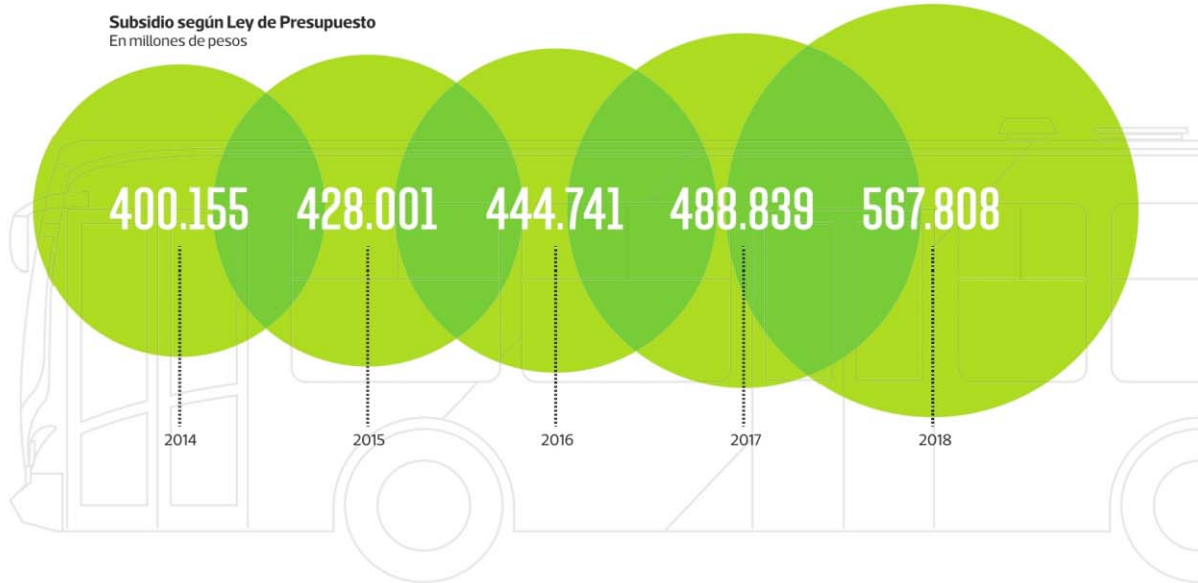


# TEMAS DE HOY / RENOVACIÓN DEL TRANSPORTE

## El balance del sistema

El Transantiago ha mostrado un aumento de los viajes en los últimos doce años, en especial en Metro. Recibe uno de los más altos subsidios por parte del Estado, pero la opinión de la ciudadanía no ha mejorado con el tiempo.



## ¿El último aniversario del Transantiago?

El gobierno busca renovación total del sistema que debutó el 10 de febrero de 2007. Incluso se evalúa cambiar el nombre. La ministra Gloria Hutt señala que se diseñarán nuevos contratos para los operadores y se acelera la llegada de nuevos buses.

Por **Oriana Fernández**



**Y**a no pasaba la “micro” de antes por los barrios, el Metro iba tan lleno que era difícil subir a los carros y se comenzó a usar una tarjeta de pago. Ese era parte del escenario que vivieron muchos capitalinos un caluroso 10 de febrero de 2007, cuando se echó a andar el Transantiago, con las consecuencias negativas que experimentaron millones de capitalinos. El presente mes, justo en su duodécimo aniversario y cuando comenzaba a mostrar signos de madurez, como mejoras en la frecuencia y renovación de los vehículos, el presidente Sebastián Piñera anunció el adiós al sistema al inaugurar la Línea 3.

¿Se trata del último aniversario del Transantiago? La ministra de Transportes, **Gloria Hutt**, explica que desde este año “habrá cambios fundamentales que marcan el fin de este modelo tal cual

lo conocemos”.

La secretaria de Estado detalla que entre los procesos en marcha para lograr una modificación total se cuenta la futura renovación de los contratos de las empresas Alsacia, Express, Redbus y STP, pues ya vencieron. Por ello, la cartera espera realizar el proceso de licitación del “proveedor de flota”, figura que define a la empresa que se hará cargo de la compra y la mantención de las máquinas, en marzo. Luego, se realizará otra licitación para adjudicar las mallas de recorridos a los nuevos operadores, certamen que culminará a fines de este año.

Hasta ahora, el cambio más llamativo corresponde a la compra de los buses. El gobierno proyecta que el 22 de marzo de este año haya 690 máquinas nuevas en las calles, 200 de ellas eléctricas y otras 490 diésel con norma Euro VI de bajas emisiones. Esto equivale al 11% del total de las 6.681 unidades existen-

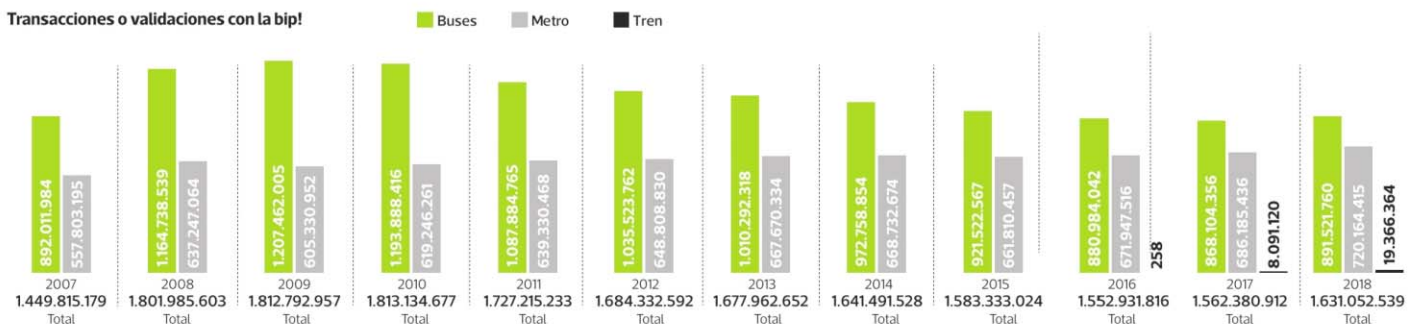
tes. Se espera que exista una flota de mil vehículos que operen con electricidad hacia 2020.

Fernando Saka, director del Transporte Público Metropolitano, agrega que también podrían aplicarse cambios de forma que incluirían eliminar la misma denominación de Transantiago. “Es el fin de un nombre que trató de integrar al Metro y a buses, y no lo logró porque siempre Metro queda aparte”, explica. Por ello, añade que “el ministerio está trabajando en el tema junto a agencias de publicidad”. A la fecha aún no está zanjada la nueva denominación.

### Subsidio

Desde que se inició el plan de transporte capitalino, el subsidio ha crecido exponencialmente: el año pasado, el Estado destinó \$ 567 mil millones al Transantiago, mientras que en 2014 eran \$ 400 mil (**ver infografía**). El 64,6% del aporte es usado para pagar los

### Transacciones o validaciones con la bip!



FUENTE: Ministerio de Transportes

**Subsidio total 2018**  
En millones de pesos



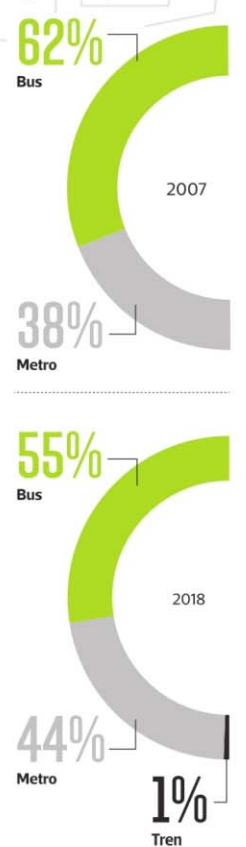
**Evaluación hecha por los usuarios**  
Nota a Metro y buses



**Cantidad de viajes**



**Participación según tipo de transporte**



**"Este año habrá cambios fundamentales que marcan el fin de este modelo".**

**GLORIA HUTT**  
MINISTRA DE TRANSPORTES

**"El sistema está recuperando pasajeros que había perdido, en especial, en Metro".**

**CARLOS MELO, ACADÉMICO**  
U. SAN SEBASTIÁN

servicios de los concesionarios de los buses; 26,9% del presupuesto va al Metro; 0,9% al Tren Alameda-Nos y otro 7,6% a las firmas de tecnología, como el Administrador Financiero, Sonda e Indra.

Al respecto, Carlos Melo, exsubsecretario de Transportes y académico de la U. San Sebastián, asegura que "se justifica tal cantidad de recursos invertidos. Vemos que el sistema está recuperando pasajeros que había perdido".

Las cifras muestran que los viajes han subido entre 2012 y 2018, solamente 1,1%. Pero los traslados en Metro crecieron un 13% en una década, lo que se atribuye a la ampliación de la red.

Las alzas sostenidas en las tarifas también forman parte del cuadro. Durante el mandato de Michelle Bachelet, el aumento fue de \$ 80, y en lo que va de esta administración van \$ 60, lo que gatilló que el gobierno anunciara un ajuste a la fórmula con que se cal-

cula el precio.

Parte de ello ha hecho que los viajeros no hayan subido la nota al sistema: partió con un 3, en 2007 y doce años después registra un 4,5.

Otro punto en debate es que el año pasado se presentara un déficit financiero de \$ 3.194 millones. Este se explica, entre otros, por la evasión del pago del pasaje y un encarecimiento de la operación.

En tanto, ayer las autoridades del transporte anunciaron la puesta en marcha de la modalidad más importante del sistema de pago en buses y Metro. Así, para el primer trimestre de 2020 se espera que los usuarios puedan pagar con tarjetas de crédito, mediante un código QR y a través del celular o utilizando una "Bip 2.0". Entre otros avances, esta tarjeta renovada se podrá asociar a una cuenta bancaria, y también se podrá cargar por internet sin la necesidad, como ocurre hoy, de validar la transacción en un tótem. ●

**PARA ENTENDER**

**Aniversario**

El Transantiago, integrado por microbuses y el Metro, cumplirá 12 años operando.

**Cambios**

El Ministerio de Transportes hará una licitación para renovar los contratos de las firmas que están a cargo.

**Adquisiciones**

En esta etapa, se han hecho inversiones para renovar la flota con 200 buses eléctricos. En 2020 habría 1.000 vehículos de ese tipo.

**Las variaciones de la tarifa**  
Valor en pesos

