



BOLETÍN N° 53
Abril 2016

EDITORIAL

Tener un computador en el bolsillo conectado a una red global era difícil de imaginar hace pocos años. Según la Subsecretaría de Telecomunicaciones en diciembre de 2009 existían 3,7 millones de usuarios con internet móvil, en diciembre de 2015 pasaron a ser 11, 2 millones, de los cuales 2,2 millones eran conexiones 4G. Este nivel de conectividad permite el acceso a información y servicios impensables cuando se crearon las normas que regulan, por ejemplo, el DS. N°212 de 1992 para la prestación de servicios de transporte público de pasajeros. Para los taxis básicos las exigencias de ese decreto tienen relación con la inscripción en el registro nacional de transporte público, las características del vehículo y la obligatoriedad de dos revisiones técnicas al año; no se refieren al servicio mismo de transporte porque entonces solamente existía una forma de prestar ese servicio de transporte: esperar en la calle y abordar el primer taxi que estuviera disponible. La tecnología abrió la posibilidad de solicitar el servicio de forma remota, tener un registro del viaje, los datos del conductor y pagar electrónicamente. El desafío es entonces que la autoridad establezca un nuevo reglamento que permita formas novedosas de transporte público, que aproveche las oportunidades que abre la conectividad móvil.

Mauro Huenupi A.
Editor

LA OPINIÓN DE LOS SOCIOS

Regulación de Uber y otras plataformas tecnológicas, por Hugo Silva M., Socio, Abr. 2016

En los últimos días se ha generado un necesario debate sobre si permitir servicios tipo Uber, plataformas tecnológicas que permiten servicios remunerados de transporte, como alternativa a los taxis y cómo permitirlos. La respuesta a la primera pregunta parece ser evidente: no es razonable no adaptar la regulación para permitir la operación de una firma que, muchas veces, ofrece un mejor servicio a los usuarios y a un menor precio. Sobre cómo permitir estas plataformas, hay varios aspectos a considerar que de alguna manera ya han sido mencionados en la discusión en curso. Primero, estas plataformas tecnológicas (Uber, Cabify y otros) no pagan impuestos en Chile ni se ni se acogen a las leyes... [Leer más...](#)

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.




LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS

- Pista Sólo Bus, L.Basso, Canal 24 hrs., Abril 29 2016 [Ver más...](#)
- Quién tiene preferencia - Ciclista o Peatón, A.Tirachini (LUN, Abr 10, 2016) [Ver más...](#)
- Prohibir Uber es como prohibir Internet para proteger el Fax, P.P.Errázuriz (La Tercera, Abr. 9 2016) [Ver más...](#)
- Ex ministro Errázuriz sobre posible colapso financiero Transantiago - Se ve operadores en situación muy crítica-, P. Errázuriz (El Mercurio, Abr. 3 2016) [Ver más...](#)
- Nuevo paradigma de Transporte, L.de Grange (La Tercera, Abr. 1°, 2016) [Ver más...](#)
- La basura del Mapocho, A. Tirachini, (La Tercera, Abr. 1°, 2016) [Ver más...](#)
- Operadores de Transantiago registran caída en ingresos y piden revisar contratos, L.de Grange (La Tercera, Abr. 1°, 2016) [Ver más...](#)

EVENTOS

- Symposium on Transportation Analysis (TRISTAN IX) – Junio 2016 [Leer más...](#)
 - ITEA, Annual Conference and School on Transportation Economics – Junio 2016 [Leer más...](#)
 - Discrete Choice Analysis: Predicting Demand and Market Shares, MIT, Junio 2016 [Leer más...](#)
 - World Conference on Transport Research – Julio 2016 [Leer más...](#)
 - European Conference on Operational Research EURO 2016 – Julio 2016 [Leer más...](#)
 - TransitData 2016 – Automated Data Collection Systems: A New Foundation for Urban Public Transport Planning and Operations, August 2016 [Leer más...](#)
- [Ver todos los eventos...](#)

SEMÁFORO

-  La mala situación financiera de algunas empresas operadoras del Transantiago, [Leer más \(1\)...](#), [Leer más \(2\)...](#)
-  La necesidad de adecuar mejor el espacio público para que pueda ser bien utilizado por todos los usuarios, [Leer más...](#)
-  La discusión técnica que genera el mayor uso de taxis operando con tecnologías novedosas, [Leer más \(1\)...](#), [Leer más \(2\)...](#)