

Coinciden expertos en transporte:

## Propuesta privada de tren rápido debe llevar al Estado a definir su plan ferroviario

lunes, 04 de febrero de 2019

**MAURICIO SILVA**  
**Nacional**  
**El Mercurio**

**Plantean que tiene que resolver con premura conexión de carga entre Santiago y litoral central.**

El desarrollo portuario de la macrozona central exige definir pronto una conectividad ferroviaria de carga, producto de una planificación integrada del Estado, que asegure la rentabilidad social. En ello coinciden expertos consultados acerca del proyecto de tren rápido entre Santiago y Valparaíso, que el consorcio TVS resolvió presentar a través de la Ley de Concesiones y que involucra también renovar vías ferroviarias de carga entre la capital con ese puerto y el de San Antonio.

El director del Centro de Desarrollo Urbano Sustentable de la PUC, **Juan Carlos Muñoz**, planteó que "no están los tiempos para que el transporte a los puertos se siga realizando solo en camiones", pero que la propuesta de Sigdo Koppers y China Railway Group Limited, que involucra una inversión de US\$ 2.400 millones, "debe ser examinada en forma cuidadosa".

"El proyecto tiene implicancias que el Estado debe resolver en forma independiente. Es ineludible que el Estado debe desarrollar un plan ferroviario propio para esta macrozona, independiente de lo que el privado le diga qué debe hacer. Y debe hacerlo con premura", aseveró.

El economista de transporte, **Ian Thomson**, coincidió en que la inversión propuesta ahora por el consorcio se acerca más a lo real, en relación a los US\$ 1.600 millones que planteó inicialmente cuando quiso acogerse a la Ley de Ferrocarriles. "El proyecto me parece algo incongruente con lo que propone EFE, que busca más que nada mejorar el transporte ferroviario de carga con el megapuerto que se construirá en San Antonio, a través de diversas etapas", comentó. Como Muñoz, Thomson apunta a si el proyecto podrá conciliar carga y pasajeros en el mismo eje y que no requiera subsidios. Pero el investigador de la UDP Franco Basso planteó que la carga puede subsidiar el transporte de pasajeros, que es lo que hace atractivo al proyecto.