

Juan Carlos Muñoz, director del Cedeus UC y coordinador de la mesa Ciudades en la COP25:

“No bastan los buses eléctricos; hay que tener infraestructura para el transporte público”

El académico afirma que se debe priorizar el movilización colectiva y que las medidas para enfrentar el cambio climático desde esa perspectiva —como la tarificación vial— generarán incomodidad.

JUDITH HERRERA C.

En diciembre se llevará a cabo en Santiago la conferencia mundial de las partes sobre cambio climático: la COP25. En el caso de Chile, se conformaron siete mesas de trabajo que tienen el objetivo de elaborar los lineamientos para cumplir con las metas de reducción de emisiones de gases con efecto invernadero.

“El Mercurio” conversó con **Juan Carlos Muñoz**, director del Centro de Desarrollo Urbano Sustentable (Cedeus) de la U. Católica, quien es el coordinador de la mesa de Ciudades en la COP25, que deberá realizar un diagnóstico de la situación actual en el país y cómo abordar el futuro.

Movilidad colectiva

Según el doctor en Ingeniería Civil y Ambiental de la Universidad de California (Berkeley), la intención del grupo a su cargo es generar propuestas con metas y plazos para aplicarse en Chile.

En ese sentido, afirma que ya se han dado pasos importantes en cuanto al transporte en vehículos eléctricos —como la inclusión de nuevas micros en el Transantiago—, pero advierte que “no basta solo con tener buses eléctricos; hay que tener la infraestructura adecuada que priorice el transporte público por sobre el transporte particular. Es una deuda enorme y no veo en la autoridad un esfuerzo y entusiasmo que sí fue parte de la campaña”.

Muñoz apunta a que se deben construir corredores “para generar las facilidades para que



ESPECIALISTA.— Juan Carlos Muñoz tiene una larga trayectoria académica y actualmente, además de dirigir el Cedeus, es también profesor titular del departamento de Ingeniería de Transporte y Logística de la UC.

esos vehículos puedan operar, porque el bus eléctrico en medio del taco no atraerá a automovilistas”. Al respecto, dice que sería necesario volver a analizar un corredor en la Alameda.

Incomodar

A juicio del experto, ante el cambio climático se debe tomar una posición firme y que generará molestias, ya que supone mo-

dificar hábitos y rutinas.

En el caso del transporte, se necesita aumentar el número de personas que usen opciones sustentables y colectivas, lo cual no es fácil: “Pretender que solo vamos a lograr desincentivar el uso del vehículo ofreciendo mejor transporte público, pero sin incomodar a los automovilistas, no ocurrirá, porque esas personas no se bajarán del automóvil a menos que se les haga la vida un

poco más difícil”.

Para Muñoz, “lo que se paga por usar el auto comparado con el costo social es muy menor. Las ciudades están avanzando en la tarificación vial, como Londres o Nueva York; y es un proceso que la ministra de Transportes (Gloria Hutt) ha propuesto analizar”.

Otro punto, agrega, es que se debe priorizar el transporte colectivo y no el individual, como es la infraestructura de autopis-

EL EVENTO

■ **FECHAS.** Entre el 2 y el 13 de diciembre se realizará la COP25 en Santiago. El evento reunirá a presidentes y ministros de 195 países para debatir sobre el cambio climático y acordar políticas para reducir emisiones.

■ **MESAS.** En abril, la ministra del Medio Ambiente, Carolina Schmidt, junto a su par de Ciencia, Andrés Couve, informaron sobre la creación de siete mesas de trabajo previo a la cumbre: Antártica, Océano, Agua, Biodiversidad, Ciudades, Adaptación y Mitigación-Energía.

■ **COORDINACIÓN.** Juan Carlos Muñoz, director del Cedeus y encargado de la mesa de Ciudades, explica que el trabajo tiene varias aristas y que “una dimensión es poder entregar antecedentes en base a información científica, que aporte a la forma de cómo el país está preparándose frente al cambio climático, en términos de medidas que tome para contribuir en la agenda global”.

MICHELLE VEZ

tas: “Solo logran hacer que la gente use más el automóvil y que la ciudad crezca a zonas cada vez más lejanas”, advierte.

Añade que “uno esperaría del Ministerio de Obras Públicas que en las ciudades sea un actor que contribuya y no que deteriore la sustentabilidad, porque aumentar las autopistas urbanas hace a las personas autodependientes. Y eso tenemos que evitarlo”.

“Pretender que solo vamos a lograr desincentivar el uso del vehículo ofreciendo mejor transporte público, pero sin incomodar a los automovilistas, no ocurrirá”.

“La clase más pudiente de nuestro país no se mueve en bus y eso hace, en mi opinión que sean menos sensibles a las necesidades de un modo en el que se mueve la mayoría de los ciudadanos”.

“El desafío y lo que se le propone al Gobierno no es solo aprovechar la electromovilidad como un espacio para reducir las emisiones de carbono, sino también incluir en ese proceso los modos de transporte colectivo”.

“Uno esperaría del MOP que en las ciudades sea un actor que contribuya y no que deteriore la sustentabilidad, porque aumentar las autopistas hace a las personas autodependientes”.