

# TEMAS DE HOY

MASIVA SALIDA DE SANTIAGO

Los atochamientos se concentraron en la Ruta 5 Sur. En la foto, el peaje de Angostura al mediodía de ayer.



R La Ruta 68 mantuvo alto flujo vehicular, pero estuvo expedita.



R La Avenida Apoquindo registró escasa presencia de vehículos.



## La congestión vehicular apareció camino al sur

Ayer, la Ruta 5 Sur registró su peak histórico de flujo de automóviles y los usuarios reportaron demoras de hasta el triple en los tiempos de sus viajes.

L. Leiva, J.M. Jaque,  
M. Navarrete y S. Vedoya

La congestión en la Ruta 5 Sur no dio tregua. Ni siquiera quienes salieron de sus casas en Santiago cerca de las 5 horas evitaron el atochamiento, que prácticamente reinó durante todo el día de ayer en la carretera que une la capital con el sur del país. Así, las medidas de mitigación que las autoridades habían previsto por el inicio del feriado largo de Fiestas Patrias — como rebajas de precios de peaje y aumento de pistas — tuvieron poco efecto y no lograron evitar que se registrara el récord de vehículos por hora en esta ruta.

Desde el viernes y hasta las 18.00 de ayer, según cifras del Ministerio de Obras Públicas (MOP), más de 260 mil vehículos habían abandonado

Santiago, lo que se reflejó en sus despejadas calles.

La cara opuesta avivaron los que estuvieron en el atochamiento, quienes afirmaron que pese a seguir las recomendaciones de las autoridades de salir temprano, se demoraron, en promedio, el doble o hasta el triple de lo que frecuentemente ardan en los trayectos. Carolina Vives, que iba de Santiago a Temuco, salió a las 6.00 y normalmente recorrer ese tramo en siete horas: "Jamás esperé, cuando decidimos viajar el sábado, que en un viaje de Santiago a Temuco nuestro promedio de velocidad fuera de 10 km/h. Si lo hubiese sabido, no viajé ese día", afirmó. En el tacho también estaba Mónica González, quien salió a las 8.15 desde Santiago en dirección a San Francisco de Mostazal, y relata que se demoró casi cuatro

horas en vez de una, como suele pasar: "Salí o temprano y el tacho empezó antes de Buin (...). Nos denoramos tres horas en el peaje (Angostura), estábamos muy congestionado, pese a que Carabineros abrió una tercera pista. Ha sido terrible". Un joven relató que abordó a las 11.30 un bus hacia Curicó y que recién a las 19.30 llegó a destino. El viaje, generalmente, lo realiza en tres horas.

Durante la mañana, autoridades de gobierno, junto con representantes de las concesionarias, llegaron hasta la Ruta 5 Sur para hacer un balance de la jornada. Mientras que el resto de las autopistas no presentó mayores problemas (ver nota secundaria), entre las explicaciones del caos en la Ruta 5 Sur estuvo el peak histórico de vehículos, cuya capacidad máxima es de 3.400

automóviles por hora, mientras que ayer se registraron hasta 4.788 por hora.

A esto se sumó otro factor: tres accidentes previos al exodo masivo. Dos de ellos alrededor de las 6 de la mañana, en el Acceso Sur y la Ruta 5 Sur, en que las salidas quedaron interrumpidas por los incidentes. A la vez, el flujo de vehículos fue distinto al proyectado: mientras el día viernes el tránsito se comportó de manera favorable y salieron menos autos del esperado, el sábado la cantidad de usuarios aumentó y salieron de la ciudad más temprano de lo que se pensaba.

El ministro de Obras Públicas, Juan Andrés Fontaine, con paró este fin de semana con el de 2012, que tuvo similar cantidad de días festivos: "Entendemos las molestias, ha sido lenta la salida de San-

tiago y aun así mucho menos lento de lo que ha sido el 2012, en que la gente estuvo cinco o seis horas (esperando para salir de Angostura) y en este caso han sido dos horas, de manera que hemos mejorado respecto de lo que se vio en esa oportunidad, aunque en ese momento había menos vehículos circulando", dijo.

Por su parte, Miguel Carrasco, gerente general de Rutas del Maipo, explicó que "dado que tenemos un flujo mayor a lo proyectado y una infraestructura que no está diseñada para el día peak del año, se produce una situación de tráfico más lento".

En tanto, la ministra de Transportes, Gloria Hult, detalló que se habían realizado cuatro mil fiscalizaciones, en que cursaron infracciones a 600 vehículos y se sacó de circulación a seis. Además,

hizo un llamado a la seguridad: "Me viene reportando a todos los vehículos que adelantan por la bermá. Es increíble que personas que vengán con toda su familia dentro del auto no tengan la mínima precaución", afirmó.

### Soluciones

Alvaro Miranda, académico de la Escuela de Transportes de la Utem, afirma que "la única forma de solucionar esto es ampliar la vía para una mayor capacidad, pero es imposible construir esa infraestructura vial por uno o dos fines de semana al año. No tiene sentido". El experto dice que la única recomendación que daría a la gente es no salir de Santiago.

Julio Villalobos, director del Centro de Transporte y Logística de la Unab, explica que este tipo de situaciones son difíciles de predecir y cree que se deben "generar incentivos a los horarios de manera de distribuir la concentración, como bajar el precio de los peajes o aumentar las pistas entre ciertas horas". También señala que se requiere mayor infraestructura y se debe analizar otro tipo de movilidad, como los medios públicos o los trenes. b

### LAS CIFRAS DE LA JORNADA

4,7

MIL VEHÍCULOS/HORA fue el peak histórico registrado ayer, durante la mañana en la Ruta 5 Sur.

260

MIL AUTOMÓVILES abandonaron la capital, entre el viernes y hasta las 18.00 de ayer.

3

ACCIDENTES se registraron ayer en la Ruta 5 Sur, entre las cinco y las seis de la mañana.

10

KILÓMETROS de congestión había para ingresar al paso fronterizo Horcones, en Argentina.

4

MIL FISCALIZACIONES realizó personal del Ministerio de Transportes a los buses interurbanos.