

A principios de septiembre comenzarán a operar los buses que conectarán el Biotrén con Lota

Ayer La integración permitirá utilizar la tarjeta Biotrén como medio de pago en el servicio ferroviario. Los vecinos podrán acercarse hasta la estación de Coronel y luego conectar con Concepción.



(Foto: Archivo / La Estrella)



La primera semana de septiembre comenzarán a funcionar los buses que conectarán la estación del Biotrén de Coronel con los vecinos de Lota, quienes podrán acercarse a la estación ferroviaria y así enlazar hacia Concepción.

La medida fue anunciada por el subsecretario de Transporte, **Carlos Melo**, quien explicó que la integración permitirá utilizar la tarjeta Biotrén como medio de pago, mientras que en el servicio de buses, Nueva Takora, se seguirá cancelando con monedas como ocurre actualmente. Eso sí, esta combinación permitirá acceder a ambos sistemas de transporte con un sólo cobro diferenciado.

Según informó la Seremi de Transportes del Biobío, los pasajeros pagarán \$400 a bordo de Nueva Takora, es decir, el mismo valor que cobra la empresa a cualquier pasajero que se traslade entre Colcura, Lota y Coronel. Sin embargo, al ingresar a la estación, deberán pasar por uno de los tres torniquetes habilitados para hacer la combinación, y hacer BIP en los validadores. Al final del trayecto, sólo se le descontará un máximo de \$350 en caso que el pasajero llegue hasta la estación intermodal de Concepción. O sea, pagará \$150 menos que en un bus del recorrido Lota-capital regional. El sistema permitirá optar a tarifas diferenciadas para la tercera edad, estudiante de Enseña Media y Superior.

“Creemos que la integración modal es una alternativa real y eficiente para unir a los vecinos de Lota con Concepción. Además de ahorrar aproximadamente media hora en sus desplazamientos, también podrán ahorrar dinero, pues quienes integren con Biotrén tendrán una rebaja tarifaria y esto se traduce sin duda en una mejor calidad de vida”, destacó el subsecretario.

Alejandro Tudela, presidente del directorio de Fesur, destacó que durante las primeras semanas de operación de esta integración “habrá un monitor que guiará a los pasajeros de Nueva Takora hasta los torniquetes de acceso explicándoles cómo opera la entrada y salida, porque este beneficio operará en ambas direcciones. La gente podrá viajar en la mañana y volver en la tarde con una tarifa rebajada”, concluyó.