



Las nuevas estaciones aún no tienen nombre a la espera de implementar un método participativo para bautizarlas.

Estará operativa el 2022

Extensión de la Línea 2 tendrá 5,2 km y llegará hasta San Bernardo



FRANCISCO NUÑEZ

En la esquina de Padre Hurtado con Observatorio, en la comuna de El Bosque, se repiten los abrazos y los aplausos.

Hay sonrisas del Presidente Sebastián Piñera, de la ministra de Transportes, Gloria Hutt, de los alcaldes de La Cisterna, El Bosque y San Bernardo, y también del presidente del Metro, Louis de Grange. Y sin embargo, el protagonista de la jornada es un tal Héctor.

"Tengo atrás a Héctor, que está preparado para dar la primera palada. Él va a hacer un túnel vertical y a partir de ese instante se van a construir las galerías subterráneas en forma horizontal", explicó el presidente Piñera, quien tras su discurso, dio el vamos a las obras de extensión de la Línea 2 del Metro de Santiago, cuya extensión hoy alcanza los 20,7 kilómetros de longitud a lo largo de 20 estaciones.

La nueva obra contempla la cons-

trucción de 4 nuevas estaciones y un trazado de 5,2 kilómetros, que parten en la estación Intermodal La Cisterna y que terminarán en el Hospital El Pino, en la comuna de San Bernardo, y que Héctor se encargó de comenzar sacando dos paladas de tierra a bordo de la retroexcavadora que opera.

Esas dos paladas no son simbólicas. Esta obra se trabaja con el método constructivo NATM (siglas de New Austrian Tunneling Method) que minimiza obras a nivel de la calle y que consiste, primero, en la ejecución de un pique circular de 22 metros de diámetro por 25 de profundidad.

Luego, bajo tierra se construye la galería de lo que será el acceso a esta estación, que consiste en la cuidadosa excavación de la zona por donde los usuarios circularán an-

La obra, que se comenzó a construir con el método austriaco NATM, consta de 4 nuevas estaciones.

tes de bajar al andén, lo que tendrá una extensión de 30 metros. Al mismo tiempo que se abre una brecha, se instalan vigas como soporte y se aplica hormigón proyectado a chorro (técnica denominada shotcrete) para que la galería tome forma y no se caiga a pedazos.

Después, utilizando la misma técnica anterior del shotcrete, viene la construcción del túnel de la estación, de 120 metros de largo. Y una vez que eso está listo, se construyen los túneles interestación que conectarán cada parada de la L2. Si todo sale bien, la extensión debería estar terminada en diciembre del 2022.

"Esta extensión reducirá drásticamente los tiempos de viaje de los vecinos. Por ejemplo, de esta estación, ubicada en Observatorio, hasta la estación La Cisterna, los vecinos demorarán 3 minutos. Actualmente, por superficie tardan al menos 15, lo que implica una reducción de 79% en sus tiempos de viaje. Además, desde este punto podrán conectar con las líneas

4A en La Cisterna, con la 6 en Franklin, con 1 en Los Héroes, 5 en Santa Ana y Línea 3 en Cal y Canto. Llegar al otro extremo de la Línea 2, en Vespucio Norte, en Recoleta, tomará alrededor de 34 minutos", destacó Louis de Grange, presidente del Metro. Se calcula que la implementación de estas 4 estaciones beneficiarán a 537 mil usuarios que podrán viajar entre El Pino y Los Héroes en 24 minutos.

Según el presidente Sebastián Piñera, todo es parte del plan maestro que pretende que para el año 2035, Santiago cuente con un trazado de 300 kilómetros del tren subterráneo, cuando ya estén funcionando las nuevas líneas 7, 8, 9 y 10, más las extensiones de las líneas 4 y 3, y la implementación de otros ramales similares a la Línea 4A.

Ese plan, dijo el mandatario, también contempla la extensión de la extensión de la Línea 2. O sea, 2,4 kilómetros más de trazado entre el Hospital El Pino y la plaza de San Bernardo.