

Transportes prepara cambios a fondos espejo: dejará subsidios y se centrará en inversiones

A nueve años del inicio del programa que iguala los recursos asignados al Transantiago, con US\$ 1.840 millones entregados, la ministra **Gloria Hutt** reconoce que recursos no están siendo usados solo en transporte. Iniciativa estará afinada a fines de octubre.

S. ESPINOSA, S. NEIRA y E. GONZÁLEZ

“Es fundamental. El subsidio aéreo, marítimo y terrestre nos cambió la vida. Hace seis años teníamos una barcaza cada una semana o 15 días, y ahora casi día por medio hay un barco pasando por la comuna”. El alcalde de Islas Guaitecas, Cristián Alvarado, cita el ejemplo para destacar cómo los fondos de la Ley Espejo del Transantiago mejoraron sustancialmente la conectividad desde Melinka, en Aysén, hacia Coyhaique y la Región de Los Lagos, de la cual dependen para muchos trámites.

Los servicios subsidiados permitieron que las navieras invirtieran en mejores barcos, “y hasta tenemos uno que tiene ascensor, butacas-cama, comedor, televisión, y duplicaron la velocidad de navegación. Antes demorábamos 7 horas a Quellón y hoy estamos en menos de cuatro”, asegura. Ahora va por más y espera que les amplíen el subsidio aéreo a la ruta Melinka-Puerto Montt, “porque tenemos mucha gente que va al hospital de allá, que es bastante bueno”.

El subsidio a zonas aisladas es, precisamente, uno de los mejor evaluados por el Ministerio de Transportes en los 9 años que cumplen en estos días los fondos espejo del Transantiago. Una ley que desde 2009 iguala para las regiones los montos asignados al financiamiento del Transantiago, que desde entonces ha destinado US\$ 1.840 millones para implementar servicios de locomoción y financiar proyectos, y que este año tiene un presupuesto de US\$ 858 millones, un tercio administrado por la cartera y el saldo, en manos de los gobiernos locales.

“Los subsidios para zonas aisladas han implicado un cambio radical para las comunidades más aisladas y les ha abierto un potencial enorme de desarrollo”, dice la ministra Gloria Hutt.

Ello no significa que la evaluación positiva se extienda a todo el sistema. Para Iván Poduje, urbanista y director de la Fundación Espacio Público —que hizo un reciente estudio al respecto—, el balance de casi una década arroja tres grandes problemas: recursos que no se destinan a transporte; que los fondos se centren mayormente en subsidiar tarifas y no en inversión de activos, y que la parte que manejan los gobiernos regionales tiene un uso muy discrecional.

“Hay casos como el de Valparaíso, donde el gobierno local ni siquiera gasta todos los recursos. A nivel general cuesta encontrar un listado de obras, es básicamente mantener lo que ya existe, sin cambios relevantes”, añade. El ex subsecretario de Transportes Carlos Melo coincide en ello y ejemplifica que “el minis-

Cómo se han repartido los recursos

Este año los Subsidios al Transporte Público Regional tienen un presupuesto de US\$ 858,5 millones. En casi una década, los llamados “fondos espejo” han mejorado la conectividad de millones de chilenos, a través de una decena de iniciativas. Algunas de estas son:

Subsidio de zonas aisladas y conectividad rural

A la fecha operan 1.035 servicios, que otorgan conectividad a más de 832.000 personas.

Regiones con mayor cantidad de servicios subsidiados en 2018



Regiones con más beneficiarios en 2018



Evolución del programa



Transporte escolar gratuito

Sobre 60 mil estudiantes de zonas apartadas son beneficiados con 979 servicios.

Regiones con mayor cantidad de beneficiarios en 2018



Evolución de beneficiarios



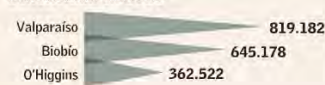
Rebaja de tarifas en transporte público

Beneficia a cerca de 7.800 buses en 244 servicios de ciudades con sistema licitado.

Regiones con mayor cantidad de buses beneficiados en 2018



Regiones con mayor población beneficiada en 2018



Tarifa escolar rebajada

Comprende más de 11.300 buses en 3.687 servicios y favorece a 1.246.000 estudiantes.

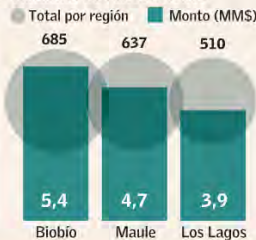
Regiones con mayor población beneficiada



Programa Renueva tu micro

Ha facilitado el recambio de 4.182 buses antiguos desde 2011.

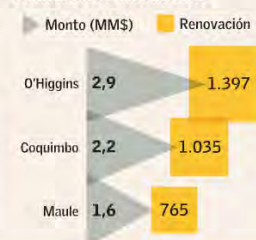
Regiones con mayor cantidad de renovaciones



Programa Renueva tu colectivo

Ha favorecido la incorporación de 6.467 vehículos nuevos desde 2015.

Regiones con mayor cantidad de renovaciones



MODERNIZACIÓN.— Las nuevas barcazas que cubren la ruta Bimodal, entre Puerto Montt y Chaitén, comenzaron a operar este año, y su mejor estándar respecto de las anteriores fue posible gracias a los subsidios de la Ley Espejo.

terio ejecuta proyectos de infraestructura por casi \$5 mil millones al año, lo que comparado con lo que recibe por subsidios, que son más de \$180 mil millones, es poco. Y lo que hace con esa plata en infraestructura son proyectos de pistas ‘solo bus’ en regiones o renovación de paraderos. No es

infraestructura mayor”. Una apreciación que comparte la propia ministra, quien adelanta que la cartera trabaja en modificar el modelo de administración del sistema, de modo que los recursos que maneja Transportes se destinen a mejoras de infraestructura, mientras que los

fondos en manos regionales —criticados por su empleo en áreas ajenas al transporte— sean para subsidiar tarifas, aprovechando su mayor conocimiento de las realidades locales.

Hoy, el 41% de los montos que maneja la cartera en fondos espejo son para rebaja de tarifa en

“Me preocupa que destinemos tantos recursos y se siga deteriorando el sistema, sin ninguna modernización. Si cambiamos el foco, hay que tener claro a qué se destinarán los dineros”.

GLORIA HUTT
MINISTRA DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

“Se extraña una mirada unificada que pueda identificar, a nivel nacional, pero a partir de las necesidades de cada región, las principales necesidades y cuánto dinero asignar a cada región y a cada proyecto”.

ALEJANDRO TIRACHINI
Coordinador académico del Magister en Ingeniería de Transportes U. de Chile

buses, mientras que las iniciativas de inversión se llevan un magro 6,8%. “Nuestra propuesta es que deberíamos invertir para que los activos no se deterioren y así mejorar la calidad del servicio”, explica Hutt. Detalla que la iniciativa está en etapa de análisis, ya que implicará cam-

bios legales que deberán ser discutidos en el Congreso, y además que a fines de octubre espera tener definido el plan.

“Podríamos invertir en tecnología, renovación de buses, construcción de terminales intermodales, corredores y cámaras”, concluye.