

Estudio midió flujo vehicular en vías como las existentes en el sector centro:

En tramos de la Alameda, siete de cada 10 vehículos en pistas para buses son taxis

JUDITH HERRERA C.

Quiénes usan la Alameda, ya sean automovilistas o peatones, podrían pensar que las pistas Solo Buses de la zona están saturadas de taxis. Y no se trataría de una observación infundada, ya que un análisis arrojó que, en hora punta, el 70% de los vehículos que circulan por estas vías son de techos amarillos.

Según un estudio que elaboró el ingeniero Álvaro Miranda, académico de la U. Tecnológica Metropolitana, en el tramo de Los Héroes de la Alameda, en el horario punta de la tarde de los jueves y martes, de 828 vehículos que circularon por hora, 579 fueron taxis (70%), mientras que hubo solo 197 buses del Transantiago (23,8%).

En el caso del sector de Plaza Italia de la Alameda, en los mismos días y horarios, de un total de 1.087 vehículos por hora, 550 correspondieron a taxis (50,6%) y 151 a buses (13,9%).

Uso de las vías

“Teníamos la intuición de que serían un número importante, pero no en las magnitudes que encontramos. Desde el punto de vista del transporte público, esto afecta notoriamente a los buses porque disminuyen las velocidades”, plantea Miranda.

El análisis, que fue elaborado a pedido del transporte privado de buses, que llevan a trabajadores de empresas, muestra que ese tipo de medio corresponde a 1,9% de los vehículos en el tramo de Los Héroes, lo que se traduce en que “por cada uno de esos buses pasan 35 taxis”, dice el ingeniero.

Hoy, las pistas habilitadas solo para buses permiten la circulación de taxistas. Sin embargo, la resolución exenta 462 que otorga esta facultad advierte que pueden hacerlo “siempre y cuando lo hagan con pasajeros en su interior”.

Rodrigo Martín, experto en transportes de la U. de Santiago,

Expertos proponen estudiar el permiso que les permite utilizar esas pistas y buscar otras alternativas.

Las conclusiones de la investigación | Promedio martes y jueves hora punta.



● Transporte público



● Taxis



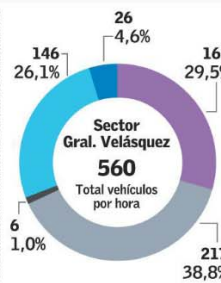
● Transporte escolar



● Vehículos particulares



● Transporte privado



Fuente: Estudio de pistas solo bus

EL MERCURIO

explica que “es muy sutil la resolución porque el taxista está vacío porque está esperando tomar un pasajero. Aunque es complejo, es notorio que tienen un impacto negativo en la velocidad de los buses y que se debe estudiar el permiso”.

Fernando Saka, director del Transporte Público Metropolitano, dice que siempre se está en búsqueda de mejorar la operación de los buses y que, por ejemplo “se destaca el caso de Santa Rosa, donde se implementó una modalidad en que los taxis circulan por la izquierda dejando la pista solo bus de la derecha, disminuyendo la interacción entre ambos y permitiendo un mejor desplazamiento”.

Ricardo Giesen, académico de Ingeniería de la U. Católica, plantea que “tal vez se podrían proponer algunas zonas donde po-

der dejar taxis sin pasajeros para que esperen a ser llamados y evitar que estén circulando vacíos”.

Mejoras de velocidad

De acuerdo con Fernando Saka, la priorización de vías especiales para los buses del sistema, que actualmente suman 203 kilómetros, ha logrado una optimización importante en la operación del Transantiago.

Así, “en algunos casos ha permitido mejoras de hasta un 34% en la velocidad de desplazamiento de los buses, dependiendo de tramo y recorrido. Sin embargo, se estima que las mejoras de velocidad podrían ser aún mayores, por lo que se está trabajando en medidas como la incorporación de nuevas cámaras de fiscalización automática”, afirma el director.

203
kilómetros de pistas solo para buses hay en Santiago actualmente.

405
cámaras de control de fiscalización existen del uso de pistas.

34%
ha mejorado la velocidad de los buses que transitan por estas vías.

“En algunos casos, las pistas han permitido mejoras de hasta un 34% en la velocidad de desplazamiento de los buses”.

FERNANDO SAKA
DIRECTOR DEL TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

“Teníamos la intuición de que los taxis serían un número importante, pero no en estas magnitudes”.

ÁLVARO MIRANDA
INGENIERO Y AUTOR DEL ESTUDIO



MEDICIÓN.— En el sector Los Héroes de la Alameda, de 828 vehículos que circularon por hora, 579 fueron taxis y 197, buses del Transantiago.