

Proyecto de Las Condes Tranvía: Gobierno asegura que subsidio solicitado equivalía al asignado a Aysén

El sistema requería para operar de un monto por sobre los \$11 mil millones.

J. HERRERA C.

“El tranvía se sustenta sin problema si no hubiera que compensar al Transantiago por los pasajeros que les quita”, apuntaba en su Twitter el sábado pasado el alcalde de Las Condes, Joaquín Lavín, sobre el fallido proyecto que uniría con un tren a Las Condes, Vitacura y Lo Barnechea.

La iniciativa fue oficialmente desechada la semana pasada por no cumplir, según el Gobierno, con la rentabilidad social necesaria para ser desarrollada. El caso ha sido debatido en los últimos días por expertos y autoridades que apuntan a las razones detrás del fracaso, como lo expuesto por el jefe comunal.

Para el Ministerio de Transportes, la razón de no continuar con el proyecto, cuyo origen se remonta a 2009, es el alto subsidio que habría necesitado el tranvía para operar.

Versión ministerial

Según la cartera, para el funcionamiento del tren se podían entregar hasta \$2.600 millones anuales, calculando una demanda de 25,2 millones de pasajeros y un subsidio de \$103 por cada usuario.

Sin embargo, de acuerdo con Transportes, los municipios solicitaron un aporte de \$543 por pasajero, \$441 más de lo que se podía pagar, lo que se traducía en un subsidio de \$11.100 millones anuales.

Al respecto, la ministra Gloria Hutt dijo que “el subsidio no alcanza, ya que el proyecto pide un monto que el sistema no puede pagar”.

En esa línea añadió que “por eso la rentabilidad social no al-



Transportes advierte que la rentabilidad social era muy baja.

“El subsidio no alcanza, ya que el proyecto pide un monto que el sistema no puede pagar (...) Los beneficios no cubren las inversiones”.

GLORIA HUTT
Ministra de Transportes

canzó, ya que los beneficios no cubren las inversiones”.

El ministerio, como ejemplo, señaló que el monto requerido equivale al total de lo que se asigna en la Región de Aysén para los servicios de zonas aisladas, transbordadores y buses en un año.

Respecto de la evaluación social, Transportes informó que el tranvía tenía una rentabilidad de solo 3,6%, cuando el mínimo exigido para la aprobación es de un 6%.