

Midieron los tiempos de traslado en 10 comunas de la RM en hora punta de la mañana

Viajar de Ñuñoa a Providencia demora 25 minutos en bici y 42 minutos en auto

Eficiencia de los modos de transporte en la RM (*)

Año 2018

Punto de partida	Trayecto	Punto de llegada	Auto	Bicicleta	Caminata	Bus	Moto
Av. Ossa 1000, Ñuñoa	7 km	Santa Beatriz 319, Providencia	31	26	s/i	66	24
Gregorio de la Fuente Rojas 3164 Macul	7 km	Santa Beatriz 319, Providencia	s/i	27	90	58	21
Sazié 2363, Santiago Centro	7 km	Santa Beatriz 319, Providencia	s/i	31	s/i	s/i	26
México 195, Recoleta	7 km	Santa Beatriz 319, Providencia	32	23	s/i	s/i	16
Vitacura 5560, Vitacura	7 km	Santa Beatriz 319, Providencia	29	22	s/i	s/i	19
Pasaje Yucatán 9471, La Florida	16 km	Santa Beatriz 319, Providencia	s/i	55	s/i	81	34
Ignacio Serrano, Maipú	19 km	Santa Beatriz 319, Providencia	77	67	s/i	s/i	40
Puerto Edén, Quilicura	21 km	Santa Beatriz 319, Providencia	s/i	s/i	s/i	136	46
Chacayal 3777, Puente Alto	19 km	Santa Beatriz 319, Providencia	s/i	63	s/i	s/i	44
Cerro Juncal Poniente 8920, Peñalolén	15 km	Santa Beatriz 319, Providencia	s/i	38	s/i	82	50

Año 2019

Punto de partida	Trayecto	Punto de llegada	Auto	Bicicleta	Caminata	Bus	Moto
Av. Ossa 1000, Ñuñoa	7 km	Santa Beatriz 319, Providencia	42	25	s/i	69	25
Gregorio de la Fuente Rojas 3164 Macul	7 km	Santa Beatriz 319, Providencia	s/i	30	73	s/i	s/i
Sazié 2363, Santiago Centro	7 km	Santa Beatriz 319, Providencia	46	24	s/i	s/i	18
México 195, Recoleta	7 km	Santa Beatriz 319, Providencia	30	27	64	37	21
Vitacura 5560, Vitacura	7 km	Santa Beatriz 319, Providencia	26	22	s/i	47	19
Pasaje Yucatán 9471, La Florida	16 km	Santa Beatriz 319, Providencia	s/i	53	s/i	75	34
Ignacio Serrano, Maipú	19 km	Santa Beatriz 319, Providencia	50	s/i	s/i	s/i	s/i
Puerto Edén, Quilicura	21 km	Santa Beatriz 319, Providencia	s/i	83	s/i	s/i	48
Chacayal 3777, Puente Alto	19 km	Santa Beatriz 319, Providencia	s/i	55	s/i	s/i	s/i
Cerro Juncal Poniente 8920, Peñalolén	15 km	Santa Beatriz 319, Providencia	s/i	39	s/i	s/i	35

(*) Medición en minutos; s/i: sin información.

Fuente: XII Medición de Eficiencia en Modos de Transporte (MEMT) / Asociación Vive La Bici

DANNY AULESTIA MUÑOZ

Setenta voluntarios tomaron parte este martes en la XII Medición en Eficiencia de Modos de Transporte (MEMT), organizada por la agrupación Vive La Bici, y en la cual se verificó el tiempo de viaje en hora punta de la mañana en siete modos de transporte. De acuerdo con los resultados (ver tablas con 5 de ellos), el traslado en bicicleta sigue siendo el más rápido en horas de congestión en la Región Metropolitana.

La ministra de Transportes, Gloria Hutt, participó en el modo caminata y metro, demorando 30 minutos desde Avenida Ossa 1000 (Ñuñoa) hasta Santa Beatriz 319 (Providencia).

En esta versión, los jueces consideraron "descartar puntos a quienes no respetaron la leyes del tránsito. Así, los ciclistas y motoristas de-

bieron usar cascos; circular por la derecha de la vía (bicicletas) y no subirse a la vereda o cruzar pedaleando o con el motor encendido por sobre los pasos de cebra", explicó Carolina Moren, abogada y participante de la medición.

Al igual que en años anteriores, en Santiago se tomaron 10 comunas de referencia, pero con diferentes kilómetros.

En comparación con 2018, el viaje en bicicleta se redujo en un minuto (de 26 bajó a 25) en la distancia de 7 kilómetros desde Ñuñoa a Providencia. En cambio, el traslado en auto subió en 11 minutos en la misma distancia: de 31 pasó a 42.

Además se efectuaron por primera vez mediciones en Arica, Curicó, Rancagua y Concepción.

Juan Carlos Muñoz, ingeniero civil, doctor en transportes de la Universidad de California-Berkeley y

académico de la UC, comenta que "el modo bicicleta está mejor entre los modos sustentables, porque la ciudad tiene mejor infraestructura y las ciclo vías han ayudado a ello, pues tenemos más y mejores".

Según datos del Ministerio de Transportes, hasta 2018 había 1.181 km estimados de ciclo vías a nivel nacional. En la zona urbana de Santiago existían 351,33 km, pero al incluir las zonas rurales la cifra llegaba a 447,2 km. Y se estima que el año pasado se registraban 1.001.216 viajes diarios en bicicleta en la RM.

Sobre la performance de los autos en esta medición, Muñoz precisa que "hay viajes cortos donde el auto lo hace fantástico. El problema es que no nos hace nada de bien, pues genera congestión y es una mala decisión, desde el punto de vista social, salir en auto en esos momentos".

De acuerdo con sus estudios sobre traslado, "el 39% de los viajes al trabajo son de menos de 5 km y esa es una distancia para cualquier mo-

do sustentable (bicicleta, caminata, bicicleta + metro)".

El ingeniero civil Ricardo Hurtubia, doctor en ingeniería del transporte de la École Polytechnique Fédérale de Lausanne y profesor de la UC, destaca que "la bicicleta es el medio más rápido donde hay congestión", pero en su opinión el MEMT constituye una muestra pequeña que no arroja conclusiones sobre tendencias. No obstante, dice que "muestra en general lo que ocurre en Santiago y deja de manifiesto que la bicicleta en distancias cortas y congestionadas tiende a ganarle al auto".

Marcela Lladó, socióloga y colaboradora de la agrupación Vive La Bici, enfatiza que "esta es una muestra ciudadana y un ejercicio lúdico que muestra una fotografía del transporte capitalino". Agrega que "año tras año se ha demostrado que la bicicleta es un modo sustentable y competitivo en las horas punta mañana".

"La bicicleta es el medio más rápido donde hay congestión", afirma Ricardo Hurtubia, doctor en ingeniería de transporte.