

NACIONAL

CÓMO AVANZARÁ EL NUEVO TRANSANTIAGO

Los nuevos contratos contendrían diversas mejoras en el servicio de transporte capitalino, tanto en la experiencia en los buses como en el acceso a la información del sistema.

MEJORA EN PARADEROS



Paneles de información a los usuarios



Más zonas pagas

MEJORAS EN BUSES



Aire acondicionado



Cabina de seguridad para el conductor



Pisos bajos para acceso universal



Fin de los torniquetes



Cargador USB



Cámaras de seguridad



Megafonía que advertirá detenciones



Menor contaminación. Normativa mínima Euro VI

Transantiago pasará de siete a 18 operadores en cinco años

Primera licitación ampliará de cuatro a 10 las firmas a cargo. Segundo proceso elevará a ocho las tres restantes

Ministerio presentó los contenidos esenciales de las licitaciones que renovararán la mitad del sistema.

Sebastián Vedoya M.

El servicio de transporte público de superficie de Santiago vivirá su principal cambio, a 11 años de la puesta en marcha del Transantiago. Ello, pues a partir de octubre comenzarán a vencer los contratos de las empresas a cargo de operar las vías, por lo que desde el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones ya preparan las bases de licitación. Todo, de cara a las cuatro unidades de negocio que caducarán antes de 2019 y que representan el 50% del servicio.

Así, ayer se publicaron los contenidos esenciales que detallan las principales características que se espera dar al servicio.

Con este anuncio, el gobierno pretende dar vuelta la página, luego de la frustrada licitación que se preparó durante la administración de la expresidenta Michelle Bachelet, que tuvo un duro tropiezo en el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia, siendo finalmente declarada desierta por las nuevas autoridades, que la tildaron de "dañina".

"Hemos aprendido mucho de los últimos años de Transantiago. Lo pasado, pasó, nos ha dejado una enseñanza, y ella esperamos que sea acogida en el nuevo diseño", indicó la ministra de Transportes y Telecomunicacio-

nes, **Gloria Hutt**.

Entre las principales novedades se encuentra el aumento de los operadores. A noviembre de 2019 se habrá concretado el término contractual con las empresas Alsacia, Express, Redbus y Stp. Frente a esto, la nueva licitación busca aumentar de cuatro a 10 estas unidades de negocios.

De las descritas, el caso más complicado es el de Alsacia, empresa de capitales colombianos, cuyo contrato vence el 22 de octubre próximo. Dada la imposibilidad de tener culminado el proceso de licitación en ese período, desde el gobierno se optó por culminar la relación con la compañía y transferir sus servicios a cinco operadores.

En tanto, en 2022 se producirá el término del convenio con las restantes tres compañías, Metbus, Vule y Subus. Y estas también serían aumentadas, dado que desde la cartera se estudia pasarlas de tres a ocho o, incluso, a 10 las firmas encargadas.

Con esto, Transantiago pasaría de siete a al menos 18 operadores en cinco años.

Operadores y proveedores En la actualidad, los operadores de vías están a cargo de proveer de buses y terminales al sistema, carga que ha sido considerada una barre-



"Hemos aprendido (...). Lo pasado, pasó, nos ha dejado una enseñanza".

GLORIA HUTT
MINISTRA DE TRANSPORTES



"Esto nunca se ha efectuado en nuestro país y existen pocos ejemplos en el mundo".

PAOLA TAPIA
EX MINISTRA

NUEVAS BASES

10

OPERADORES DE VÍAS

tendrán a cargo asumir los servicios que poseen las cuatro empresas cuyos contratos vencerán entre 2018 y 2019.

ra de entrada para dar competencia. Y a esto apuntan las principales variantes de la propuesta del Ejecutivo, toda vez que será el Estado el encargado de facilitar los depósitos.

Para ello, ya se solicitó al Serviu la expropiación de 14 recintos pertenecientes a Alsacia, Express y STP.

4

PROVEEDORES DE FLOTA

se adjudicarán el suministro de los buses. Serán 10 años de vigencia para los buses a combustión lenta y 14 para eléctricos.

Con relación a los buses, la nueva licitación incluye separar a operadores de vías con los proveedores de buses. Así, habrá licitaciones que caminarán por rutas paralelas, aunque no habrá impedimento para que las empresas postulen a ambos procesos (**ver infografía**).

Transportes informó que habrá dos proveedores de flota

por tecnología, combustión lenta y eléctrica, las que tendrán una duración vinculada a la vida útil de cada tipo de máquina. Es decir, 10 años para los vehículos diésel y 14 para los eléctricos.

De acuerdo a la ministra Hutt, la separación entre operadores y proveedores permitirá "trabajar con unidades de menor tamaño y con contratos de menor duración". En este sentido, enfatizó que ello permitirá que "el operador que no cumpla con los niveles de servicio establecidos podrá ser reemplazado con mayor facilidad que bajo las condiciones actuales".

Además, se resolvió acortar la duración de los contratos con los operadores, los que pasarán de 10 a cinco años, prorrogables por un mismo período, dependiendo de la evaluación.

Este aspecto también fue destacado por Franco Basso, ingeniero industrial de la Universidad Diego Portales (UDP), para quien "las noticias que se entregan en las bases de licitación son buenas". "Se consideran empresas de menor tamaño y se pasa a cinco años en los contratos, lo que permite evaluar de manera más continua a los operadores, para así cambiarlos más rápido en los casos en que no cumplan con los estándares que requiere el sistema", señaló Basso.

No obstante, para Genaro Cuadros, director del Observa-

torio de Movilidad Urbana de Santiago de la UDP, el tamaño de las empresas es una variable relevante, aunque hay que evaluar la disposición de las empresas por colaborar. "En la licitación anterior eran más o menos las mismas. Eso apela a la concentración más que a la diversificación de ofertas", detalló Cuadros.

Estándar buses

El estándar mínimo de los buses es otro aspecto que pretende tener protagonismo en el nuevo sistema. Es así como entre las exigencias para las máquinas se contempla que todas posean aire acondicionado, red Wi Fi y conectores de carga USB.

Además, el piso bajo de los vehículos será obligatorio con el objetivo de permitir acceso universal al servicio. Ante ello, la autoridad anunció el final de los torniquetes en las máquinas como vía de combate a la evasión.

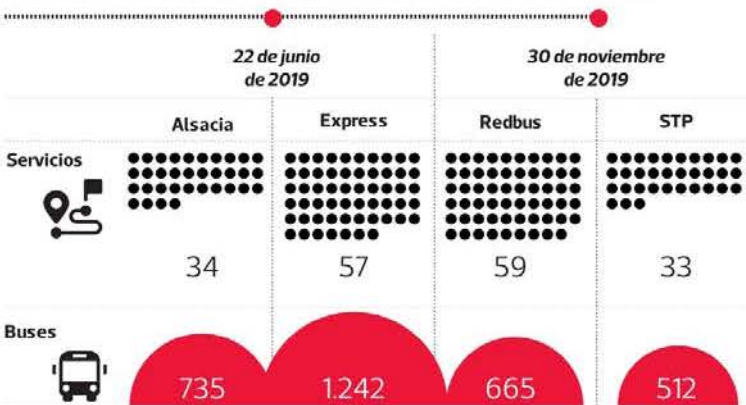
Y con miras a fortalecer el combate contra quienes no pagan su pasaje, casi el 25% de los usuarios, el gobierno insistirá en paraderos con zonas pagas. "Este proceso se queda un poco al debe respecto de cómo se afrontará la evasión. El 25% actual no permite en el largo plazo mantener sanidad en el sistema en términos financieros", puntualizó Franco Basso. ●

EL NUEVO ESQUEMA

AUTORIDAD DE TRANSPORTE
El Estado proveerá los terminales



CRONOLOGÍA DE VENCIMIENTO DE CONTRATOS CON OPERADORES ACTUALES



FUENTE: Ministerio de Transportes

INFOGRAFÍA: Francisco Solorio • LA TERCERA

Exministra pone en duda nueva figura de proveedores de flota

S. Vedoya

La exministra de Transportes y Telecomunicaciones Paola Tapia tuvo entre sus prioridades la elaboración de los nuevos contratos del Transantiago. No obstante, el Tribunal de la Libre Competencia y la nueva administración no permitieron que la licitación se concretara.

Hoy, como asesora senior del estudio de abogados Correa Gubbins, hace un llamado a su sucesora en la cartera, Gloria Hutt, a estudiar la viabilidad de los cambios que contemplan los contenidos esenciales dados a conocer ayer por el gobierno. Ello, tras consi-

derarlos muy diferentes a los que contenía la propuesta previa.

“En sus aspectos técnicos esenciales dista bastante de la propuesta que planteamos, pues explora una nueva vía, que es separar el proveedor de flota del operador de servicio”, indicó.

Al respecto, Tapia advirtió que esta figura no posee respaldo en la experiencia, por lo que se debe evaluar su aplicación: “Esto nunca se ha efectuado en nuestro país y existen pocos ejemplos en el mundo. Por ello, tanto el Ministerio de Transportes como los organismos a cargo de revisar las bases deberán evaluar la viabilidad de esta fórmula

y resguardar los recursos fiscales para no encarecer el sistema.

En este sentido, la exministra apuntó a que se replique lo realizado en el periodo anterior, en referencia a que las bases de licitación sean revisadas y visadas por el ministro de Hacienda.

Finalmente, Tapia valoró que los contenidos esenciales consideraran información del proceso que le tocó liderar. “El nuevo Transantiago que está desarrollando el gobierno es valioso, porque considera el proceso de participación ciudadana que llevamos adelante en el gobierno anterior”, enfatizó. ●