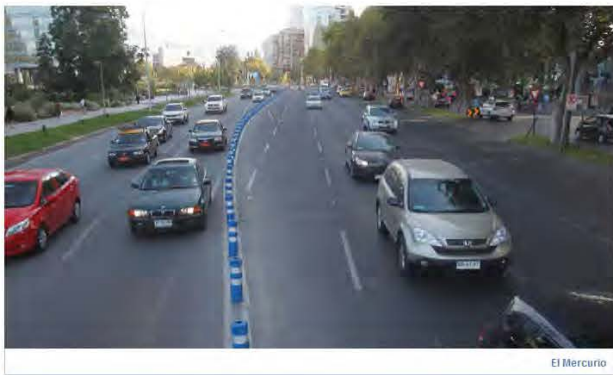


¿Fin a la reversibilidad vial de la avenida Andrés Bello?: Expertos entregan su visión

Ex director del Transantiago y especialista del MIT, Raimundo Cruzat y el experto en seguridad vial de la UC, Francisco Fresard, coinciden en que hay que estudiar la medida que se tomó hace 40 años debido a los cambios registrados en Santiago.

29 de Agosto de 2017 | 07:31 | Por Vanessa Dahuabe, Emol



El Mercurio

SANTIAGO - La municipalidad de Providencia solicitará al Ministerio de Transporte evaluar la posibilidad de terminar con la reversibilidad vial de la avenida Andrés Bello, luego de que el presidente de la comisión de medio ambiente de la comuna, Tomás Echiburú, expusiera sobre los inconvenientes de la medida.

Ésta permite que entre las 7:30 y 10:00 horas todo el tránsito baje en dirección oriente/poniente, mientras que entre las 17:00 y 21:00 horas, suba en su totalidad.

NOTICIA RELACIONADA



Providencia pedirá el término de la reversibilidad del tránsito en avenida Andrés Bello

19

Los argumentos para ponerle fin a la reversibilidad consisten en que la cantidad de autos que viajan de oriente a poniente, ya no sería determinante, pues los flujos de tránsito son mayores en el sentido contrario.

Además, Echiburú relacionó la iniciativa con la cantidad de accidentes que ocurren mensualmente y a la hora del cambio de flujo.

La medida se tomó hace 40 años en un contexto distinto de Santiago ya que el auge de los núcleos de oficinas y comercios de Providencia y Las Condes a partir de las últimas décadas cambiaron el panorama.

"Queremos que al menos se analice si hoy, dado los cambios que ha habido en la ciudad en los últimos años, sigue siendo una buena opción o no", aseguró la alcaldesa de Providencia, Evelyn Matthei.

Expertos en transportes, dieron a **Emol** su visión frente al tema.

¿Fin a la reversibilidad vial?



ese entonces.

Me parece que es bien inteligente revisar la medida, porque los patrones de viaje han cambiado mucho. Hace 40 años había muchos hacia Providencia y el centro, no existía la Costanera Norte, y el sector de El Golf, que si bien ya era un centro importante, no era lo que es hoy. Por lo tanto, han cambiado los centros de interés que justificaban esa medida en

Es interesante que esta reversibilidad de la avenida Andrés Bello se revise y se cuestione, pero creo que hay que estudiarlo bien.

En cuanto a los accidentes de tráfico, considero que son casos bastante puntuales que no son determinantes para tomar la decisión. La reversibilidad en Santiago, en general, está bastante internalizada en nuestra forma de operar como ciudadanos y conductores, mucho más que en otros países.

Raimundo Cruzat, ex director del Transantiago y especialista del MIT.



desenterrar esa medida para cambiarla por otra.

Como mínimo uno primero debe medir la situación, evaluarla mediante un estudio y tomar una decisión. No es llegar y decir 'mire hay que cambiar la reversibilidad y listo'. Es cierto que hace 40 años las cosas eran distintas, hoy la cantidad de viajes en la ciudad y el número de vehículos, por supuesto, que es otra, pero no por eso significa que se va a tener que

El sistema de actividad de una ciudad es bastante más complejo que sólo un tipo de uso de suelo, como es el sistema comercial, por ejemplo, porque sin duda en la hora punta de la mañana hay graves problemas de congestión. Sin embargo, los negocios están cerrados.

En la tarde se mezclan viajes laborales y de compra, lo que complica el viaje. Pero hay que ser cuidadosos en cómo uno evalúa el sistema de actividad de una ciudad para visualizar de manera correcta los problemas que presenta el tráfico.

Francisco Fresard, experto en seguridad vial de la UC.