

Dólar Obs: \$ 631,80 | -0,30% **IPSA** -1,00%
► **Fondos Mutuos**

UF: 26.619,42
IPC: 0,60%

FONDOS MUTUOS

Balance de los primeros cuatro días de funcionamiento:

Según Metro, la Línea 6 logró que 72 mil usuarios se bajaran de sus autos o de los buses

martes, 07 de noviembre de 2017

Tweet

Manuel Valencia
Nacional
El Mercurio

En promedio, 70 mil personas están usando el servicio en cada jornada. Autoridad prepara ajustes en recorridos de buses que implicarán alzas en los pagos a empresas del Transantiago.

Más de 300 mil personas, equivalentes a la población de Valparaíso, recorrieron los andenes y trenes que aún huelen "a nuevo" en los primeros cuatro días de operación de la Línea 6 del metro de Santiago.

Según el primer balance oficial de Metro, en promedio unas 70 mil personas diarias están utilizando el servicio que une Providencia y Cerrillos en 19 minutos. Ello ha permitido descargar en 3,5% la congestionada Línea 1, en 2,8% la Línea 2 y en 0,8% la 5. Las líneas 4 y 4A, en cambio, han experimentado incrementos cercanos al 2%.

De las 300 mil personas que han probado el moderno servicio, con trenes automatizados y puertas de andén, 72 mil son usuarios nuevos que se han bajado de autos o buses y han permitido al metro subir de un promedio de 2.523.000 pasajeros diarios a 2.595.000, añadió la empresa pública.

Aunque la Línea 6 aún tiene espacio para movilizar más personas (la proyección de su diseño es de 138 mil pasajeros diarios), ya ha sido objeto de críticas de viajeros que reclaman por escaleras pequeñas o trenes que pasan con poca frecuencia.

"La línea me encantó, pero hay varios detalles. Por ejemplo, la escalera de Los Leones es muy chica y se acumula mucha gente. También hay que esperar mucho para que llegue el tren", explica Mónica Morales.

El presidente de Metro, Rodrigo Azócar, respondió que el diseño de las escaleras obedece a un tema de administración de flujos. En cuanto a la frecuencia de los trenes, dijo que si es necesario se comprarán más, "pero estamos convencidos de que con el dimensionamiento que tenemos para la flota son absolutamente capaces de absorber la demanda que estamos viendo y proyectando".

En tanto, el subsecretario de Transportes, Carlos Melo, informó que se analizan cambios a recorridos del Transantiago que podrían implicar aumento del pago a empresas como Vule. "La entrada de una nueva línea de metro puede abrir la ventana para que la empresa solicite una revisión extraordinaria (de su contrato)".

Entre los cambios, habrá servicios directos desde zonas como Ciudad Satélite y El Abrazo, en Maipú, hasta las estaciones. "Eso se puede hacer estructurando varios servicios, para hacer esa conexión con una frecuencia mayor, además de dar servicio a zonas sin conectividad con esa estación", dice Melo.

Sin cambios
Transportes descartó modificaciones en el tren Alameda-Nos, pese al alza de demanda.