

Unidad del Ministerio de Transportes estudió las modificaciones en la ciudad:

Futura versión del Transantiago aplicará cambios en 109 recorridos y reducirá transbordos de pasajeros

La licitación, que se abrirá a fin de año para operar en 2020, busca optimizar la operación del sistema y consolidar la integración de los buses con el metro y el tren.

JUDITH HERRERA C.

Esta semana, el Presidente Sebastián Piñera presentó los nuevos buses eléctricos que se integrarán al Transantiago. No ha sido el único avance que se ha conocido, ya que en septiembre se publicaron los contenidos esenciales de la licitación que cambiará el rostro del transporte público de la capital en 2020.

Para ese año se espera que haya modificaciones a los recorridos —que hoy llegan a 377—, con la intención de optimizarlos. Son 109 los que tendrán cambios, junto con la inclusión de 16 servicios.

Así lo plantea la Secretaría de Planificación de Transporte (Sectra) del ministerio del ramo que, a petición del Directorio de Transporte Público Metropolitanopolitano (DTPM), estudió el impacto de las intervenciones que propone la licitación.

Lo propuesto

Según el documento, el año 2020 serán 77 los recorridos que cambiarán sus trazados. Por ejemplo, el B01, que hoy llega hasta El Salto, en Recoleta, se extenderá hasta Ciudad Empresarial, en Huechuraba.

También hay 17 servicios que modificarán sus frecuencias: el 505 no pasará tan seguido, ya que se superpondrá con la Línea 3 del metro, que en enero de 2019 estará en operación.

Hay otros, a su vez, que serán eliminados: ocho porque se fusionarán con otros servicios y siete que dejarán de existir por cambios en las conductas de viajes y por dejar de ser necesarios con la llegada de la Línea 3.

También se incluirán recorridos nuevos, como el B39, que entregará cobertura a los barrios industriales de Lo Echevers, en Quilicura, y Lo Boza, en Pudahuel.

Actualización

La ministra de Transportes, **Gloria Hutt**, explica que estos cambios responden “a las ten-



PLAN PARA 2020. —Ese año estarán operando los cambios que introducirá la licitación, como la reducción en el tamaño de las empresas, mayor competitividad y medidas contra la evasión, como el aumento de las zonas pagas.

77

recorridos tendrán **cambios en sus trazados** para 2020, mientras que 17 modificarán sus frecuencias.

8.348

transbordos menos en buses se darán en el sistema debido a las propuestas.

16

serán los **servicios** que se integrarán al nuevo Transantiago. En tanto, ocho se eliminarán para ser fusionados con otros.

dencias de crecimiento de Santiago”. Añade que “varias modificaciones permiten generar servicios de alimentación a los modos masivos como el Metro y Metrotrén”.

El estudio también adelanta que las intervenciones permitirán realizar viajes con un menor número de transbordos. En el caso de los buses, se estima que diariamente el total de pasajeros efectuaría cerca de 728 mil combinaciones, ocho mil menos que si no se hicieran cambios.

Fernando Saka, director del DTPM, afirma que la proyección de las modificaciones se realizan con un *software* que verifica “la oferta que existe en el sistema para cuadrar dónde los

recorridos tienen que expandirse, dónde se tienen que acortar y cuáles se deben fusionar”.

En tanto, el análisis indica que para 2020, en las vías compartidas entre buses y automóviles, la velocidad caerá un 3% anual, debido a un aumento en la congestión. Para mantener las frecuencias ofrecidas, el estudio sostiene que se debería aumentar en un 2% la flota anual de buses.

Ante esta problemática, **Juan Carlos Muñoz**, académico de Ingeniería de Transporte de la U. Católica, sostiene que “es importante el esfuerzo que hace el ministerio en empujar las vías de uso exclusivo para buses, ya que permiten que circulen a una mayor velocidad”.