



EDITORIAL

El aumento de usuarios de automóvil ha llevado a las autoridades a generar infraestructura para mejorar la circulación de los buses, como una forma de incentivar a las personas a utilizarlos y así mantener la congestión bajo control. Un ejemplo de esa infraestructura son los corredores segregados que permiten a los buses lograr una buena velocidad comercial pues no comparten capacidad vial con otros vehículos y los paraderos tienen diseños que reducen el tiempo de transferencia de pasajeros incluso en situaciones de alta demanda. Sin embargo, este funcionamiento requiere que los conductores y los pasajeros hagan buen uso del corredor y eso no siempre está garantizado. Si los conductores reciben sueldo en función de los pasajeros que transportan entonces se pueden producir situaciones como las que se observan en el corredor segregado del eje Colón entre Concepción y Talcahuano: bus detenido al inicio de la zona de parada, donde no puede ser adelantado, logrando capturar parte importante de los pasajeros; tres o cuatro buses tocando la bocina reclamando por el bus que acapara los pasajeros, y pasajeros fuera del refugio al sol o bajo la lluvia esperando subir al primer bus que llegue. Con este comportamiento se pierde parte importante del beneficio del corredor ya que pasa a funcionar como una pista solo bus con un sitio por paradero y sin adelantamiento.

Esto muestra que no basta con diseñar la infraestructura de transporte y asumir que funcionará correctamente, se requiere también generar las condiciones en los contratos de las empresas de transporte, educar a los usuarios y fiscalizar para lograr que todos los beneficios de esa infraestructura se produzcan.

Mauro Huenupi A.
Editor

LA OPINIÓN DE LOS SOCIOS

UBER: ¿legal o ilegal? por Gloria Hutt, Socia

En forma creciente ha surgido en Chile la discusión sobre la legalidad de los servicios provistos por Uber, una empresa que ofrece servicios remunerados de transporte de pasajeros usando una modalidad no prevista en la normativa: los usuarios deben registrar una tarjeta de crédito en la que se cargan sus consumos y la empresa provee automóviles con conductor, especialmente para viajes urbanos. Esos automóviles pertenecen a particulares que obtienen una renta por operarlos para la empresa. Las tarifas son libres y las determina Uber. [Leer más...](#)

Pago de la tarifa en el transporte público, por Milton Bertín, Socio de SOCHITRAN

Desde el comienzo de operación del Transantiago se ha probado diversas estrategias para reducir la evasión en el transporte público de superficie. Sin embargo ésta ya llega al 30% y se va incrementando. Lo anterior es una demostración más de la disminución de la disciplina social en el país, aspecto que no es posible revertir por medidas en el sector transporte. [Leer más...](#)

Limitaciones de nuestros modelos y proyecciones, por Luis Willumsen, Socio Fundador

Debemos aceptar que las proyecciones de demanda apoyadas por nuestros modelos de transporte no son muy exactas (e.g. Flyvbjerg et al, 2006) y es bueno entender por qué. Podemos identificar cuatro limitaciones a nuestras proyecciones de movilidad futura: Limitaciones (a) del modelo, (b) de los datos del año de calibración, (c) de los datos futuros que son entradas del modelo, y (d) de los eventos inesperados que cambian tendencias y crean escenarios nuevos. [Leer más...](#)

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.
Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.

LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS



- Transantiago- pagos del Estado por cada pasajero de buses crecen 127% desde 2007, L.de Grange (El Mercurio, Mar. 23, 2016) [ver más...](#)
- Tabla-nuevas calles de Santiago que tendrán pistas sólo para buses, J.de D. Ortúzar (LUN, Mar 22, 2016) [ver más...](#)
- Aumento del parque automotriz, J.C.Muñoz (Voces La Tercera, Mar 22, 2016) [ver más...](#)
- Nueva ley de la silla-Qué diablos hace una familia con tres niños chicos, L.de Grange (SoloAuto, LUN, Mar. 19, 2016) [ver más...](#)
- Transantiago cerró 2015 con la mayor caída de pasajeros en cuatro años, Luis de Grange (La Tercera, Mar. 20, 2016) [ver más...](#)
- Parque automotor en Chile creció en 41 por ciento en los últimos 15 años, A. Tirachini, (La Tercera, Mar. 16, 2016) [ver más...](#)
- Explosivo aumento del parque automotor - la mayoría de los chilenos tiene auto propio, L.de Grange (El Mercurio, Mar. 16, 2016) [ver más...](#)
- Tarifas del Transantiago, J.C.Muñoz, (La Tercera, Feb. 23, 2016) [ver más...](#)
- Tarifas de Metro e improvisación, L. de Grange (La Tercera, Feb. 17 2016) [ver más...](#)
- Metro sube tarifa y rompe promesa del ministro Gómez-Lobo..., L. de Grange (El Líbero Feb. 16, 2016) [ver más...](#)
- Gloria Hutt por Transantiago (Entrevista CNN Feb. 11, 2016) [ver más...](#)
- ¿Se justifican los cuantiosos subsidios que recibe el Transantiago?, J.C.Muñoz (La Tercera, Feb 6, 2016) [ver más...](#)
- Las causas que explican por qué se duplicó la evasión del Transantiago en nueve años, L.de Grange (La Tercera, Feb 3, 2016) [ver más...](#)
- Hoy la evasión del Transantiago es un bono de \$50 mil mensuales para los que no pagan, L.de Grange (El Líbero, Feb. 3, 2016) [ver más...](#)
- Pagos en buses del Transantiago disminuyen un 5,2 por ciento en doce meses, L.de Grange (La Tercera, Enero 31 2016) [ver más...](#)
- Cae número de pasajeros trasladados en Metro por primera vez desde 2009, L.de Grange, R.Quijada (La Tercera, Enero 28 2016) [ver más...](#)
- Recorridos del Transantiago, R. Quijada (La Tercera, Enero 20, 2016) [ver más...](#)
- Santiago en enero - Automovilistas demoran hasta 20 por ciento menos en sus traslados, L.de Grange (La Segunda, Enero 18, 2016) [ver más...](#)
- MOP nombra a Walter Bruning como nuevo director de Vialidad (La Tercera, Enero 16, 2016) [ver más...](#)
- Reducen la velocidad máxima en tres de las vías locales más expeditas de Santiago, M.F.Yáñez (El Mercurio, Enero 16, 2016) [ver más...](#)
- Transantiago - en hasta 80% ha subido el costo de transportar a cada pasajero en cinco años, L.de Grange (El Mercurio, Enero 15, 2016) [ver más...](#)
- Fallecidos por siniestros de tránsito llegan a 1.640 en 2015, la mayor cifra en siete años, F.Frésard (El Mercurio, Enero 12, 2016) [ver más...](#)
- La transformación de EFE, P.P.Erázuriz (El Mercurio, Enero 12, 2016) [ver más...](#)
- La tragedia de la evasión, A.Tirachini, (Voces La Tercera, Enero 6, 2016) [ver más...](#)
- Seis medidas que pretenden descontaminar la Región Metropolitana, L.de Grange (LUN, Enero 6, 2016) [ver más...](#)
- Plan antiesmog propone restricción diaria a 219 mil catalíticos anteriores a 2011, L.de Grange (La Tercera, Enero 6, 2015) [ver más...](#)
- Ingeniero en tránsito por chaleco reflectante - Sirve, pero su efectividad es baja, F.Frésard (biobiochile.cl, Enero 6, 2016) [ver más...](#)
- Muertos vivos siguen pagando con su vida, F.Frésard (El Mercurio, Enero 3, 2016) [ver más...](#)

EVENTOS

- Road Safety on Five Continents – Mayo 2016 [Leer más...](#)
- Symposium on Transportation Analysis (TRISTAN IX) – Junio 2016 [Leer más...](#)
- ITEA, Annual Conference and School on Transportation Economics – Junio 2016 [Leer más...](#)
- World Conference on Transport Research – Julio 2016 [Leer más...](#)

[Ver todos los eventos...](#)

SEMÁFORO

-  **La evasión del pago en buses del Transantiago,** [Leer más...](#)
-  **Las medidas para mejorar la velocidad de los buses,** [Leer más...](#)
-  **Las mejoras en el funcionamiento de EFE,** [Leer más...](#)