



## **BOLETIN N° 15** **Agosto 2012**

### **EDITORIAL**

*La evaluación del resultado de intervenciones al sistema de transporte y urbano requieren información durante las etapas de la implementación, así como una vez esté finalizada la intervención. La información en las etapas intermedias permite mejorar el proceso de puesta en marcha, mientras que la información final permite determinar el impacto real de la intervención, para contrastarlo con las proyecciones producto de los estudios.*

*Resulta equívoco evaluar el impacto definitivo de una intervención, si aún está en construcción puesto que aún no se generan todos los impactos previstos, o comparar los resultados de una intervención con las proyecciones provistas por los estudios, si éstas descansan en supuestos que no se cumplieron en la materialización del proyecto.*

*Dicho esto, aún debemos esperar que el centro comercial Costanera Center y otras intervenciones similares estén terminados para recién conocer su impacto real, contrastando la situación de régimen con aquella pronosticada por los estudios.*

Alejandro Tudela  
Editor

### **LA OPINIÓN DE LOS SOCIOS**

#### **Nueva Política de Desarrollo Urbano: Transporte, por Comité de Tarea SOCHITRAN**

Los objetivos de la política de transporte urbano son mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, promover la... [Leer más...](#)

#### **EISTU 2.0, por R. Barrientos**

Recientemente la prensa ha reportado como “una de las iniciativas más potentes de la agenda sobre desarrollo urbano”,... [Leer más...](#)

#### **International Conference on Advanced Systems for Public Transport, por J. C. Muñoz**

The twelfth version of the International Conference on Advanced Systems for Public Transport ... [Leer más...](#)

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página [www.sochitran.cl](http://www.sochitran.cl), utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a [edith@sochitran.cl](mailto:edith@sochitran.cl). Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

*Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.*

### **LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS**

- Puentes en China, L.de Grange (El Mercurio, Agosto 22, 2012) [Ver más...](#)
- Puente o túnel – La visión de los expertos para el canal..., A.Villaseca, L.de Grange (Pulso, Agosto 22, 2012) [Ver más...](#)
- Transantiago cierra el primer semestre con..., J.C. Muñoz (El Mercurio, Agosto 7, 2012) [Ver más...](#)
- Ingeniero destroza nuevo examen para obtener licencia... F.Frèsard (Las Últimas Noticias, Agosto 5, 2012) [Ver más...](#)
- El examen teórico, F. Frèsard (El Mercurio, Agosto 5, 2012) [Ver más...](#)
- Transantiago registra más de 3,8 millones de viajes diarios, L. Basso, A. Guevara (El Mercurio, Agosto 3, 2012) [Ver más...](#)
- Costanera Center no ha generado congestión. Comenta L.de Grange y A. Villaseca (Agosto 1-2, 2012) [Ver más...](#)
- Proponen inducir demoras en vías de Santiago para disminuir congestión, A. Villaseca (La Tercera, Julio 31, 2012) [Ver más...](#)
- Mitos de la tarificación vial, L. de Grange (La Tercera, Julio 31, 2012) [Ver más...](#)
- Premiación en IATBR (Julio, 2012) [Ver más...](#)

[Más socios en los medios...](#)

### **EVENTOS**

- Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística. [Ver más...](#)
- Transportation Research Board Conference. [Ver más...](#)
- UTSG 45th Annual Conference. [Ver más...](#)
- Triennial Symposium on Transportation Analysis, TRISTAN. [Ver más...](#)
- World Conference on Transport Research, WCTR. [Ver más...](#)
- International Choice Modelling Conference. [Ver más...](#)
- International Symposium on Transportation and Traffic Theory. [Ver más...](#)

[Ver otros eventos...](#)

### **SEMAFORO**

- Costanera Center y otras situaciones: conclusiones apresuradas a partir de información parcial. [Ver más...](#)
- Fondos espejo del Transantiago y su uso en Regiones. [Ver más...](#)
- Ahorros para el Estado y aplicación de la Ley Tolerancia Cero. [Ver más...](#)