

Licitación del Transantiago

Señor director:

Aunque son loables las propuestas de la Subsecretaría de Transportes para mejorar la calidad de servicio ofrecido por Transantiago, mediante innovaciones introducidas en las bases de la relicitación que se hará efectiva a partir de 2018, esos cambios tendrán como consecuencia un alza importante en los costos del servicio. Esto conllevaría subir el valor de la tarifa o, alternativamente, un aumento muy significativo en el subsidio concedido por Hacienda. Si aumenta el subsidio, salvo que se cambie radicalmente el sistema de financiamiento, los senadores de regiones van a pedir un alza equivalente en recursos espejo, sean o no necesarios.

Las alzas de costos se deberán a consideraciones como un aumento en el parque de buses, en unas 435 unidades; la creación de 19 nuevos recorridos y una extensión en el área cubierta, como la propuesta de llegar al Aeropuerto de Pudahuel; una reducción en la vida útil contable de los vehículos de 10 a ocho años y refuerzos a la regulación de las empresas operadoras. El aumento del parque de buses ocurrirá pese al crecimiento de la red de Metro, lo que también implica mayores costos.

Creo que es el momento de considerar un cambio fundamental en el modelo financiero de Transantiago, de modo que en lugar de ser cargado todo el subsidio a los fondos de la nación, una parte sea cobrada a los contribuyentes santiaguinos quienes, en el fondo, son los beneficiarios del subsidio.

Ian Thomson N.