

# NACIONAL

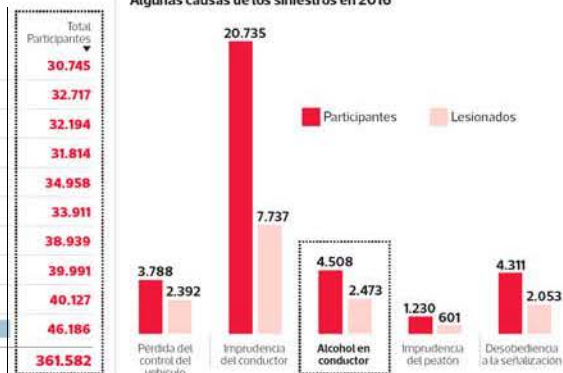
## SIENISTROS EN ALZA

En la última década ha aumentado un 50% la cantidad de personas entre 15 y 19 años involucrados en accidentes de tránsito.

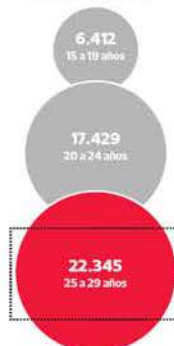
### Total de víctimas de accidentes

Por año	Fallecidos	Lesionados	Resos
2007	391	17.359	12.995
2008	474	18.066	14.177
2009	362	16.980	14.852
2010	357	17.234	14.223
2011	386	17.643	16.929
2012	339	17.034	16.538
2013	407	19.340	19.192
2014	404	18.535	21.052
2015	404	18.405	21.318
2016	401	20.441	25.344
<b>Total</b>	<b>3.925</b>	<b>181.037</b>	<b>176.620</b>

### Algunas causas de los siniestros en 2016



### Grupo etario de los afectados en 2016



FUENTE: Conaset

LA TERCERA

# Accidentes de tránsito son la primera causa de muerte entre los jóvenes

Siniestros viales provocan la mayor parte de los decesos ocurridos por causas externas, según la Conaset. Sucesos han aumentado un 50% en 10 años.

Orlana Fernández G.

Un aumento del 50% han registrado los accidentes de tránsito protagonizados por jóvenes entre 15 y 29 años, según el último estudio publicado por la Comisión Nacional de Seguridad del Tránsito (Conaset). De acuerdo al reporte, esto ha llevado a que los siniestros viales se hayan convertido en la primera causa de muerte por razones externas de este grupo etario en el país, pese a las sucesivas campañas para prevenir estos hechos por parte de la autoridad.

El análisis de la Conaset indica que en 2007 hubo 30.745 jóvenes que participaron de siniestros de este tipo, mientras que en 2016 esta cifra alcanzó los 46.186, lo que equivale a un incremento del 50% en los accidentes en casi una década. En total, en el período hubo 351 mil participantes en este tipo de eventos, lo que dejó un saldo 3.925 personas fallecidas.

Las razones de los accidentes sufridos por jóvenes, de acuerdo al informe, se relaciona con la imprudencia del conductor, la pérdida del control del vehículo y el con-

sumo de alcohol. ¿La edad de los más afectados?, entre 25 y 29 años. Es decir, quienes ya tienen un automóvil y mucha vida nocturna.

“Es la primera causa de fallecimiento entre las personas entre 15 y 29 años, lo que fue ratificado por el Ministerio de Salud. Estamos muy preocupados”, señala Gabriela Rosende, secretaria ejecutiva de la Conaset, por lo que este mes se lanzó una campaña denominada “Este 18 pásalo bien. Pero pásalo”, donde se alude al dolor de un adolescente por la pérdida de su familia en un accidente. La segunda causa de los decesos en este segmento corresponde a lesiones autoinfluidas y a agresiones realizadas por terceros.

El alto consumo de bebidas de alta graduación en el país ayuda a explicar la situación. Jimena Kalawski, jefa de la división programática del Servicio Nacional de Prevención y Consumo de Alcohol y Drogas (Senda), dice que estos hechos están directamente relacionados con el consumo de bebidas de alta graduación en la población. En el caso de los adolescentes, cuatro de cada diez plantea que bebió cuatro veces du-

rante el último mes. Se añadió que toman, en promedio, cinco tragos, en esas ocasiones.

### Conductores

De acuerdo al reporte, los siniestros viales fueron protagonizados, en su mayoría, por conductores, con 35 mil casos, en 2016. De ese grupo, 183 pilotos murieron, lo que implica, según los expertos, que ellos fueron los que provocaron el siniestro por un error en la conducción. La segunda mayor cantidad de involucrados en estos hechos viajaban como pasajeros (7.935 personas) y hubo, además, 2.713 peatones afectados.

Los hombres registraron una mayor cantidad de accidentes respecto de las mujeres, según el estudio. El año pasado murieron 321 hombres y hubo 80 víctimas femeninas en las colisiones.

Milton Bertin, ex secretario ejecutivo de la Conaset y experto en seguridad vial, explica que la literatura internacional indica que los adolescentes tienen una alta imprudencia, especialmente los hombres. “Por esta misma condición, las consumidoras no arriendan au-

tomóviles a menores de 25 años en Estados Unidos”, dice Bertin, lo que se suma a la poca pericia en el caso de que se presenten problemas en las autopistas.

Alberto Escobar, gerente de Estudios del Automóvil Club de Chile, plantea que lo que más preocupa es que “sólo un 16% de los pilotos jóvenes toma un curso formal de conducción”. Añade que la alta tasa de accidentes de los conductores que recién comienzan a manejar puede ser reducida “si éstos practican en un ambiente más controlado, bajo el control de su familia”.

Claudia Rodríguez, de la organización No más Chat, entidad que educa respecto a que no haya uso de dispositivos electrónicos en el viaje, dice que otro elemento que incide “es el uso de tecnologías en el vehículo por parte de estas personas, como el WhatsApp”, a lo que se suman pantallas para conocer las direcciones o bien para telefonar a alguien. “La búsqueda de nuevas sensaciones de los jóvenes lleva a elevar la velocidad o andar con una mayor cantidad de pasajeros, lo que lleva a que haya un riesgo mayor”.



► Accidente de tránsito ocurrido en Providencia.

## Fallecidos en horas de carrete y los domingos

O. Fernández

Según las estadísticas oficiales de 2016, el mes donde se producen más decesos de jóvenes por siniestros viales es, precisamente, septiembre, que este año tendrá cuatro días feriados continuos. Durante ese mes fallecieron 43 personas.

En cuanto a los días de la semana en que suceden estos hechos, el reporte menciona que los viernes se registraron 7.335 personas afectadas; el sábado hubo 7.335 involucrados y el domingo, 6.896. Y 112 automovilistas fallecieron en este tipo de eventos los días domingo, si se compara con el resto de las jornadas.

El documento añade en

qué horarios se concentró una alta cantidad de incidentes: entre la medianoche y las 9:00 horas, con 11 mil casos.

Gabriela Rosende, secretaria ejecutiva de la Conaset, explica que esta información permite focalizar la fiscalización de la policía uniformada durante períodos específicos. De hecho, este año se realizarán 20 mil controles que incluyen el alcotest durante septiembre.

Las regiones que concentran la mayor cantidad de accidentes de adolescentes son la Metropolitana, con 14 mil afectados; el Biobío, con 6.320, y Valparaíso, que registró 4.970 víctimas.

“Un 16% de los jóvenes no toma cursos formales de conducción”.

ALBERTO ESCOBAR  
GERENTE AUTOMÓVIL CLUB

“El alcohol siempre está presente, por lo que llamamos a no consumir”.

GABRIELA ROSENDE  
SECRETARIA EJECUTIVA DE LA CONASET.