

Inversión de US\$ 115 millones: Nuevos trenes unirán Chillán con Santiago en menos de cuatro horas

Presidente Piñera anunció dos servicios que permitirán sustancial ahorro de tiempo.

VANESSA VEGA S.

“Tren al sur”, la célebre canción de Los Prisioneros, fue el preámbulo que utilizó el Presidente de la República, Sebastián Piñera, para anunciar nuevos servicios ferroviarios de pasajeros entre Chillán y Santiago, que reducirán en hasta 2 horas y 40 minutos los tiempos de traslado —ida y vuelta— entre ambas ciudades, al compararlo con lo que hoy demora un bus. En la estación de Chillán, inaugurada en 1874, Piñera comentó que “es una muy buena noticia para Ñuble, porque significa que vamos a mejorar la integración y la conectividad de esta nueva y flamante región con la capital”.

El proyecto, que se enmarca en un programa de recuperación del servicio de trenes a nivel nacional, denominado “Chile sobre rieles”, implica una inversión de US\$ 115 millones y contempla dos modalidades de servicios interregionales: uno regular, con detenciones en 12 estaciones —entre Ñuble y Santiago— con un tiempo de viaje de cuatro horas, y otro expreso, con detenciones en cinco estaciones y solo tres horas y 40 minutos de viaje.

En la actualidad, el servicio regular demora 4 horas y 30 minutos.

La reducción de los tiempos de viaje fue destacada por el presidente de la Ent-

presa de Ferrocarriles del Estado (EFE), Pedro Pablo Errázuriz, quien manifestó que “estos tiempos solo pueden lograrse en tren. Estamos hablando de ahorros de dos horas respecto del bus para el servicio regular y de 2 horas y 40 minutos para el expreso, para viajes de ida y vuelta”. Los nuevos trenes circularán a una velocidad de 160 km/h.

En la ocasión, las autoridades de gobierno anunciaron que en las próximas dos semanas se iniciará el proceso de licitación pública internacional para la compra de seis nuevos trenes BMU con tracción dual, es decir, que pueden funcionar tanto con alimentación eléctrica, como los servicios actuales, y en casos de emergencia podrán operar con sistema de tracción diésel.

El proyecto también apunta a mejorar la infraestructura con la automatización de 74 cruces a nivel de la calle, nuevos confinamientos de la vía y la renovación de 150 desviadores ferroviarios (permiten dirigir los carros a otras vías) y se rehabilitarán 12 puentes.

El alcalde de Chillán, Sergio Zarzar, destacó que “tener trenes modernos, seguros, cómodos, con mayor frecuencia de viaje, yo creo, nos va a cambiar absolutamente la vida”. El servicio ferroviario entre Chillán y Santiago (398 km) es utilizado por 230 mil pasajeros al año.

CAPACIDAD
Los trenes contarán con 4 o 5 coches, con una capacidad mínima de 250 pasajeros por tren.