

Hutt: foco en transporte público

El nombre de la ex subsecretaria de Transportes en el primer gobierno de Piñera, **Gloria Hutt**, no causó demasiadas sorpresas: era una candidata segura a ocupar el cargo de ministra incluso antes de la primera vuelta presidencial.

Su amplio conocimiento sobre la cartera, sus buenas relaciones con los gremios y su trabajo como coordinadora nacional de Evópoli (que suplió su flanco más débil, el político) la catapultaron como carta indiscutida para uno de los ministerios más complejos, debido a los múltiples desafíos del Transantiago.

La gestión de Hutt se enfocará en "fortalecer fuertemente los modos de transporte público en los temas de ciudades", explicó la futura ministra, para lo cual se contemplan inversiones y desarrollos en vialidad, así como en otros temas, como los puertos. "Hay mucho que hacer en mejoras de calidad de servicio, que es uno de los focos más importantes. El Presidente (Piñera) le ha puesto énfasis al bienestar, a transformar las medidas de política pública en bienestar efectivo para las personas", agregó Hutt.

En esa línea, precisó, se buscará acelerar la inversión en infraestructura de transporte donde, dice, "hay una brecha no cubierta que es importante cerrar".

Respecto de la licitación del Transantiago, que renovará la mitad del sistema en octubre, optó por no opinar hasta que asuma el cargo. "Veremos qué pasa y en qué estado está cuando lo reciba", dijo.

Sí profundiza en otro foco: seguridad vial y nuevas tecnologías. "Han pasado ocho años desde que asumí como subsecretaria y el mundo, las ciudades, los



JAVIER TORRES / ATON

Gloria Hutt también fue directora regional de la consultora Steer Davies.

chilenos y las tecnologías han cambiado mucho. Hay muchos ámbitos en que el transporte, manteniendo la misma función, debe resolverse de otra forma. Hay un desafío grande en creatividad, innovación y pensar las cosas desde una perspectiva que no hemos usado hasta ahora", planteó. Sobre la ley de plataformas, que regula servicios como Uber, afirmó que lo abordará cuando asuma el cargo.

El ex ministro Pedro Pablo Kuczynski —superior de Hutt en Transportes entre 2011 y 2014— destacó su conocimiento técnico e hizo ver que la licitación del Transantiago será un importante desafío: "El proceso está pésimo, pero es más grave pararlo, porque garantiza la renovación del 50% de la flota, que es urgente". Discrepa de la idea de cambiarle el nombre, como dice el programa presidencial (Transporte del Tercer Milenio). "Tiene que ser más de fondo", afirma.