

---

## CAMBIO EN EL TRANSANTIAGO

SEÑOR DIRECTOR

Acierta el académico de la UDP Franco Basso en su carta a este diario, cuando señala que sacar a la peor empresa del Transantiago ayuda, pero no resuelve el problema respecto a que sobran buses en algunos lugares y faltan en otros.

Precisemos: según el último informe ministerial, los contratos piden 90% de cumplimiento de frecuencias y Alsacia lo alcanza. También piden 80% para regularidad, y Alsacia llega a 79%. Esa es 'la peor empresa del Transantiago'.

De lo anterior se concluye que el problema no es que la empresa no cumpla. El contrato solicita buses a horas y lugares donde no son necesarios, y, por ende, no lo hace dónde y cuándo son demandados. Eso no es culpa de Alsacia.

Cambien las empresas todo lo que quieran y seguirá pasando, pues es una falla ministerial –y estructural, pues ha venido ocurriendo en gobiernos de distinto color político. Lo que necesitamos saber es qué se hará en esta licitación.

**Rodrigo Quijada Plubins**

Ingeniero de transporte  
Coordinador de la Coalición por un  
Transporte Justo

---