



El subsecretario Carlos Melo usando el sistema.

Recorrido de Maipú instalará sistema para traslado

Buses del Transantiago prueban llevar bicis

ÓSCAR VALENZUELA

El recorrido I09, que va desde Maipú hasta Estación Central, servirá como conejillo de Indias para un novedoso sistema de traslado de bicicletas en las propias máquinas del Transantiago. Se trata de una estructura que va instalada en el frente del bus y permite llevar colgadas dos bicicletas, debidamente afirmadas y con candados, para prevenir robos.

El subsecretario de Transportes, **Carlos Melo**, destacó que la elección

del recorrido también tiene incidencia en el éxito del proyecto. "El primer piloto lo estamos trabajando en un recorrido que se desarrolla en más del 70 por ciento por el nuevo corredor de Rinconada, por lo tanto hay mucha menos fricción con los automóviles particulares y eso posibilita que los tiempos no sean una problemática tan importante", explicó.

La empresa Vule se mostró satisfecho con las pruebas, que fueron realizadas en 10 máquinas, y aseguraron que los conductores han podi-

do adaptarse bien a la instalación de este elemento. La idea es que el período de testeo se extienda entre tres a seis meses.

La idea nació el 2015 de un grupo de estudiantes de la UC. Tamara Urzua, creadora del proyecto, recordó que el año pasado participaron del Foro Mundial de la Bicicleta. "Conversamos siempre qué ruta nos convenía. En zonas como Maipú, que es alejado, es súper bueno porque conecta y da las facilidades para que la persona pueda decidir usar la bicicleta por sobre otro medio".