



**BOLETÍN N° 51**  
**Diciembre, 2015**

**EDITORIAL**

El decreto 164 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, publicado el 6 de septiembre de 2014, estableció la exigencia de un chaleco de alta visibilidad como uno de los dispositivos para casos de emergencia que deben portarse en los vehículos motorizados. El decreto estableció que la exigencia comenzaría a regir el 1 de enero de 2016, es decir, casi 16 meses desde su publicación. Es difícil de entender entonces por qué algunas personas tuvieron que hacer largas filas o pasar la noche afuera de alguna tienda para alcanzar a comprar un chaleco de alta visibilidad.

Lo positivo de esas situaciones es que muestran, en principio, una preocupación por cumplir la norma, a pesar de que la probabilidad de ser fiscalizado es muy baja. Otro aspecto positivo es que desde el 1 de enero se puede ver a las personas utilizando el chaleco a pesar de que no es obligatorio hacerlo. Probablemente eso generará un cambio en los conductores y servirá de ejemplo para que los niños y adolescentes utilicen el chaleco como alguno normal en casos de emergencia cuando sean conductores.

Mauro Huenupi  
Editor

-----  
**LA OPINIÓN DE LOS SOCIOS**

**LA INVERSIÓN PÚBLICA EN ÁREAS COMPLEJAS**

por Viviana Muñoz, Socia de SOCHITRAN

El Sistema Nacional de Inversiones asigna los recursos públicos a las iniciativas que generan bienestar a la sociedad por sobre un umbral mínimo exigido, medido a través de la rentabilidad social y económica estimada según los estándares técnicos establecidos por el Ministerio de Desarrollo Social. Tales iniciativas de inversión pasan por etapas sucesivas de precisión en su análisis, dependiendo del tipo de proyecto, donde finalmente se decide (o no) su ejecución. [Leer más...](#)

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página [www.sochitran.cl](http://www.sochitran.cl), utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a [edith@sochitran.cl](mailto:edith@sochitran.cl). Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

*Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.*

-----  
**LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS**




- Expertos piden crear una estrategia de fiscalización ante las normas muertas de tránsito, M.Bertin (El Mercurio, Dic. 31, 2015) [ver más...](#)
- Aumentarán de cinco a diez los ejes ambientales donde no podrán circular autos, L.de Grange (El Mercurio Dic. 31, 2015) [ver más...](#)
- Multarán a quienes bajen del auto sin chaleco reflectante... M.Bertin, F. Yáñez (El Mercurio, Dic 29, 2015) [ver más...](#)
- Las diez vías que lideran el exceso de velocidad, L.de Grange (La Tercera, Dic. 29, 2015) [ver más...](#)
- Chaleco reflectante obligatorio, M.Bertin (Canal 24 hrs. Dic. 26, 2015) [ver más...](#)
- Los muertos vivos no pueden esperar, F.Frésard (El Mercurio, Dic. 23, 2015) [ver más...](#)
- Tarifas en autopistas urbanas, L. de Grange (La Tercera, Dic. 22, 2015) [ver más...](#)
- Especialistas plantearon ideas para mejorar la movilidad urbana de Valdivia, J.A.Carrasco, (Diario Austral de Valdivia, Dic. 19, 2015) [ver más...](#)
- Chalecos reflectantes, L.I.Rizzi (La Tercera, Dic. 18, 2015) [ver más...](#)
- CONCEPCIÓN - Transporte, Vías Exclusivas comenzarán a regir en 2016, J.A. Carrasco (TVU, Dic. 3, 2015) [ver más...](#)

-----  
**EVENTOS**

- 95th TRB – Enero 2016 [Leer más...](#)
- AAG Annual Meeting – Marzo 2016 [Leer más...](#)
- Road Safety on Five Continents – Mayo 2016 [Leer más...](#)
- Symposium on Transportation Analysis (TRISTAN IX) – Junio 2016 [Leer más...](#)
- ITEA, Annual Conference and School on Transportation Economics – Junio 2016 [Leer más...](#)
- World Conference on Transport Research – Julio 2016 [Leer más...](#)

[Ver todos los eventos...](#)

-----  
**SEMÁFORO**

-  **La falta de avances en la disminución de accidentes de tránsito y su efecto en miles de personas al año** [Leer más...](#)
-  **La exigencia de tener un chaleco reflectante en el vehículo, pero no de utilizarlo** [Leer más...](#)
-  **Las medidas de prioridad a buses en Concepción** [Leer más...](#)