

NEGOCIOS

Gobierno y privados buscan crear ente para mejorar logística nacional

La iniciativa público-privada definirá soluciones para efficientar la logística nacional y hacer frente a la arremetida del e-commerce y la llegada de Amazon.

Valentina de Solminihaç

La inminente llegada de Amazon y el "boom" del comercio electrónico e-commerce en el país, remeció los sistemas de logística nacional, obligando a las empresas ligadas al rubro a fortalecer cada uno de sus procesos logísticos para realizar de manera más eficiente la coordinación y la entrega de productos.

Por esto, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, junto con 40 empresas asociadas al rubro, entre las que destacan compañías productivas como CCU, Sodimac y Gasco, comunidades portuarias, gremios y universidades, está impulsando crear la *Fundación Chilena de Eficiencia Logística*, que permita entregar soluciones a problemas relacionados con los procesos logísticos y así mejorar la competitividad del país en ese aspecto.

El desarrollo de esta iniciativa contempla crear un directorio con representantes del sector público y privado para discutir periódicamente cómo reforzar los sistemas logísticos del país.

"Es importante intentar mejorar la eficiencia de nuestros procesos logísticos. Chile es un país que esencialmente basa su modelo de desarrollo en su apertura comercial con el resto del mundo, y ahora está viviendo un proceso de auge importante del e-commerce", explica el subsecretario de Transportes, **Carlos Melo**.

Las motivaciones

La principal falencia que tiene Chile es la coordinación de los procesos logísticos. "Tenemos algunos estudios en el ministerio que señalan que alrededor de un 30% de los costos logísticos del país es por falta de coordinación", explica el subsecretario. Por ello, dice, "es importante contar con una institucionalidad que sea capaz de proyectar con escenarios fu-

turos para la logística, así como desarrollar políticas públicas que vayan acorde con mejorar la eficiencia de las cadenas logísticas del país". Además, indica que es esencial contar con un ente que haga el rol de coordinador entre los diferentes actores que intervienen en estos procesos y que provea información para las empresas a la hora de montar sus cadenas logísticas.

Stephen Perkins, jefe de Investigación y Análisis de Políticas de International Transport Forum de la Oede, señala que si bien el sector logístico de Chile tiene un buen desempeño si se le compara con otros países de Latinoamérica, está bajo el promedio de los países de la Oede. "Mejorar este desempeño fortalecerá la competitividad de la economía chilena", plantea.

A su juicio, la Fundación Chilena de Eficiencia Logística es una iniciativa importante para identificar las brechas de desempeño en este sector y focalizar la atención de los privados y las autoridades a cargo de las políticas públicas del sector en las mejoras requeridas y en terminar con prácticas obsoletas. "Algunos puertos claves del país no tienen una conexión vial adecuada a la red de carreteras, lo que deriva en camiones obligados a transitar por vías urbanas no aptas para

ellos", señala Perkins, y agrega que "se requiere una inversión proactiva orientada a resolver los cuellos de botella de infraestructura".

Daniel Fernández, presidente de la Cámara Marítima y Portuaria de Chile (Campori), agrega que dentro de los factores que están presionando la competitividad del sector está "la falta de inversiones en el transporte de la carga a través del ferrocarril, así como también en la falta de implementación de tecnologías adecuadas para dotar a toda la cadena logística de una mayor eficiencia".

Pasos a seguir

Según explican desde la Subsecretaría de Transportes, el gobierno está en conversaciones con Corfo para conseguir el financiamiento para levantar el proyecto. Se requiere un total de \$ 4.000 millones (unos US\$ 6,5 millones) en cinco años, esto es, unos \$ 800 millones anuales (US\$ 1,3 millones). Agregan que una vez instaurada la fundación, la idea es que el sector privado continúe su financiamiento para mantenerla.

El subsecretario adelanta que lo ideal es poder levantar este proyecto antes del cambio de gobierno para que la próxima administración lleve adelante su puesta en marcha. ●



► Carlos Melo, subsecretario de Transportes.