

Nacional

Conducta de usuarios evitó tacom y peak de tráfico sería la próxima semana

► Ingreso de 670 mil escolares aumentó la circulación de automóviles en las calles, aunque no se registraron trastornos.

► Se proyecta que este jueves haya una mayor congestión. Usuarios buscaron nuevas opciones de traslado como las aplicaciones.

Oriana Fernández y Paula Yévenes

Una salida anticipada de sus hogares fue la estrategia de muchos automovilistas durante la mañana de ayer en Santiago para evitar la congestión vehicular en pleno "Superlunes". La jornada fue menos caótica de lo esperado, aunque se trató para muchos capitalinos del primer día laboral tras el término de las vacaciones.

El ministro de Transportes, Andrés Gómez-Lobo, detectó, a través de las mediciones de la Unidad Operativa de Control de Tránsito, que los viajes se adelantaron respecto de la semana recién pasada: el mayor flujo se registró entre las 06.00 y 07.00 horas y la circulación aumentó un 20%.

"Las personas programaron sus viajes, lo que mitigó la congestión que se esperaba", afirmó el subsecretario del ramo, Carlos Melo. Así, el tráfico tuvo un impacto menor, pese a que, según la Intendencia Metropolitana, ingresaron 670 mil estudiantes a clases.

Los tiempos de traslado subieron solo un 4% respecto de las semanas anteriores, una cifra mínima en relación con lo que se esperaba. Según el reporte del ministerio, en el eje Providencia-Alameda el tiempo de viaje bajó un 28% respecto del 6 de marzo de 2016. Similar situación se registró en Tobalaba, donde el recorrido duró un 24% menos que el año pasado.

La autoridad anunció que se prevé que el peak de tráfico de automóviles en las calles se produzca la tercera semana de este mes. Ayer circuló un máximo de 1.245.000 vehículos en la hora punta, cantidad que crecerá en 150 mil automóviles a fines de marzo. Esto debido a que los escolares y universitarios in-

REACCIONES



"Las personas se prepararon y programaron sus viajes, lo que mitigó la congestión".

Carlos Melo
Subsecretario de Transportes.



"Por seguridad y para evitar conducir en una ciudad congestionada, la gente prefiere utilizar la aplicación".

Agustín Guillast
Gerente de Cabify.

BALANCE

12

por ciento más de flujo tuvo el metro ayer, lo que implicó el traslado de 430 mil pasajeros en la hora peak.

150

mil automóviles se sumarán al parque vehicular de Santiago desde la tercera semana de marzo.

NUOVO SERVICIO

Se inicia proyecto Alameda-Nos

El tren Alameda-Nos, que une el centro de la capital con San Bernardo a través de un ferrocarril rápido, iniciará su operación el próximo viernes. Carlos Melo, subsecretario de Transportes, dijo que este proyecto "genera beneficios en la zona sur de Santiago, con menores tiempos de viaje. Esperamos que puedan poner en marcha lo antes posible". El servicio, que cuenta con trenes del modelo X'Trapolis, tiene la misma tarifa del Transantiago.

gresarán a sus casas de estudio en las próximas semanas. A este escenario se sumarán los veraneantes "tardíos", que se incorporarán a la rutina laboral en lo que resta del mes.

Durante la jornada, el gobierno informó que los atascamientos se concentraron en la zona norte de la capital, como en avenida Independencia, ruta intervenida para mejorar su estándar, lo que llevó a ralentizar el tránsito. Además, hubo tacom en la Ruta 5 con la avenida 14 de la Fama, pues se produjo una falla en el semáforo. Otro punto crítico fueron las calles para ingresar al centro de la capital.

Ayer, además, los buses del Transantiago operaron sin inconvenientes, aunque el Directorio del Transporte Público Metropolitano (DTPM)

mantuvo un monitoreo en 130 servicios clave, para mejorar su frecuencia en caso de problemas. El Metro llegó a transportar a 430 mil pasajeros, es decir, un 12% más que el viernes pasado. Además, el tren subterráneo tuvo una evacuación de pasajeros en la estación Pedro de Valdivia, lo que fue calificado como un incidente aislado.

Súperjueves

El gerente general del Automóvil Club de Chile, Alberto Escobar, planteó que ayer fue "mejor de lo esperado", pues el aumento del flujo vehicular se presentó antes del horario punta, lo que evitó que todos se concentraran al mismo tiempo en las vías.

Añadió que las personas "salieron más temprano de sus hogares, además de informarse sobre rutas alternativas para evitar circular por avenidas de alta congestión". Sin embargo, Escobar advirtió que "no hay que relajar las conductas con el tiempo. Hay que ver qué pasará este jueves", día en que comienzan las clases en la totalidad de las universidades.

Los usuarios también buscaron alternativas para movilizarse en un día que prometió crisis. El gerente de la empresa Cabify, Agustín Guillast, aseguró que la demanda por utilizar el servicio fue de 50% más que la semana pasada. "Por seguridad y para evitar la congestión en una ciudad congestionada, las personas prefieren utilizar la aplicación", sostuvo. Añadió que la tarifa fija también resulta atractiva para los pasajeros, pues así tienen certeza total del costo.

Y pese al retorno de los automovilistas a las calles, ayer las plantas de revisión técnica no sufrieron un colapso de conductores para realizar el trámite. ●



De vuelta a las aulas

670 mil alumnos de la Región Metropolitana comenzaron ayer el año escolar. Durante la mañana, en las afueras de distintos establecimientos se formaron puntos de congestión vehicular.



Plantas de revisión no sintieron el SúperLunes

En los recintos la afluencia de público se mantuvo dentro de lo normal e, inclusive, algunos usuarios dijeron haber estado menos del tiempo habitual en las filas de espera.