



► El gobierno planeaba adjudicar los contratos de las empresas de transporte en febrero.

Transantiago: gobierno asume la posibilidad de no terminar la licitación

Ante la suspensión del proceso tras resolución del Tribunal de Libre Competencia, Transportes ya se coordinó con la futura ministra Gloria Hutt.

Oriana Fernández

Seis semanas faltan para que asuma el presidente electo Sebastián Piñera, cuya administración deberá resolver algunos temas que dejó pendientes el actual gobierno. Y uno de ellos podría ser la licitación del Transantiago, la que fue suspendida el jueves reciente, tras un fallo emitido por el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (TDLC), tras acoger los reparos realizados por dos empresas.

El Ministerio de Transportes aclaró ayer que responderán en los próximos tres días la presentación hecha por las firmas Transanber y Santín ante los tribunales, pero que el TDLC es autónomo en sus plazos para pronunciarse y dar nuevamente curso a la convocatoria que pretendía renovar buses, recorridos y normar un nuevo esquema de pago a las empresas.

La denuncia de las compañías sostiene que el ministerio habría puesto "barreras de en-

trada" al mercado del transporte capitalino, lo que se reflejaría en que los requisitos —según la presentación— no eran posibles de cumplir para empresas pequeñas. Por ello, argumentaron que los actuales operadores del Transantiago se repartieron el mercado al postular en la licitación (Tower Transit, Nextbus, STP, Metbus, Vule y Redbus).

Uno de los puntos que hace estimar al actual gobierno que se podría aplazar la licitación es que el TDLC ordenó que Transanber presente en los próximos 20 días una demanda por los presuntos delitos que denunció. Al respecto, ayer **Carlos Melo**, subsecretario de Transportes, admitió en Radio Agricultura que el proceso podría quedar en manos de la futura ministra del ramo, Gloria Hutt. "Si damos cuenta de esos 20 días hábiles, ya estamos pasando a la nueva administración (...) eventualmente, de irnos bien con nuestra presentación para revertir esta medida del tribunal,

podríamos continuar y finalizar el proceso de adjudicación durante este gobierno". Pero debido a que no hay certeza sobre los plazos, el subsecretario añadió que ya están en contacto con las nuevas autoridades en el caso de que se dé el otro escenario.

Sobre la respuesta que entregará el ministerio al TDLC, Melo indicó que "existen los argumentos para que el tribunal los considere. En el proceso han participado nuevos oferentes que están dentro del concurso (...) Nos interesaba atraer nuevos operadores para dar un ambiente de competencia".

Ayer, en tanto, el empresario de buses rurales Luis Vargas, quien realizó la presentación ante el TDLC, dijo que "el gobierno quería favorecer a los empresarios que ya están en el Transantiago" (ver nota secundaria).

Pérdidas

Diego Muñoz, gerente de Operaciones de STP, firma

que participó en la suspendida licitación, dijo que en este proceso se busca "mejorar la calidad de la flota y que se fueran las empresas con malos indicadores. Vemos que eso, posiblemente, no ocurrirá". Alertó, además, los riesgos que implica extender los contratos de los actuales operadores: "Eso podría costar muy caro, debido a que algunas de esas empresas tienen altos pagos por pasajeros".

Franco Basso, investigador del Observatorio de Movilidad de la UDP, añadió que es probable que las nuevas autoridades diseñen nuevas bases de licitación. "Lo que durará más allá de octubre de 2018, fecha en que iban a debutar las nuevas empresas", dijo. Añadió que mientras ello ocurre, "se extenderán los contratos a las empresas actuales. El problema es que éstas tienen una posición dominante para negociar tarifas con la autoridad, porque se trata de un servicio que no puede dejar de funcionar para la población", dijo. ●

Luis Vargas, empresario microbusero que logró suspender la licitación:

“Nadie creyó que esta acción resultaría”

Presentó la acción legal y obtuvo resultados. Ahora cree que las bases deben diseñarse de nuevo.

O. Fernández

Un pequeño empresario del recorrido de buses rurales Buin-San Bernardo-San Borja fue quien hizo una presentación ante el TDLC para suspender el proceso de licitación del Transantiago, sector que mueve \$ 650 mil millones en ingresos cada año. Se trata de Luis Vargas, que trabaja en esta área desde hace cuatro décadas e incluso participó al comienzo del Transantiago como accionista de algunas firmas.

¿Cuál es su impresión respecto del resultado que obtuvo en el TDLC?

Esto no lo había logrado nunca el gremio. Queríamos entrar al Transantiago, pero las bases de licitación tenían requisitos leoninos, imposibles de cumplir. Se pedía tener terminales de buses, pero los dueños de estos son los actuales operadores. El gobierno quería dejar amarrado los contratos por diez años para las mismas empresas.

Se plantea que usted representa a empresas actuales del Transantiago que quieren extender sus contratos.

Yo no tengo nada que ver con ellos, soy independiente. Sí conozco a los empresarios chilenos del Transantiago, como Juan Pinto, Jor-

ge Gómez y Manuel Navarrete, que están a cargo de las empresas que están en el rubro hoy.

Usted quiso retirar esta acción legal ante el Tribunal a cambio de beneficios para su empresa.

Hace unos días le pedí a la Seremi de Transportes de la Región Metropolitana que nos dieran un subsidio para operar, a través de los perímetros de exclusión. Le dije que retiraría esta denuncia en el Tribunal de Libre Competencia si me daban ese subsidio, pero me dijeron que no era posible. No me creyeron que esta acción legal iba prosperar y mire lo que pasó.

¿Por qué le interesaba participar?

Es un muy buen negocio. Si no, las empresas no estarían coludidas. Yo quiero postular, pero en otras condiciones. Ahora estamos preparando la demanda que se presentará. Y también esperamos que el futuro gobierno haga nuevas bases de licitación, pero con exigencias que favorezcan a todos. Estoy confiado y tengo la esperanza de que la nueva ministra (de Transportes) Gloria Hutt haga una mejor licitación. Ella es una mujer seria, fue asesora de empresas en las licitaciones pasadas, por lo que podría trabajar de mejor forma.



► Luis Vargas suspendió la licitación.