



BOLETIN N° 09 Enero, 2012

EDITORIAL

Ante el anuncio acerca de la [obligación de que los diferentes agentes mitiguen los impactos](#) generados por sus proyectos, surgen las siguientes preguntas ¿Son las obras a evaluar consistentes con una visión de ciudad sustentable y sostenible? ¿El mero hecho de mitigar es suficiente para el logro del máximo bienestar social declarado por la autoridad? ¿Cómo se consigue que las medidas mitigatorias y compensatorias realmente lleguen a los afectados y no generen más problemas en otros lugares y momentos? Habrá que indagar cuán holístico es el alcance de la nueva normativa.

Alejandro Tudela
Editor

LA OPINIÓN DE LOS SOCIOS

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

- **Copiemos las Buenas Experiencias de Otros**, por Mauro Huenupi
He terminado por convencerme que es razonable copiar la experiencia de otros países en temas de... [Ver más...](#)
- **Derecho, Ingeniería y Seguridad Vial**, por Tomás Echaveguren
El jueves 19 de enero de 2012 se realizó en Concepción el Seminario "Aspectos Jurídicos y Técnicos..." [Ver más...](#)
- **Los accidentes nos recuerdan revisar los diseños viales**, por Tomás Echaveguren
El reciente accidente de un bus interurbano en el norte de Chile (Tocopilla, Región de Antofagasta), da pie... [Ver más...](#)

Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.

EVENTOS

- Third Workshop on Time Use Observatory [Ver más...](#)
- Second Workshop on Urban Dynamics (URBANICS II) [Ver más...](#)
- Conference on Advanced Systems for Public Transport 2012 [Ver más...](#)
- Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística [Ver más...](#)

[Ver otros eventos...](#)

LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS

- Transantiago, estudian fondo permanente para evitar..., L.de Grange (La Tercera Enero 26, 2012) [Ver más...](#)
- Alza de pasajes, L.de Grange (La Tercera, Enero 25, 2012) [Ver más...](#)
- Transantiago busca asignar a Metro..., L. Basso (La Tercera, Enero 13, 2012) [Ver más...](#)
- Transantiago marca 21% de evasión en 2011 y alista..., F. Martínez, L.de Grange (La Tercera, Enero 12, 2012) [Ver más...](#)
- Cambios a Transantiago, L. Basso (La Tercera, Diciembre 30, 2011) [Ver más...](#)
- Transantiago alista cambios para reducir..., J.E. Coeymans, L.de Grange (La Tercera, Diciembre 29, 2011) [Ver más...](#)
- Límite de edad para los conductores, L.de Grange (LA TERCERA, Diciembre 28, 2011) [Ver más...](#)
- Expertos analizan cara y sello de nuevos contratos..., L. Basso, I.Thomson (El Mercurio, Diciembre 22, 2011) [Ver más...](#)
- Tras 10 años, en 2013 se licitarán Plantas de Rev. Técnica, L. de Grange (La Tercera, Diciembre 22, 2011) [Ver más...](#)
- Accidente automovilístico, M. Bertin (La Tercera, Diciembre 22, 2011) [Ver más...](#)
- Transantiago inicia su mayor reforma. J.C. Muñoz (La Tercera, Diciembre 21, 2011) [Ver más...](#)
- Cobros por congestión, Juan Carlos Muñoz (El Mercurio, Diciembre 21, 2011) [Ver más...](#)
- Estudio revela importancia de redes sociales, J.A. Carrasco (El Diario de Concepción, Diciembre 12, 2011) [Ver más...](#)
- Subsidio permanente al Transantiago, A. Guevara (La Tercera, Diciembre 9, 2011) [Ver más...](#)
- Subsidios para el Transantiago, L. de Grange y A. Gómez-Lobo (La Tercera, Diciembre, 2011) [Ver más...](#)

[Más Socios en los medios...](#)

SEMÁFORO

- Accidente Ruta 5 Norte, Tocopilla, Región de Antofagasta
- Cambios en los contratos de Transantiago
- Tolerancia cero al consumo de alcohol y la conducción de vehículos