

# Para iniciativas de inversión a 2027: Con US\$ 4.500 millones, Gobierno busca potenciar EFE

JUDITH HERRERA C.

Que los ferrocarriles sean una opción de movilidad nacional. Esa fue la idea que la ministra de Transportes, Gloria Hutt, expuso ayer en el seminario organizado por el Centro de Estudios Públicos (CEP) “¿Nos subimos o no al tren?”. Según la autoridad, en la cartera de proyectos que tiene la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) —que incluye la habilitación de servicios como Santiago a Melipilla o a Batuco— se hará una inversión de US\$ 4.500 millones a 2027.

## Cambios

Para concretar estos proyectos será necesario, según la ministra,

La ministra Gloria Hutt plantea que exista continuidad en el plan de inversiones, como ocurre con los proyectos de Metro.

lograr que el plan de inversiones propuesto se aborde de manera continua y no cambie con los gobiernos.

Hutt afirmó que el plan trienal de EFE, que contempla los montos y plazos de las iniciativas, es insuficiente y debería funcionar de forma tal, que perdure en el tiempo. “La idea es avanzar como con los proyectos de Metro, que son acuerdos transversales. Nadie duda de su necesidad ni la cuestiona”, dijo la secretaria de Estado.

El director ejecutivo del Conse-

jo de Políticas de Infraestructura, Carlos Cruz, concuerda con esa visión y asegura que es necesario el cambio porque aunque “en 2013 se propuso mejorar el transporte de carga para que en 2018 se duplicara, en esos seis años solo se avanzó 15%”.

Pedro Pablo Errázuriz, presidente de la empresa estatal, sostuvo que se trabaja con el Sistema de Empresas Públicas para proponer el próximo año cambios en la organización de EFE que permitan mantener la continuidad en sus objetivos.