

# El Gobierno tomó ayer la medida respecto del documento que había ingresado en marzo a la Contraloría Transantiago: retiran bases de licitación y expertos ven retraso en mejoras del sistema

Un plazo de 10 días tendrá Transportes para realizar los cambios pertinentes al concurso del proveedor de flota.

La exministra Paola Tapia critica que se haya decidido declarar desierto el proceso anterior frente a los retrasos actuales.

JUDITH HERRERA C.

En total, 102 días estuvieron en la Contraloría General de la República las bases de licitación para el proveedor de flota del Transantiago. Y ayer, el Gobierno las retiró para hacerles los cambios solicitados por la institución.

El documento corresponde a la primera parte del proceso, ya que todavía se deben enviar las bases de operación de vías y las de servicios complementarios.

Según Fernando Saka, director del Transporte Público Metropolitano (DTPM), a fines de la semana pasada la Contraloría les indicó los cambios necesarios para la toma de razón: "Vimos una buena apreciación de la Contraloría y los comentarios son de forma y no de fondo. El modelo no está en cuestionamiento, sino más bien cosas de redacción o puntos en los que quieren tener más información".

Añade que en un plazo de 10 días hábiles ingresarán nuevamente el documento y que lo ocurrido "es un proceso administrativo regular para los ajustes necesarios".

El año pasado, la ministra de Transportes, Gloria Hutt, anunció que para la redacción de las bases se trabajaría en conjunto con el ente contralor, "de manera de 'preconversar' con ellos antes de cerrar el texto".

Sobre lo anterior, Saka plantea que los elementos a corregir se pueden subsanar con rapidez y que la dificultad sería si fueran cosas de fondo. "Pero que en este caso el trabajo realizado en conjunto nos dio la tranquilidad de que el reingreso será simple".



**SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO.**— Actualmente, en las calles capitalinas, como es el caso del corredor de Vicuña Mackenna (en la foto, el tramo entre Santa Isabel y Bilbao), circulan buses del Transantiago, con los colores de los operadores, y otros eléctricos y diésel de alto estándar que tienen el diseño de Red, el reemplazo del actual sistema de movilidad en superficie.

“El jueves y el viernes tuvimos dos largas reuniones con la Contraloría, donde se establecieron comentarios de forma y no de fondo sobre las bases”.

FERNANDO SAKA  
DIRECTOR DEL TRANSPORTE PÚBLICO

“Si esto, que era supuestamente lo más simple, sufre estos traspiés, sin lugar a dudas será más complejo lo que sucederá en la operación”.

PAOLA TAPIA  
EXMINISTRA DE TRANSPORTES

cesora, Paola Tapia, lo consolidó con el ingreso de los documentos a la Contraloría.

En esa fase, la tramitación se topó con complejidades que se tradujeron en el retiro y reingreso, más de una vez, de las bases.

Luego de la toma de razón, el concurso se vería paralizado por el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (TDLC) en

enero del año pasado, y después con la cancelación definitiva tras la llegada del nuevo gobierno.

Respecto del nuevo retiro, la exministra Tapia, quien es hoy decana de Derecho de la U. Central, afirma que "esto es solo una parte; está pendiente aún lo de vías. Y si esto, que era supuestamente lo más simple, sufre estos traspiés, sin lugar a dudas será

## LOS PASOS QUE HA TENIDO EL PROCESO

### Cambiar el modelo de transporte público de la capital

- **DESIERTO.** En marzo del año pasado, tras la llegada del actual Gobierno, se declaró desierto la licitación que había dejado la administración de la Presidenta Michelle Bachelet.
- **DIÁLOGOS.** En julio de ese año, la ministra de Transportes, Gloria Hutt, informó que se trabajaría con la Contraloría en la redacción de los textos y que se esperaba que a fin de año se iniciara el proceso.
- **PAQUETES.** La cartera estimó que para tener una mejor tramitación, era necesario dividir la licitación en tres concursos: proveedor de flota, operador de

vías y servicios complementarios.

► **ENVÍO.** A un año de la cancelación del proceso anterior, el 29 de marzo, el ministerio ingresó a la Contraloría el primer paquete de la licitación, correspondiente al proveedor de flota.

► **OTROS PROCESOS.** De acuerdo con Fernando Saka, director del Transporte Público Metropolitano, se espera que a fines de este mes se envíen al ente fiscalizador las bases de licitación de la operación de vías del sistema, las que actualmente estudia la Dirección de Presupuestos.

más complejo lo que sucederá con lo de vías”.

### Postergación

Carlos Melo, exsubsecretario de Transportes y académico de Ingeniería de la U. San Sebastián, apunta a que "el retraso repercute en la renovación de la flota que se posterga, y en los

costos, porque no se somete a un proceso competitivo donde se pueda asegurar que los operadores son la mejor oferta”.

Para Álvaro Miranda, académico de Ingeniería de la U. Tecnológica Metropolitana, "esto lleva meses conversándose; por lo tanto, resulta preocupante que a estas alturas se sigan encontrando errores. Lo

único que provoca es la continuidad de un sistema que necesita de la licitación para mejorar sus estándares”.

Alejandro Torres, académico de Ingeniería de la U. Central, dice que "si las observaciones son para mejorar el transporte, entonces van en una buena línea, que es cambiar lo necesario para tener un buen sistema”.

### Trámite

Las dificultades para cambiar de manera definitiva al sistema Transantiago, que opera desde 2007, no son nuevas. En 2015, el entonces ministro de Transportes, Andrés Gómez-Lobo, inició el proceso de licitación y dos años después su su-