



EDITORIAL

La satisfacción de los usuarios con el servicio de buses de Transantiago no muestra signos de mejorar. Existen recorridos que funcionan bien, pero muchos otros no y son estos últimos los que aparecen en los medios de comunicación, contribuyendo a que mayoritariamente se genere una muy mala opinión del sistema en su conjunto. La altísima evasión sin duda que no ayuda a mejorar la situación. ¿Cómo se arregla esto? Además del reciente anuncio sobre la creación de una Secretaría Técnica y un Comité Consultivo para mejorar el Transantiago y los aportes de especialistas en transporte (incluidos algunos socios), se necesita también un cambio profundo en la actitud de los usuarios hacia el sistema. Algunos recordarán que al subir por atrás a un bus el dinero del pasaje viajaba de mano hasta el conductor y de vuelta las mismas manos trasladaban el vuelto y el boleto: si pudiéramos lograr que algo parecido ocurra con la tarjeta Bip! entonces podríamos declarar “arreglado” el Transantiago desde el punto de vista de la actitud de los usuarios.

Mauro Huenupi
Editor

XVI CONGRESO CHILENO DE INGENIERÍA DE TRANSPORTE

13-16 de octubre, 2015

Organiza Universidad del Bío-Bío

Hotel Terrano, Concepción

Se presentarán del orden de 60 artículos científicos, 10 proyectos, habrá 3 sesiones plenarias, 2 foros y 3 talleres. Como actividades de las Sociedad, se incorporarán 2 nuevas socias y habrá una Asamblea Extraordinaria. Una visualización del programa y otros detalles los puede encontrar [aquí](#).

LA OPINIÓN DE LOS SOCIOS

De lo micro a lo macro, de lo local a lo nacional, por Alejandro Tudela, Socio y Presidente de la SOCHITRAN

Después de la discusión acerca del proyecto de gratuidad de estacionamientos en centros comerciales, el Senado decidió reducir la propuesta de gratuidad de la Cámara, de dos horas y media, a sólo media hora. La discusión respecto a la modificación de la ley del consumidor continuará, ya que hay sectores en la Cámara que se oponen a este cambio que introdujo el Senado. Nuestra Sociedad expuso su visión al respecto, desde el transporte. [Leer más...](#)

El Transantiago al que aspiramos, por Juan Carlos Muñoz, Antonio Gschwender, Daniel Schwarz y Pablo Beltrán

Tras algo más de un año de trabajo uno grupo de especialistas, en el que participaron tres socios de SOCHITRAN, entregó a la comunidad el documento “El Transantiago al que aspiramos”. Según sus autores, el documento pretende entregar enfoques de análisis y sugerencias concretas para ilustrar la toma de decisiones respecto del diseño de Transantiago en los próximos años. Esto es especialmente relevante pues los contratos vigentes con operadores están próximos a caducar y es necesario plantear unas nuevas reglas del juego que reflejen lo aprendido en estos años y que permitan mirar con mayor optimismo esta nueva etapa para el sistema. [Leer más...](#)

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.




LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS

- 85 % de viajeros de asientos traseros no acata el uso del cinturón de seguridad, F.Frésard (El Mercurio, Agosto 29, 2015) [ver más...](#)
 - Transporte público cae a su peor nivel en el índice de satisfacción de clientes L.de Grange, J.C.Muñoz (El Mercurio, Agosto 28, 2015) [ver más...](#)
 - Tranvía en el sector oriente, I. Thomson (La Tercera, Agosto 27, 2015) [ver más...](#)
 - Transantiago-déficit financiero marcó record en 2014 y alcanzó los 665 millones de dólares, L.de Grange (El Mercurio Agosto 24, 2015) [ver más...](#)
 - Por qué las grandes rotondas de Santiago están en vías de extinción, L.de Grange (En Movimiento, LUN, Agosto 19 2015) [ver más...](#)
 - Gobierno implementará nuevas pistas solo bus en 10 comunas, y expertos critican subutilización de vías actuales, J.C.Muñoz, (El Mercurio, Agosto 16, 2015) [ver más...](#)
 - Infracciones de tránsito crecen en 415 mil en la última década y superan el millón en 2014, M.Bertin, F.Frésard (El Mercurio, Agosto 13, 2015) [ver más...](#)
 - Restricción vehicular - especialistas rechazan en forma unánime aplicarla contra congestión, G.Hutt, P.P.Errázuriz (El Mercurio, Agosto 2, 2015) [ver más...](#)
- [Ver todos...](#)

EVENTOS

- XVII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte - Octubre 2015 [Leer más...](#)
 - Congreso Internacional de Seguridad Vial – Septiembre 2015 [Leer más...](#)
 - European Parking Association Conference – Septiembre 2015 [Leer más...](#)
 - Congreso Chileno de Investigación Operativa – Octubre 2015 [Leer más...](#)
 - Congreso Mundial de Carreteras de Seúl – Noviembre 2015 [Leer más...](#)
 - INFORMS Annual Meeting – Noviembre 2015 [Leer más...](#)
 - International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies – Diciembre 2015 [Leer más...](#)
 - Conference on Business Analytics in Finance and Industry – Diciembre 2015 [Leer más...](#)
- [Ver todos los eventos...](#)

SEMÁFORO

-  El bajo uso del cinturón de seguridad en los asientos traseros de los vehículos, [ver más...](#)
-  La necesidad de perfeccionar la implementación de pistas solo bus, [ver más...](#)
-  La publicación de los manuales con recomendaciones para el diseño y construcción de ciclovías, [ver más...](#)