza del Transantiago, J. E. Coeymans (La Tercera, Agosto 30, 2014) [Ver más...](#)

[Ver todos...](#)

EVENTOS

- International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies (HKSTS) - Diciembre 2014 [Leer más...](#)
- International Cycling Safety Conference - Noviembre 2014 [Leer más...](#)
- International Conference on Transport Survey Methods - November 2014 [Leer más...](#)
- Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano - Octubre 2014 [Leer más...](#)
- Conference on Climate Change and Transport - Octubre 2014 [Leer más...](#)
- Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial, Septiembre 2014 [Leer más...](#)
- Congreso Internacional PROVIAL, Octubre 2014 [Leer más...](#)
- European Transport Conference (ETC 2014) - Septiembre 2014 [Leer más...](#)
- International Conference on Computational Logistics - Septiembre 2014 [Leer más...](#)
- Cycling and Society Annual Symposium - Septiembre 2014 [Leer más...](#)
- Open Source GIS Conference - Septiembre 2014 [Leer más...](#)
- International Conference on Computational Logistics - Septiembre 2014 [Leer más...](#)
- Symposium of the European Association for Research in Transportation - Septiembre 2014 [Leer más...](#)
- Workshop on Information Fusion for Smart Mobility Solutions - Septiembre 2014 [Leer más...](#)

[Ver lista de eventos 2014 - 2016...](#)

SEMÁFORO

- La polémica por el traslado de bultos en el Metro, [leer más...](#)
- El análisis de otros medios de transporte público, [leer más...](#)
- La evaluación objetiva del nivel de los servicios del Transantiago, [leer más...](#)