



EDITORIAL

La reciente promulgación de la Política Nacional de Desarrollo Urbano debería gradualmente generar un cambio en el análisis de los problemas de transporte y sus soluciones, ya no es suficiente preocuparnos de la congestión vehicular, las ciudades deben resolver la movilidad de todos los tipos usuarios: peatones, transporte público, ciclistas y conductores. El Minvu inició en 2013 un trabajo en esa línea, que busca perfeccionar los tradicionales Estudios de Capacidad Vial de los planes reguladores y transformarlos en Estudios de Movilidad Urbana aplicables a todas las comunas del país. El desafío es grande porque existe un marcado sesgo en la práctica profesional, en las normas, metodologías de evaluación social, etc. hacia resolver la movilidad de los usuarios motorizados. Los conductores, salvo excepciones, tienen garantizada la circulación por calles pavimentadas en buen estado y que conforman una red que da acceso a toda la ciudad. Los peatones en cambio se enfrentan no rara vez a barreras insalvables u obstáculos en las veredas que deberían considerarse inaceptables, pero que siguen ocurriendo en nuestras ciudades.

El programa de transporte del nuevo gobierno avanza tímidamente en ampliar el foco del análisis, estableciendo una meta de 100 km de nuevas ciclovías en el país. Sin embargo, todavía lo prioritario parece ser atacar la congestión en sectores que se han desarrollado sin una planificación integral. La invitación es entonces a influir en distintos ámbitos para que logremos ciudades con mejor transporte para todos.

Mauro Huenupi
Editor

LA OPINIÓN DE LOS SOCIOS

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

La ciudad que queremos y ¿cómo lograrlo?, por Osvaldo Günther Wenzel

El espacio vial urbano, entendiendo como tal a las calzadas, aceras y áreas verdes comprendidas entre las líneas de cierre de las propiedades, es limitado. Ello implica que es necesario resolver adecuadamente su uso, favoreciendo a los medios de transporte más eficientes... [Leer más...](#)

Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.

LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS

- Hacia las ciclistas, R. Hurtubia (MásDeco, La Tercera, Febrero 1, 2014) [Ver más...](#)
- Fotorradares - multas podrán pagarse hasta 20 días después y morosos no podrán renovar..., M.F.Yáñez (El Mercurio, Febrero 1, 2014) [Ver más...](#)
- Las ventajas y temores por Vespucio Oriente, L.de Grange, L. Basso (La Tercera, Febrero 1, 2014) [Ver más...](#)
- Déficit en construcción de corredores para el Transantiago alcanza los 300 kms., J.C.Muñoz, P.Pérez (El Mercurio, Febrero 8, 2014) [Ver más...](#)
- Especialista a siete años del Transantiago- Se hicieron promesas absurdas, J.C.Muñoz (Cooperativa-Audio, Febrero 8, 2014) [Ver más...](#)
- ¿Cómo se distribuyen los fondos del Transantiago?, P.Pérez (La Tercera, Febrero 8, 2014) [Ver más...](#)
- A siete años de su debut, Transantiago aún mantiene puntos con sobre 50 por ciento de evasión, P.Pérez, (El Mercurio, Febrero 9, 2014) [Ver más...](#)
- Diseño de coches de Metro, R. Fernández (El Mercurio, Febrero 9, 2014) [Ver más...](#)
- Cuenta pública - Transantiago ha eliminado 130 millones de transbordos en últimos 4 años, P.Pérez (EMOL, Febrero 10, 2014) [Ver más...](#)
- Siete años del Transantiago - nuevas vías exclusivas y zonas pagas como los desafíos, G. Hutt, P.Pérez (La Tercera online, Febrero 10, 2014) [Ver más...](#)
- Siete años del Transantiago, L.de Grange (El Mercurio, Febrero 12, 2014) [Ver más...](#)
- El 86% de los pasajeros de automóvil no usa cinturón de seguridad en los asientos traseros, M.F.Yáñez (El Mercurio Febrero 13, 2014) [Ver más...](#)
- Toperoles generan preocupación entre conductores por daños y accidentes, F. Frésard (El Mercurio, Febrero 16, 2014) [Ver más...](#)
- Tarificación vial en sector oriente - Sólo el 5% de los conductores dejaría el auto, G. Hutt (El Mercurio, Febrero 17, 2014) [Ver más...](#)
- Mejoran índices del Transantiago, pero servicio cae en las tardes, P.Pérez (La Tercera, Febrero 18, 2014) [Ver más...](#)
- Vecinos de Las Condes temen congestión por nueva ciclobanda, L.de Grange (La Tercera, Febrero 19, 2014) [Ver más...](#)
- Tarificación vial I, G. Hutt (El Mercurio, Febrero 21, 2014), Tarificación vial II, L.de Grange (El Mercurio, Febrero 21, 2014) [Ver más...](#)
- Más de una semana durarán reuniones de traspaso del Ministerio de Transportes, G. Hutt, P. Pérez, M.F.Yáñez (El Mercurio, Febrero 21, 2014) [Ver más...](#)
- Transbordos del Transantiago caen 15,2 por ciento en cuatro años, P.Pérez (La Tercera, Febrero 22, 2014) [Ver más...](#)
- Esta es la semana en que transitan menos vehículos por Santiago, L.Basso, L.de Grange (La Tercera, Febrero 22, 2014) [Ver más...](#)
- Los misteriosos cambios a los contratos del Transantiago, R.Quijada (El Quinto Poder, Febrero 25, 2014) [Ver más...](#)
- Presentan nueva licencia de conducir - Entrega comienza en agosto de 2015, M.F. Yáñez (EMOL, Febrero 26 2014) [Ver más...](#)
- Nueva licencia de conducir viene hasta con un chip invisible, M.F.Yáñez (LUN, Febrero 26 2014) [Ver más...](#)
- Estudio anticipa alza de congestión por aumento de estudiantes en zona centrooriental hacia 2020, L.de Grange (El Mercurio, Marzo 2, 2014) [Ver más...](#)
- Súper lunes - cambio de hábitos en conductores evita episodios graves de congestión, L. Basso (La Tercera, Marzo 4, 2014) [Ver más...](#)
- Santiago funciona con el 90 por ciento de su capacidad vial copada y se alarga hora punta matinal, A.Villaseca (El Mercurio, Marzo 6, 2014) [Ver más...](#)
- Identifican 16 zonas de congestión peatonal en Santiago y municipalidades..., L.de Grange, J.C.Muñoz, G.Hutt (El Mercurio, Marzo 9, 2014) [Ver más...](#)
- Urgencias en Transportes, L.de Grange (La Tercera, Marzo 12, 2014) [Ver más...](#)
- Urbanistas rechazan idea de eliminar impuesto al combustible, L. de Grange, (La Tercera, Marzo 22, 2014) [Ver más...](#)
- Restricción "antitacos" podría aumentar el parque automotor, L.de Grange, A.Villaseca, L. Basso (El Mercurio, Marzo 23, 2014) [Ver más...](#)
- Del Transmilenio al Transantiago, J.C.Muñoz (La Tercera, Marzo 26, 2014) [Ver más...](#)
- Mitos de la tarifación vial, L.de Grange (La Tercera, Marzo 27, 2014) [Ver más...](#)

EVENTOS

- Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística PANAM 2014 [Ver más...](#)
- International Conference on Transport Survey Methods [Ver más...](#)
- Conference and Summer School on Transportation Economics (Kuhmo Nectar) [Ver más...](#)
- International Conference on Traffic and Transportation Studies (ICTTS'2014) [Ver más...](#)
- World Symposium on Transport and Land Use Research [Ver más...](#)
- IFORS 2014 [Ver más...](#)
- Association of American Geographers (AAG) Annual Meeting 2014 [Ver más...](#)
- International Conference on the Practice and Theory of Automated Timetabling [Ver más...](#)
- Symposium of the European Association for Research in Transportation [Ver más...](#)
- European Transport Conference (ETC 2014) [Ver más...](#)

[Ver otros eventos...](#)

SEMÁFORO

- La falta de infraestructura para buses [Leer más...](#)
- Necesitamos comprobar la capacidad predictiva de nuestras herramientas de análisis para tomar las decisiones que corresponden [Leer más...](#)
- Fiscalización automática de infracciones de tránsito orienta a reducir la accidentabilidad [Leer más...](#)