

Según el presidente del Panel de Expertos Transantiago: alza de tarifa se concretaría si no hay recursos adicionales

Especialistas afirman que para paliar el déficit se necesita un monto mayor de subsidio estatal.

J. HERRERA C.

Hoy será un día clave para el transporte público de Santiago debido a que sesionará el Panel de Expertos encargado de determinar la tarifa del Transantiago.

En la instancia, los miembros de la mesa presidida por **Juan Enrique Coeymans**, deberán analizar el comportamiento de los indicadores que determinan el valor del pasaje como el dólar, el diésel o la mano de obra, junto con la situación financiera del sistema.

Coeymans afirma que el subsidio al Transantiago no ha registrado alza en los últimos dos años y que “eso lo que está produciendo es que tengamos que subir la tarifa para poder calzar el presupuesto”.

Por lo mismo, señala que el sistema —que registró un déficit de \$410 mil millones en los primeros nueve meses— necesitaría de una inyección de recursos de parte de Hacienda para evitar una variación. Para ello se requeriría “que el Ministerio (de Transportes) haya conseguido que la Dirección de Presupuestos (Dipres) le dé más recursos, aunque no creo que eso vaya a suceder”, afirma y desliza que podría aplicarse una nueva alza.

Factores

Este año el valor del pasaje ha subido dos veces: en febrero y octubre. Estos incrementos suman \$40 y dejaron el viaje en bus en \$680 y en metro en \$700 en hora valle y \$780 en punta.

Carlos Melo, ex subsecretario de Transportes y director del Centro de Ingeniería y Políticas Públicas de la U. San Sebastián, plantea que “si se produce un alza, sería porque al sistema con el subsidio actual le faltó plata, entonces el panel dice que el próximo año también faltará. Se podría hacer un aporte especial vía decreto de la Dipres, pero es difícil en esta fecha”.

Angelo Guevara, académico de Ingeniería Civil de la U. de Chile, afirma que aunque el último mes el precio del dólar y el diésel se estanque, no necesariamente indicarían que se deba mantener el precio de pasaje porque “tendrían que bajar por un período largo para que se notara (su impacto)”.

Otro factor, añade **Juan Carlos Muñoz**, académico de Ingeniería de Transporte de la U. Católica, es que la inauguración de la Línea 6 y la próxima Línea 3 “hace

que se le tenga que pagar más a Metro por la cantidad de pasajeros que transporta y eso aumenta los costos del sistema”.

Por su parte, Fernando Saka, director del Transporte Público Metropolitano, comentó que la determinación de la tarifa es una decisión técnica y que “el panel tomará una determinación y nosotros solamente podremos acatarla”.

En caso de determinarse una alza, el panel deberá informar a Transportes, institución que tendrá 10 días hábiles para responder observaciones. Tras revisarlas, la mesa técnica emitirá una resolución que debe informar al menos 30 días antes de su aplicación a la cartera.

\$410

mil millones fue el déficit del sistema durante los primeros nueve meses de 2018.

\$680

es la tarifa del pasaje que tienen los buses del Transantiago desde octubre.