



La Alameda es apetecida porque da una alta visibilidad, como la que hoy gozan los buses naranjos de Express, a la firma que se la adjudique.

Licitación del 50% del sistema Transantiago: empresas priorizan ofertas por la Alameda y zona oriente

Esta mañana se presentarían 10 propuestas para seis futuras unidades de negocios.

MANUEL VALENCIA

Entre las 9:00 y las 13:00 horas de hoy, la oficina de partes del Ministerio de Transportes recibirá varias cajas repletas de documentación, que conforman la presentación de ofertas para competir en la licitación del 50% del Transantiago.

El nuevo sistema, que partirá en octubre de 2018, implica el ingreso de 1.800 nuevos buses para seis unidades de negocios, que serían disputadas por hasta 10 propuestas. Entre ellas, cinco de operadores actuales (Metbus, Redbus, STP, Vule y Subus) y, al menos, dos incumbentes extranjeros: los ingleses Tower Transit y los españoles-chilenos Nextbus.

Según fuentes de las empresas, el principal interés está en los recorridos que hoy realiza Express de poniente a oriente por la Alameda, un corredor con alta demanda y baja evasión. También ha generado atracción el sector oriente, por las mismas

razones.

Guillermo Muñoz, director de transporte público metropolitano, explica que se trató de buscar rentabilidades equilibradas entre las zonas. Así, las que pagan más tienen menos kilómetros o menor demanda en el sector. "Vemos que para cada una de las unidades de negocios va a haber competencia. Puede ser que en algunas de ellas no se presente

una buena cantidad de empresas, pero va a haber en la mayor cantidad de unidades una competencia fuerte, y eso va a impactar".

La ministra de Transportes, Paola

Tapia, anticipa que por el proceso competitivo de la licitación y los techos que se pagan en distintas variables se espera una reducción de costos que implicará que en el futuro proyecto de ley de subsidio se mantengan los actuales recursos requeridos.

Tras la recepción de hoy, se espera que la comisión evaluadora analice las ofertas hasta fines de enero para la adjudicación.

CRITERIO

La licitación ponderará las ofertas con 95% para el precio y 5% para la calidad técnica.