

Fuerte incremento de la población en comunas como Lampa y San Bernardo: Crecimiento en zonas norte y sur de Santiago obliga a potenciar el transporte público

A fin de año abrirá la intermodal Los Libertadores, de la línea 3, por donde circularán 45 mil personas al día. Mientras, comenzó a construirse la extensión de la línea 2, que llegará a San Bernardo y sumará 5,2 kilómetros a la red del metro.

JUDITH HERRERA C.

Con la casi saturación que experimentan las zonas más céntricas de Santiago, otros sectores —como el norte— se han convertido en una alternativa para vivir. Colina, por ejemplo, entre 2008 y 2018 pasó de 104 mil personas a 132 mil. Mientras que en Lampa el crecimiento ha sido aún mayor: de 57 mil habitantes a 102 mil en el mismo período.

Para abordar este auge, una de las medidas es potenciar el transporte público, lo que facilita la movilidad sin necesidad de utilizar el automóvil. Para ello, en el último trimestre de este año se inaugurará la intermodal Los Libertadores de la línea 3, en Quilicura, en la que se estima circularán más de 45 mil personas al día.

La intermodal, que tiene 61% de avance, promete resolver el caos generado desde comienzos de año en la estación debido a la falta de infraestructura para los buses. Además, la ministra de Transportes, Gloria Hutt, afirma que “se está analizando la implementación definitiva de paradas y zonas pagas en el sector”.

Esto reforzaría la conexión con la superficie, más aun porque el “50% de los pasajeros llega a Los Libertadores mediante los servicios de superficie”, explica Louis de Grange, presidente de la empresa estatal.

Conectividad

No solo el sector norte tendrá mejor conexión con el resto de Santiago. Esto porque, además de las futuras líneas 8 y 9, que llegarán hasta Puente Alto y La Pintana, respectivamente, hoy el sur cuenta con dos intermo-



IMAGEN VIRTUAL. — La inversión en la construcción de la intermodal Los Libertadores alcanza los US\$16,6 millones. Estará lista el último trimestre.

Infraestructura. Con 61% de avance, la intermodal en Quilicura resolverá los problemas de conexión con los buses que existen en la zona.

dales: La Cisterna, en la línea 2, y Bellavista de La Florida, en la 5, puntos importantes para quienes se movilizan desde lugares como Puente Alto o San Bernardo.

Esa última comuna ha percibido un auge relevante: entre 2008 y 2018 aumentó de 296 mil habitantes a 306 mil.

Por lo mismo, la semana pasada comenzó a construirse la extensión de la línea 2, que estará operativa en 2022. La obra sumará cuatro estaciones y 5,2



OBRAS. — La extensión de la línea 2 estará operativa en 2022 y beneficiará a los vecinos de La Cisterna, El Bosque y San Bernardo.

“El metro está haciendo una labor muy importante en conectar lugares que antes no estaban conectados o donde la gente se estaba demorando bastante”.

GERARDO URETA
ACADÉMICO DE INGENIERÍA DE LA U. MAYOR

“Mucha gente vive en la periferia y quiere llegar al centro lo más rápido posible, y mediante la línea de metro lo está haciendo”.

SEBASTIÁN SERIANI
ACADÉMICO DE INGENIERÍA DE LA U. DE LOS ANDES

US\$16,6

millones es la inversión para la construcción de la intermodal Los Libertadores.

45 mil

pasajeros diarios transitarán por esa infraestructura que conectará al metro con los buses.

5,2

kilómetros tiene la extensión de la Línea 2 hasta San Bernardo que estará operativa en 2022.

kilómetros a la red, y permitirá que los viajes entre el Hospital El Pino y la estación Los Héroes sean de solo 24 minutos.

Gerardo Ureta, académico de Ingeniería de la U. Mayor, plantea que con esto se construye “ciudad en lugares donde no se ha planificado transporte público”, lo que evita que “la gente se compre un

auto, y con eso exija más infraestructura”.

Sebastián Seriani, investigador de Ingeniería de la U. de los Andes, dice que “muchos viven en la periferia y quieren llegar al centro lo más rápido posible y mediante línea de metro lo está haciendo. Eso sí, no se debe descuidar la intermodalidad en otros sectores”.

OPERACIÓN
La extensión de la línea 2 del metro, a San Bernardo, estará lista en 2022.