

La evasión del trimestre anterior, según la misma medición, fue de 30,3 por ciento.



MAURICIO QUIZADA

Según el Ministerio de Transportes está en 26 por ciento

Bajó la evasión del Transantiago: ¿Cómo se calcula?

CAMILA FIGUEROA

Si le dijeran que para calcular cada uno de los índices trimestrales de la evasión, se sube a la micro un inspector incógnito a contar a cada uno de los pasajeros que pagan y no pagan su pasaje, ¿lo creería?

Este lunes la ministra de Transportes, Paola Tapia, anunció que la evasión registrada entre julio y septiembre de este año fue de 26 por ciento, lo que equivale a una baja de 4,3 puntos en relajación a la medición anterior, que marcó 30,3.

La última medición se realizó en 57 recorridos elegidos aleatoriamente. "Se sube un inspector por cada una de las puertas del bus, entre las 6.30 AM y las 9 PM, y va anotando en un formulario la cantidad de personas que no pagan y las que se suben. Eso se hace en un día por cada recorrido. Todos los meses tenemos un orden entre los 30.000 y 40.000 registros", detalla Paula Flores, jefa de Fiscalización del Ministerio de Transportes.

¿Qué tan representativa es esa muestra?

Marcela Munizaga, académica del Departamento de Ingeniería Civil de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile, opina lo siguiente: "Para hacer una muestra re-

presentativa se tienen que tener los registros de los distintos servicios, horarios y zonas de la ciudad, y para eso se necesita un tamaño de muestra mucho mayor. El resultado sirve para medir el pulso de la evasión porque siempre se ha medido de la misma manera, entonces pue-

des comparar y decir: vamos subiendo o vamos bajado. En caso de que quieras reforzar la fiscalización en ciertos buses, en ciertos horarios y zonas, necesitarás una muestra que permita diseñar esas campañas".

Patricia Galilea, académica del Departamento de Ingeniería de Transporte y Logística de la Universidad Católica, dice: "Si quisiera medir cuál es la evasión por cada servicio, esta metodología no es la adecuada. Pero a nivel de sistema es una medición razonable, porque el total de pasajeros registrados es considerable, pero queda muy pobre si quieres analizar por servicio, porque hay gran parte de la flota que no se revisa".

Víctor Vera, director de la Escuela de Ingeniería Civil Industrial e Informática de la Universidad San Sebastián, complementa: "Si concentro las mediciones en las zonas donde hay intervenciones para bajar la evasión, invalido el estudio porque estoy mirando una situación particular que no es representativa de todo el sistema".

Ingenieros y expertos en transporte analizan la muestra.