

Según datos de los sistemas de arriendo Bike Santiago y Mobike:

Santiago, Providencia y Las Condes lideran zonas más usadas por bicicletas públicas

Las firmas lo atribuyen a que los viajes se realizan principalmente hacia las áreas laborales y de estudio que se ubican en el sector centro oriente de la capital.

JUDITH HERRERA C.

En los últimos años, las alternativas de transportes sustentables han crecido y hoy es común ver bicicletas y *scooters* públicos en distintas comunas.

El sistema de arriendos Bike Santiago —que desde 2018 es administrado por Tembici— opera en 14 comunas y tiene 350 estaciones de paradas. Bruño Loucao, director para Latinoamérica de la firma, comenta que el 75,8% de los viajes se realizan entre Santiago y Providencia. En tanto, un 8,3% de los viajes son en Vitacura, y Estación Central es la cuarta comuna con más solicitudes (2,4%).

Las cinco estaciones más utilizadas de Bike Santiago están en esas comunas, siendo la más demandada la de La Moneda (ver infografía). "Creemos que eso se atribuye a la cantidad de oficinas de estos barrios, ya que la gente prefiere salir de su casa, encontrar una bicicleta, tomar el metro y subirse a otra para llegar a su lugar de destino", plantea Loucao. María Inés González, que trabaja en el barrio patrimonial del centro, valora el sistema pues cuenta que vive "en Ñuñoa y ni siquiera tengo que tomar metro para venir a trabajar".

En tanto, Mobike, que llegó en 2018 y funciona en siete comunas del sector centro oriente, ofrece el arriendo de bicicletas



Fuente: Bikesantiago

EL MERCURIO

SISTEMA

El horario peak es el más usado; entre las 7:00 y 10:00 horas y, entre las 16:00 y 20:00 horas.

sin necesidad de estaciones. Los viajes de sus usuarios se concentran en Las Condes y Providencia, siendo las estaciones Manquehue, Escuela Militar y Tobalaba las más demandadas.

Según la empresa, el motivo es que los usuarios usan las bicicletas desde lugares como las estaciones de metro y los paraderos de micro y hasta "su destino final, ya sea la oficina, lugar de estudios o domicilio".

En Las Condes, además, opera un sistema comunal. El alcalde Joaquín Lavín sostiene que "lo que hemos buscado es incorporar nuevos medios de transporte; que las personas cada día dejen más el auto y puedan usar las

bicicletas o *scooters* o los buses eléctricos gratuitos".

Dicha intención es compartida por la ministra de Transportes, Gloria Hutt: "La gente organiza sus viajes de manera distinta, así que la disponibilidad de bicicletas para ciertos tramos es muy conveniente".

Con esa visión es que, según fuentes de la industria, la "Línea Cero" de Metro ofrecerá en tres estaciones servicios gratuitos para el resguardo de bicicletas.

