

Se acabaron las interminables obras: Nuevo corredor de Vicuña Mackenna quedó completamente habilitado

El proyecto estuvo marcado por los atrasos y el reclamo de los vecinos y los usuarios. Sin embargo, las autoridades recalcan las mejores en los espacios públicos de la ciudad.

Por Aton Chile

viernes 05 de enero del 2018, a las 22:38

f comparte

comparte

Aton



Esta tarde se abrió al tránsito vehicular el total de las pistas del corredor de transporte público de Vicuña Mackenna, cuyas obras se extienden entre Avenida Matta, en Santiago Centro, a Vicente Valdés, en La Florida, en un trazado de 8,8 kilómetros.

El pasado 27 de diciembre se habilitó el tramo Ñuble-Departamental y durante esta jornada entró en funcionamiento el subtramo de Vicuña Mackenna Poniente entre Departamental y Mirador Azul. Con esto se da continuidad al corredor desde Tocornal (Puente Alto) hasta la Alameda (Santiago Centro), en una extensión total de 20 km.

Al respecto, el director (s) de Serviu metropolitano, Roberto Araya, lamentó “los inconvenientes que han debido enfrentar los vecinos y comerciantes producto de las obras, pero este proyecto se traduce en un gran aporte para las comunidades aledañas a Vicuña Mackenna, porque estamos recuperando y renovando el espacio público con áreas verdes, ciclovía, mejor iluminación y equipamiento urbano con una inversión de más de \$60 mil millones”.

Por su parte, el director de Transporte Público Metropolitano, **Guillermo Muñoz**, dijo que este tipo de obras “no sólo impacta en una mejora de los espacios públicos de la ciudad, sino que además, otorga vías priorizadas para el Transporte Público, lo que se verá reflejado en mejores tiempos de viaje para los usuarios del sistema”.

Precisamente, la concreción del corredor contribuirá a mejorar la calidad y nivel del servicio de transporte público, ya que se espera reducir hasta en un 50% los tiempos de traslado de aquellas personas que utilizan buses desde la zona sur oriente hacia el centro de Santiago.

En cuanto a las características de las obras, el corredor Vicuña Mackenna está dividido en tres tramos: el primero de ellos va desde Vicente Valdés a Mirador Azul y fue entregado en septiembre de 2016, mientras que los dos restantes, de Av. Matta a Carlos Valdovinos y de Carlos Valdovinos a Mirador Azul, se encuentran con obras pendientes en aceras, paisajismo y mobiliario urbano, las cuales estarán concluidas en marzo de este año.

f

comparte