
CAMBIO EN EL TRANSANTIAGO

SEÑOR DIRECTOR

Acierta el académico de la UDP Franco Basso en su carta a este diario, cuando señala que sacar a la peor empresa del Transantiago ayuda, pero no resuelve el problema respecto a que sobran buses en algunos lugares y faltan en otros.

Precisemos: según el último informe ministerial, los contratos piden 90% de cumplimiento de frecuencias y Alsacia lo alcanza. También piden 80% para regularidad, y Alsacia llega a 79%. Esa es 'la peor empresa del Transantiago'.

De lo anterior se concluye que el problema no es que la empresa no cumpla. El contrato solicita buses a horas y lugares donde no son necesarios, y, por ende, no lo hace dónde y cuándo son demandados. Eso no es culpa de Alsacia.

Cambien las empresas todo lo que quieran y seguirá pasando, pues es una falla ministerial –y estructural, pues ha venido ocurriendo en gobiernos de distinto color político. Lo que necesitamos saber es qué se hará en esta licitación.

Rodrigo Quijada Plubins

Ingeniero de transporte
Coordinador de la Coalición por un
Transporte Justo
