

Transantiago: gobierno alerta sobre 1.225 buses que cumplen 12 años

Parte de la flota está en mal estado, por lo que la autoridad dice que debe ser renovada de forma “urgente”.

Oriana Fernández

Puertas que abran y cierren correctamente en los buses, asientos en buen estado y manillas para que los pasajeros se afirmen son algunas exigencias de seguridad mínimas que no cumplen parte de las empresas del Transantiago, según las mediciones del Ministerio de Transportes. Una de las razones que explican la mala calidad de algunas máquinas es su antigüedad, pues parte de ellas cumplirá 12 años, lo que haría necesario renovarlas durante este año.

De acuerdo al último registro de la cartera sobre las flotas (emitido el 5 de marzo pasado), un total de 1.225 buses comenzaron a operar entre 2005 y 2006, es decir, el 18,3% del parque de 6.676 unidades. El análisis indica que las empresas Alsacia y Express poseen 490 buses que están en circulación

desde 2005. También Subus tiene 555 buses de este tipo y STP, 50. En tanto, Metbus, Vule y Redbus no tienen buses tan antiguos.

“Hoy existe una parte de la flota que requiere una renovación urgente por los problemas de nivel de servicio que se les entrega a los pasajeros”, dice **Guillermo Muñoz**, director del Directorio del Transporte Público Metropolitano (DTPM). Añade que además de la edad de las unidades, existe una deficiente mantenimiento técnica, lo que lleva a que la situación sea aún más crítica. “Esto redundará en permanentes panas que, además, son atendidas tardíamente”, añade.

Los expertos dudan que esa flota salga del parque. Franco Basso, investigador del Observatorio de Movilidad Urbana de la UDP, sostiene que debido a que es complejo que se concrete la licitación del sistema esta

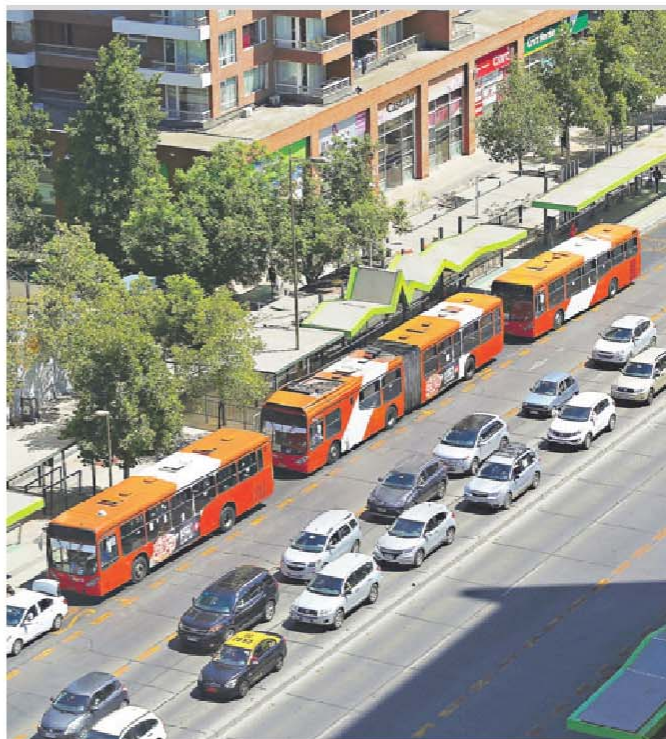
BUSES CON 12 AÑOS

EMPRESA	UNIDADES
Alsacia	192
Subus	555
Vule	-
Express	428
Metbus	-
Redbus	-
STP	50

Fuente: Elaboración propia.

semana (la justicia la paralizó) “muy posiblemente las empresas pidan al ministerio que se renueven los contratos y solicitarán no tener que comprar nuevo material, pues implica una gran inversión que no están dispuestos a hacer”.

Basso añade que al no efectuarse la licitación que exigía sumar nuevos buses a las compañías que llegarán “no habrá tecnología de punta como máquinas que operen con electricidad, que tengan accesibilidad para



► El gobierno pretendía que se renovaran 1.500 buses este año.

personas mayores o asientos cómodos. Es grave”.

El último balance realizado por el DTPM muestra que el “Índice de Calidad Vehicular” muestra que entre enero de 2017 y el mismo mes de 2018, todas las calificaciones han descendido en el tiempo y no se llega al piso establecido de 85%.

De acuerdo a los registros, entre los mayores faltas de las firmas están aspectos relacionados con la seguridad: no se cumple con la apertura ni el bloqueo de

las puertas, con el buen estado de los vidrios, luminarias y espejos. El crítico estado del material rodante ha llevado, incluso, a que usuarios calgan por las ventanas, debido a que estas están mal instaladas.

Licitación

Guillermo Muñoz lamentó la probabilidad de que no se concrete la licitación. Ello depende del próximo gobierno, el que aún no ha entregado una postura oficial sobre el tema, pese a que los

contratos de la mitad de las empresas caducan este año.

Muñoz recuerda que con la adjudicación de las unidades de negocios nuevas llegarán al menos a 1.500 máquinas “cerca kilómetro”, lo que implicaba también incorporar un factor de alto estándar. En este sentido, plantea que la deficiente calidad de parte de la flota de algunos operadores “lleva a que la nota que le ponen los usuarios al sistema no sea óptima, pues alcanza un 4,5” (en una escala de 1 a 7). ●