

Redes 8 y 9 pasarán, de manera subterránea, por las avenidas La Florida y Santa Rosa: Obras de nuevas líneas del metro partirán en 2021 y se prevé que beneficien a 3,2 millones de personas

Según expertos, la ampliación de la red, que incluye nuevas estaciones en la Línea 4, traerá inversiones en sectores que han estado postergados. Se calcula que costo total superaría los US\$ 4 mil millones.

NICOLÁS ÁLVAREZ y JAVIERA HERRERA

La idea del Gobierno es que el metro sea el eje del transporte metropolitano. Esto se confirmó el viernes, luego que el Presidente Sebastián Piñera anunciara la construcción de dos líneas: la 8 y 9, que llegarán a las comunas de Puente Alto y La Pintana. Además, se extenderá la Línea 4 hasta Bajos de Mena.

Según un informe al que accedió "El Mercurio", las obras —que implican una extensión de 39 kilómetros y 29 nuevas estaciones— tendrán un costo superior a los US\$ 4 mil millones y beneficiarán a cerca de 3,2 millones de personas.

"La meta es que este año se defina la extensión, longitud, el lugar de las estaciones y la tecnología a utilizar", precisó el presidente de Metro, **Louis de Grange**. Si se sigue el cronograma, el 2019 se iniciarán los estudios de ingeniería, y luego los de impacto ambiental.

"Dentro de tres años se está en condiciones de empezar obras", añadió la ministra de Transportes, **Gloria Hutt**.

Puntualizó, además, que la meta es que las líneas —que irán de manera subterránea— estén operativas en 2026. La extensión de la Línea 4, en tanto, debiera operar desde 2022, al igual que las prolongaciones que ya se trabajan en las líneas 2, 3 y 6 (ver infografía).

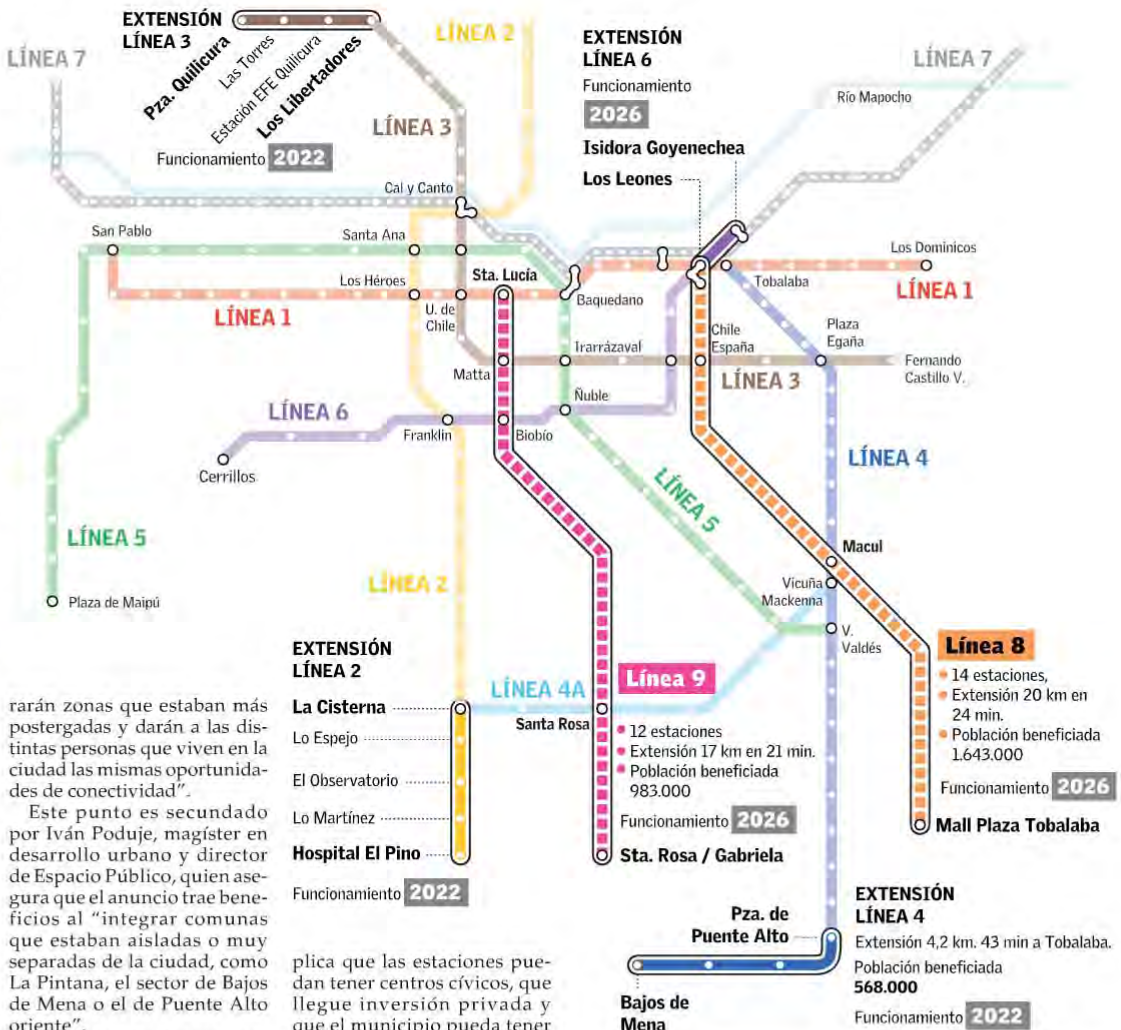
Descongestión

Hasta ahora está proyectado que la Línea 8 comience en Los Leones, se extienda principalmente por avenida La Florida y termine en el Mall Plaza Tobalaba. En tanto, la Línea 9 partiría en Santa Lucía —aunque podría ser en Cal y Canto, según De Grange— y llegaría hasta avenida Gabriela.

Siendo esos los trazados, Hutt afirma que descongestionarán dos grandes corredores. Pero estas vías también aliviarán la red del metro.

Además, según la ministra, la construcción de las líneas reducirá brechas, pues "incorpo-

Cómo quedaría la red



rarán zonas que estaban más postergadas y darán a las distintas personas que viven en la ciudad las mismas oportunidades de conectividad".

Este punto es secundado por Iván Poduje, magíster en desarrollo urbano y director de Espacio Público, quien asegura que el anuncio trae beneficios al "integrar comunas que estaban aisladas o muy separadas de la ciudad, como La Pintana, el sector de Bajos de Mena o el de Puente Alto oriente".

Según Poduje, la conexión de la comuna de La Pintana "era más urgente, pues tenía muchas carencias y era una de las cinco que hoy no tienen cobertura de metro (...) tiene altos niveles de segregación, de pobreza urbana y alejada".

El experto en urbanismo proyecta, además, que con la construcción se activarán otras inversiones. "Esto im-

plica que las estaciones puedan tener centros cívicos, que llegue inversión privada y que el municipio pueda tener recursos para arreglar sus comunas. Estos metros son palancas de desarrollo".

"Tecnología más avanzada posible"

Según Hutt, en esta expansión se "usará la tecnología más avanzada disponible". Así, se buscará que los carros tengan "autoconducción, cli-

matización y espacio interior mejor distribuido".

De Grange añade que también se preocuparán de las vibraciones que han denunciado vecinos de la recién inaugurada Línea 6 (Cerrillos-Providen-

cia). "Están los equipos técnicos haciendo las investigaciones respectivas y sin duda que estas nuevas líneas van a tener las medidas precautorias y de mitigación para no tener este tipo de inconveniente".

Fuente: Metro de Santiago

EL MERCURIO