

Las principales carreteras cuentan con *free flow*, por lo que no es obligación parar en los peajes:

Telepeajes tendrán su mayor desafío con la salida de 40% de autos de Santiago en Fiestas Patrias

Según el MOP, son más de 874 mil vehículos los que viajarán fuera de la capital—donde circulan cerca de 2,1 millones de automóviles diarios— desde el viernes. Especialistas plantean que sectores de túneles y de conexión con vialidad local podrían ser focos de tacsos.

JUDITH HERRERA C.

Para millones de santiaguinos ya es común toparse diariamente, al trasladarse hacia sus lugares de trabajo y estudio, con los molestos atochamientos. Se trata de un fenómeno consolidado en una ciudad donde hay más de 2,1 millones de vehículos, y desde donde una gran cantidad de personas buscarán también aléjarse con motivo de las Fiestas Patrias.

El objetivo, eso sí, podría no ser tan fácil. Al menos, para los automovilistas.

Es que según las estimaciones del Ministerio de Obras Públicas (MOP), cerca de 874 mil vehículos—es decir un 40% de los que transitan en la capital— saldrán para la larga semana de celebraciones que comenzará el viernes 13.

Sistema tecnológico

El método con el que el Gobierno se propuso evitar los grandes atochamientos es el plan Chile Sin Barreras, que implica la habilitación del telepeaje.

El año pasado, tras el colapso que experimentaron las carreteras en Semana Santa, el MOP anunció que se negociaría con los concesionarios aplicar *free flow*. Y estas Fiestas Patrias son la primera prueba de fuego para el sistema. Los mayores desafíos se darán el viernes 13, el martes 17 y el sábado 21, que son los días en que se proyectan los mayores flujos vehiculares.

Actualmente, los principales accesos de la capital ya cuentan con los pódicos habilitados: la Ruta 78, en las plazas de Melipilla y en el peaje lateral Vespucio; la Ruta 68; la Ruta 5 Sur, en el peaje Angostura; y el peaje Lampa de la Ruta 5 Norte y Acceso Nororiente.

Según el MOP, el *free flow* permite reducir—en horas punta— cerca de 10 minutos en cada pasada. De manera general, implicaría un ahorro total de 4 millones de horas al año para quienes utilizan las autopistas, lo que equivaldría a unos US\$ 157 millones anuales de beneficio social.

Focos de atención

A pesar de este beneficio, los expertos apuntan a que con el telepeaje, los focos de congestión se desplazarán a otros puntos. Por ejemplo, las zonas donde las autopistas se conectan con la vialidad local.

La ministra de Transportes, Gloria Hutt, comenta que se espera que “las personas salgan en distintos tramos horarios, lo que desconcentrará el flujo. Pero sí habrá una congestión mayor en los alrededores de Santiago, porque la capacidad de las autopistas no ha crecido”.

Asimismo, el subsecretario de Obras Públicas, Lucas Palacios, asegura que “el plan Chile Sin Barreras ha ayudado muchísimo, pero no hace magia. Por



ÚLTIMAS FIESTAS.—Para el mismo período del año pasado, en que salieron por sobre los 600 mil vehículos, se produjeron tacsos en el peaje Angostura de la Ruta 5 Sur.

“El plan Chile Sin Barreras ha ayudado muchísimo, pero no hace magia. Por esa razón, es muy importante que las personas planifiquen su viaje”.

LUCAS PALACIOS
SUBSECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS

“Se acaba un obstáculo, que era el peaje, pero pueden aparecer otros. Hay que ser cuidadosos de estudiar cómo se comporta el flujo, atento a las reacciones de los automovilistas”.

LEONARDO DANERI
PRESIDENTE DE COPSA

“Debe haber un cambio cultural acerca de cómo viajamos, porque sucede que la gente viaja a la misma hora. El cómo funciona Santiago de lunes a viernes lo estamos trasladando a salir de la ciudad”.

GERARDO URETA
ACADEMICO DE LA U. MAYOR



SIN BARRERAS.—El domingo pasado se inició el funcionamiento del telepeaje en la Ruta 78, la autopista con acceso principal a Santiago que faltaba.

■ Terceras pistas, la otra fórmula vial que se contempla

Aunque el sistema de telepeaje es una solución en cuanto al ahorro de tiempo, algunas autopistas ya trabajan en la construcción de terceras vías, para mejorar la infraestructura y aumentar la capacidad de vehículos en ellas.

El mes pasado, por ejemplo, la Ruta 78 inició las obras para expandir un tramo de 35 kilómetros entre Santiago y Talagante, lo que permitirá que la capacidad crezca en 50%.

Leonardo Daneri, presidente de la Asociación de Concesionarios (Copsa), anticipa que ya están

adjudicados los contratos para hacer terceras pistas en la Ruta 5 Sur, “desde el expeaje de Angostura hasta el *bypass* Rancagua”.

Acerca de este tipo de faenas, el ejecutivo asegura que se trata de obras que los usuarios pueden “observar y saber que se están haciendo mejoramientos”, y que esa infraestructura “ayudará, pero en dos a tres años más, en consideración del tiempo de construcción”. Añade que en el caso de la Ruta 68 “aparentemente se esperará a la relicitación”.

esa razón, es muy importante que las personas planifiquen su viaje”.

De hecho, Leonardo Daneri, presidente de la Asociación de Concesionarios, asegura que el retorno, tanto del sábado 21 y del domingo 22, será más complejo. “Se acaba un obstáculo, que era el peaje, pero pueden aparecer otros”, dice.

Ejemplifica con la Ruta 68, en donde “todas las pistas convergen en dos ubicadas sobre el puente del río Mapocho, y ahí

no solo está la ruta, sino que todos los condominios industriales y residenciales y la vialidad local”.

“Lo mismo sucede en las zonas con restricción de velocidad o de diseño, como los túneles. Baja la velocidad y para allá se puede trasladar la congestión”, advierte Daneri.

Juan Carlos Torres, gerente general de Globalvía, empresa a cargo de la Ruta 5 Norte, plantea que “donde podría existir algún grado de congestión es don-

Los telepeajes a prueba

A partir del próximo viernes se espera que salgan de Santiago más de 874 mil vehículos.



Fuente: Autopistas

EL MERCURIO

2,1
millones de vehículos
hay en la RM. Se estima que el 41% de ellos saldrá para Fiestas Patrias.

35
mil automóviles
saldrían el martes 17 por la Ruta 5 Norte. Unos 36 mil volverían el sábado 21.

85%
de los automovilistas
que circulan por la Ruta 68 usa el telepeaje Zapata. El 83% lo hace en Lo Prado.

APLICACIÓN

■ **VÍAS URBANAS** En Santiago, las autopistas operaron desde sus inicios con el sistema de cobro mediante pódicos (tag). Pero, las carreteras se han ido sumando lentamente a esta modalidad.

■ **SEMANA SANTA** Tras el colapso que hubo en algunas rutas interurbanas en 2018, el MOP comenzó a negociar con los concesionarios la aplicación del telepeaje, anuncio que se concretó a las pocas semanas.

■ **RADIAL NORORIENTE** La vía se conecta con la Ruta 5 Norte se convirtió, en julio de 2018, en la primera en tener *free flow*.

■ **SIN TAG** La recomendación del MOP es que quienes no tienen el dispositivo instalado utilicen las casetas manuales de pago. El ministro Alfredo Moreno explicó el domingo pasado que quienes no cuentan con tag, pero usan el pódico, “tienen la posibilidad durante 30 días de pagar a través de la página web de la autopista”.

■ **MULTAS** En caso de haber utilizado el *free flow* sin tener tag en la Ruta 78—Autopista del Sol—y no haber pagado el peaje en el periodo establecido, se deberá pagar una multa que “será el doble (del valor del peaje). Si hay personas que no han pagado y tiene multas impagas y vuelven a hacerlo, la tarifa va a ser cuatro veces”, aseguró el ministro Moreno.

■ **USO DEL DISPOSITIVO** Según el MOP, la utilización del tag en las autopistas que hasta agosto tenían el sistema cobro el 75% en Angostura y 93% en el tramo Santiago-Lampa.

