

# Gobierno evalúa eliminar peajes manuales tras colapso histórico en autopistas

Publicado: Lunes, 2 de Abril de 2018 | Periodista Digital: [Cooperativa.cl](#)

- "La idea es establecer un sistema de flujo libre con telepeajes de manera de que no haya más tacos", dijo Fontaine.
- Desde Carabineros, en tanto, advirtieron que el problema no se solucionará hasta invertir en obras viales y de gestión.



**El ministro de Obras Públicas, Juan Andrés Fontaine**, anunció este lunes que el Gobierno encabezará una **mesa de trabajo con las concesionarias para analizar la instalación de plazas de telepeaje, eliminar las barreras físicas** y así agilizar el tráfico en las autopistas, todo esto luego del **colapso histórico de la Ruta 68** registrado durante el fin de semana largo recién pasado.

"En cuanto a medidas de mediano plazo, nuestra decisión -y esto está en el programa de Gobierno- **es establecer un sistema de flujo libre con telepeajes en las rutas alrededor de Santiago, de manera de que no haya más tacos en los peajes**", dijo Fontaine.

"Para esos efectos, instruyo que en **30 días las concesionarias, en conjunto con el Ministerio de Obras Públicas, produzcan un plan de acción inmediata** para efectos de tener en operación, cuanto antes sea posible, en las rutas alrededor de Santiago los sistemas de telepeaje sin barreras", agregó.

Consultado respecto a la **posibilidad de levantar las barreras de los peajes en episodios de alta congestión, el titular del MOP descartó la medida**, señalando que "vamos a lograr con las concesionarias un plan de instalación rápida de este mecanismo de peajes inteligentes, lo que significará que **ya no habrá barreras. No se trata de levantarlas**".

## **Carabineros: Problema no se resolverá con medidas de mitigación**

En tanto, desde **Carabineros recordaron que todas las medidas anunciadas serán sólo de mitigación ya que el problema no se solucionará hasta invertir en obras viales y de gestión.**

"**No olvidemos que estas son medidas de mitigación. La solución definitiva**, como conversamos con las autoridades del Ministerio de Transporte y de Obras Públicas, **va asociada a obras de estructura vial y también de gestión**", dijo Jorge Valenzuela, jefe de la zona de Tránsito y Carreteras de Carabineros.

"Básicamente, las medidas van a ser siempre de mitigación en la medida en que las autoridades, obviamente esto escapa la acción y gestión de Carabineros desde el punto de vista operativo, se traduzca en **medidas de gestión o de infraestructura vial que se deben diseñar y construir posteriormente y dar una solución definitiva**", agregó.

## **Expertos respaldan idea de telepeajes**

Ante la idea de instalar telepeajes, **el ingeniero en Transportes, Fernando Bravo**, valoró la medida anunciada ya que "esto de tener todavía peajes con sistema tradicional y no tener "**Free Flow, (flujo libre) que es como funcionan las autopistas urbanas, debiera implementarse. No es tan complicado, es posible hacerlo como medida de mediano plazo**".

"**La demanda ha crecido de forma muy superior a la oferta, la Ruta 68 mantiene su oferta hace 15 años.** Las autopistas también deberían proveer información sobre el grado de congestión a través de celulares", concluyó.